

Rzeczoznawstwo Samochodowe „KARINEX”

mgr inż. Wojciech Popiak

Rzeczoznawca Samochodowy

(Nr: RS 000429 na liście Ministerstwa Infrastruktury)

Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Szczecinie

(nr 18 na liście biegłych skarbowych)

ul. Obłoków 13, 71-493 SZCZECIN, NIP: 852-070-06-99

tel. kom.: 601-780-494, fax : 91-426-13-58

e-mail: wojciechpopiak@o2.pl



Partner

**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT**

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego – PZM

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

Wycena Nr 146/2016

Zleceniodawca: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

Adres: Ul. Firlika 20, 71-637 Szczecin

Na podstawie zlecenia: Telefonicznego z dnia 2016-11-14

Wycenę wykonał rzeczoznawca samochodowy, biegły skarbowy w zakresie wyceny

pojazdów, maszyn i urządzeń: mgr inż. Wojciech Popiak

Przeznaczenie opinii: dla potrzeb własnych Zleceniodawcy

Zadanie opinii: ustalenie wartości rynkowej łodzi motorowej.

I. Dane techniczne i identyfikacyjne łodzi:

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Typ i rodzaj łodzi | - Łódź motorowa typu ASCAT |
| 2. Nazwa łodzi | - Castor |
| 3. Numer rejestracyjny statku | - ZM-0782 |
| 4. Nr fabryczny | - Brak danych |
| 5. Rok produkcji | - 1998 |
| 6. Długość całkowita | - 7,0 m |
| 7. Szerokość całkowita | - 2,25 m |
| 8. Wysokość całkowita | - 1,40 m |
| 9. Moc silnika | - Brak silnika (według dokumentu rejestracyjnego statku zamontowany był silnik o mocy 66,19 kW) |
| 10. Kolor lakieru | - Zielony |
| 11. Krótki opis łodzi | - Kabinowa łódź motorowa (jacht motorowy) napędzana silnikiem zaburtowym. |

II. Data i miejsce oględzin:

Oględziny łodzi przeprowadziłem w dniu 2016-11-16 w Szczecinie.

III. Podstawa opinii:

Wycena została przeprowadzona na podstawie:

- szczegółowej identyfikacji łodzi motorowej,
- ustaleń dotyczących kompletności i sprawności technicznej łodzi motorowej,
- ustaleń dotyczących eksploatacji łodzi motorowej,

Do ustalenia wartości łodzi motorowej z roku produkcji 1998 zostały zidentyfikowane wartości podobnych łodzi na rynku wtórnym. Podstawą porównania były dane zawarte między innymi w ofertach firm handlowych, ogłoszeniach o przetargach - w tym zamieszczone w Internecie.

IV. Stan techniczny łodzi motorowej:

Do oględzin przedstawiono łódź motorową o danych technicznych jak wyżej, bez silnika. Stan techniczny łodzi motorowej w miejscu oględzin określa się jako odpowiedni do roku produkcji. W trakcie oględzin łodzi stwierdzono następujące braki, uszkodzenia i niesprawności:

1. Plandeka dachu – porozrywana.
2. Powłoka lakierowa – porysowana na całej powierzchni.
3. Podłoga pokładu – zarwana w tylnej części

Koszt naprawy stwierdzonych uszkodzeń 3000 zł brutto.

V. Wartość łodzi motorowej:

Wartość rynkową opisanej wyżej łodzi motorowej z roku produkcji 1998 w dobrym stanie technicznym ustaloną jako średnią z wartości uzyskanych z: ofert firm handlowych, ogłoszeń o przetargach, w tym zamieszczonych w Internecie, określono na kwotę – 9500 zł brutto. Wartość łodzi motorowej w stanie jak wyżej wynosi zatem: $9500 - 3000 = 6500$ zł brutto.

Wartość rynkowa brutto zidentyfikowanej wyżej łodzi motorowej, w opisanym wyżej stanie, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6500 zł.

(słownie: Sześć tysięcy pięćset zł.)

VI. Zastrzeżenia i klauzule ograniczające:

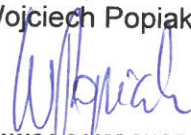
1. Podane wartości są wartościami brutto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień wykonania wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w wycenie i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu wyceny oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
6. Powyższa wycena w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7. Nie badano tytułu własności oraz istnienia ograniczeń praw rzeczowych przedmiotu wyceny.

W załączeniu:

Dokumentacja fotograficzna – 2 karty zawierające – 8 szt. fotografii (załączone fotografie stanowią integralną część niniejszej wyceny).

Szczecin, 2016-11-19

Rzeczoznawca Samochodowy
Biegły Skarbowy
w zakresie wyceny pojazdów,
maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak


RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
upr. RS 000429
BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 146/2016

z dnia: 2016/11/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XI-2016

Marka: Łódź typu ASCAT

Model pojazdu: "CASTOR"

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZM-0782

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Łódź motorowa*



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

upr. RS 000429

3.134

14018 mgr inż. Wojciech Popiak
BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 1



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
upr. RS 000429

BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak