



Szczecin, 11 grudnia 2018 r.

ZOOil.234.4.2018.ŁK

**Ogłoszenie o zbędnych składnikach rzeczowych majątku ruchomego
Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie**

Działając na podstawie § 8 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania niektórymi składnikami majątku Skarbu Państwa (Dz. U. 2017, poz. 729), zwanego dalej „rozporządzeniem” informuję, że Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie dysponuje poniżej wskazanymi zbędnymi składnikami rzeczowymi majątku ruchomego:

Lp.	Nazwa składnika	Opis	Uwagi	Wartość
1	Samochód Volkswagen Transporter T4	Rok produkcji: 2001 VIN:WVWZZZ70Z1H118981 Poj. Silnika: 1896 ccm Rodzaj silnika: z zapłonem samoczynnym Kolor: biały Rodzaj nadwozia: 4-drzwiowy Napęd: przedni	Data pierwszej rejestracji: 12.06.2001 Przebieg: 360351 km	8 500 zł
2	Łódź Sterna Rybitwa z silnikiem zaburtowym Honda F50	Rok produkcji: 1994 Numer łodzi: ZM-0783 Wymiary: długość – 4,70m, szerokość – 1,86m, wysokość – 1,30m rok produkcji silnika: 2000 Numer silnika: BAZL3000483 pojemność silnika: 808 ccm moc silnika: 36,77kW		16 500 zł
3	Przyczepka podłodziowa Niewiadów N300	Rok produkcji: 1994 VIN: SWNN30000R0003790	Data pierwszej rejestracji: 23.11.1994	450 zł
4	Łódź Motorboot Sport430 z silnikiem Tohatsu	Rok produkcji: 2001 Numer łodzi: PL.WYSR435L203 rok produkcji silnika: 2000 Numer silnika: 35082 moc silnika: 22,4kW		3 144 zł
5	Przyczepka podłodziowa Tramp Tral	Rok produkcji: 2002 nr fabryczny: SUBO5J002L002792		1 365 zł

W związku z powyższym RDOŚ w Szczecinie ww. składniki majątku przeznacza do nieodpłatnego przekazania bez zastrzeżenia obowiązku zwrotu zgodnie z § 38 rozporządzenia lub dokonania darowizny zgodnie z § 39 rozporządzenia.

Jednostki zainteresowane przejęciem ww. składników majątku w drodze nieodpłatnego przekazania lub darowizny, które spełniają warunki określone w § 38 rozporządzenia lub § 39 rozporządzenia, proszę o składanie wniosków do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Wniosek należy złożyć w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie w kancelarii lub przesać pocztą na adres: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin z dopiskiem „Wniosek o nieodpłatne przekazanie/darowiznę składnika majątku” w terminie do dnia 21.12.2018 r. do godziny 15.00.

Jeżeli co najmniej dwie jednostki wskazane w § 38 lub § 39 ww. rozporządzenia będą zainteresowane przedmiotem, decydować będzie data i kolejność wpływu wniosku do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

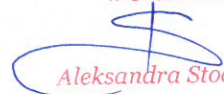
Wniosek o nieodpłatne przekazanie powinien zawierać w szczególności:

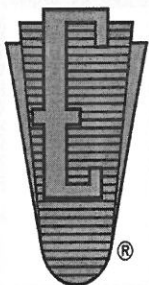
1. nazwę, siedzibę i adres podmiotu występującego o nieodpłatne przekazanie składnika majątku ruchomego,
2. wskazanie składnika majątku ruchomego, którego wniosek dotyczy,
3. oświadczenie, że przekazany składnik majątku ruchomego zostanie odebrany w terminie i miejscu wskazanym w protokole zdawczo-odbiorczym.

Wniosek o dokonanie darowizny powinien zawierać w szczególności statut zainteresowanego podmiotu, pisemne uzasadnienie potrzeb, wskazanie sposobu wykorzystania składnika majątku ruchomego oraz zobowiązanie do pokrycia kosztów związanych z darowizną, w tym kosztów odbioru przedmiotu darowizny.

Przedmiotowe składniki majątku ruchomego można oglądać po uprzednim uzgodnieniu terminu z panem Radosławem Jacewiczem – tel. 91 4305248.

o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie


Aleksandra Stodulna

	DORADZTWO TECHNICZNE
	Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383 72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4 tel 0-603 89 30 62 ,fax 0-91 485 90 27, e-mail k.blazejczyk@wp.pl
Partner Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT ROK ZAŁOŻENIA 1948 Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM	

Ocena Techniczna Nr SzL 04/11/2018

Zleceniodawca:	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie
Adres:	71-537 Szczecin ul. Teofila Firlika 20
Na podstawie zlecenia z dn.:	2018.11.15..
Ocenę wykonał:	Rzecznawca samochodowy mgr inż. K.Błażejczyk (RS 000383):
Zadanie oceny:	Oszacowanie wartości rynkowej łodzi rekreacyjnej z silnikiem zaburtowym.
Przeznaczenie oceny:	Dla potrzeb własnych Zleceniodawcy

1. Ustalenia wstępne

- I. Do oceny i wyceny przedstawiono łódź rekreacyjną marki Rybitwa wraz z silnikiem zaburtowym HONDA F50
- II. Okazana dokumentacja : Dokument Rejestracyjny Statku wystawiony przez Zachodniopomorski Biuro Rejestracji Jachtów Motorowych . (druk 008093)
- III. Nie okazano dokumentów eksploatacyjnych łodzi ani silnika

2. Identyfikacja obiektu wyceny.

Rodzaj łodzi	Lódź rekreacyjna
Nazwa łodzi	STERNA
Nazwa handlowa łodzi	RYBITWA
Numer rejestracyjny	ZM-0783
Rok budowy łodzi	1994
Wymiary łodzi :	
Długość całkowita	4,70 m
Szerokość całkowita	1,86 m
Wysokość całkowita	1.30 m
Max. zanurzenie	0.35 m
Marka silnika zaburtowego	HONDA F 50
Numer fabryczny silnika	BAZL3000483

Rok budowy silnika	2000 – vide uwagi 1/
Numer fabryczny silnika	BAZL3000483
Pojemność skokowa silnika	808 ccm
Moc silnika przy obrotach	50 KM/ 36.77 kW/ obroty 5500-6000 obr/min
Rodzaj silnika/ rodzaj paliwa	Zapłon iskrowy / benzyna bezołowiowa
Stan licznika mot/h	670 mot/h – vide uwagi 2/

Uwagi

1/ Rok budowy silnika ustaliłem na podstawie informacji zawartych w publikacjach dotyczących silników zaburtowych HONDA

2/ Przebieg – czas pracy – na podstawie odczytu licznika mot/h zamontowanego na łodzi

3. Stwierdzony stan techniczny łodzi :

Do oględzin i oceny przedstawiono łódź ustawioną na przyczepie do transportu łodzi. Ocena wykonana jest na podstawie oględzin organoleptycznych.

- Kadłub kompletny wykonany z laminatu – bez widocznych uszkodzeń poszyc
- Powłoka lakierowa – uszkodzenia eksploatacyjne , otarcia w części dolnej (złuszczenie ok. 80 % farby) oraz na burtach
- Kadłub część wewnętrzna – brak podłogi wyściełanej, miejscowe mikropęknięcia poszyc (kadłub- wymagana próba szczelności na wodzie), rufa łodzi bez osłon
- Istniejąca zabudowa : pokład pod materace w części przedniej + materace (poszycia zabrudzone)
- Fotel operatora z pulpitem ze wskaźnikami do sterowania silnikiem oraz koło sterowe sprzęgnięte cięgnami z silnikiem , instalacja elektryczna pod deską rozdzielczą w stanie nieuporządkowanym , manetka do sterowania silnika – bez uszkodzeń
- Kosz kotwicy – 1 kotwica skorodowana , kosz zalany wodą
- Światło topowe – uszkodzony uszkodzona instalacja elektryczna
- Akumulatory – brak ‘
- Zbiornik paliwa – niepodłączony komplet do silnika honda – okazany luzem – nie sprawdzano szczelności
- Uszczelki szyb kabiny – sparciałe powierzchniowo
- ,Bimini – poszycie powierzchniowo spękane, Tzw. szyby – spękane powierzchniowo
- Silnik –zabudowany zaburtowy silnik marki HONDA G 50 – silnik kompletny , bez widocznych uszkodzeń , bez wycieków oleju . Kolumna silnika ze śrubą – zabrudzone eksploatacyjnie Nie dokonywano uruchomienia silnika .

Wnioski : Stan techniczny kadłuba – dostateczny – wymaga bieżącego remontu oraz badania na szczelność – remont powłoki lakierowej. Wyposażenie łodzi – wymaga uzupełnienia i bieżącego przeglądu (brak akumulatorów, instalacja elektryczna do weryfikacji i naprawy,, naprawa i uszczelnienie kosza kotwicy, silnik – wymaga okresowej obsługi, montaż zbiornika paliwa , doraźna naprawa lub wymiana bimini.

4. Oszacowanie wartości rynkowej łodzi .

Szacowanie wartości rynkowej przeprowadzono na podstawie analizy porównawczej oferowanych obiektów ŁÓDZ RYBITWA publikowanych na portalach internetowych specjalistycznych(obsługa żeglarstwa motorowodnego) i ogólnych.

W analizie uwzględniono rok budowy obiektu , stan techniczny obiektu , wyposażenie w porównaniu do ofert sprzedaży .

1. Na podstawie analizy notowań cen rynkowych łodzi RYBITWA – ustalono ceną łodzi bez silnika i elementów sterowania silnika , z wyposażeniem na kwotę : 6.700 PLN (sześć tysięcy siedemset PLN

Przy szacowaniu wartości rynkowej silnika zaburtowego zabudowanego do przedmiotowej łodzi uwzględniono :

- ceny nowych silników marki HONDA 50 HP – średnia cena nowego silnika na podstawie kilku ofert sklepów specjalistycznych : 29.900 – 28.900 PLN
- stwierdzonych stan techniczny zewnętrzny silnika , założono średni koszt przeglądu i uruchomienia silnika , rok budowy silnika 2000., wykonany przebieg 670 mot/h
- przeprowadzono analizę ofert sprzedaży silników HONDA 50 HP – ogłoszenia publikowane na portalach internetowych

Na podstawie analizy ofert cenowych ustalono wartość rynkowa przedmiotowego silnika na kwotę 9.800 PLN (dziewięć tysięcy osiemset PLN)

WNIOSKI :

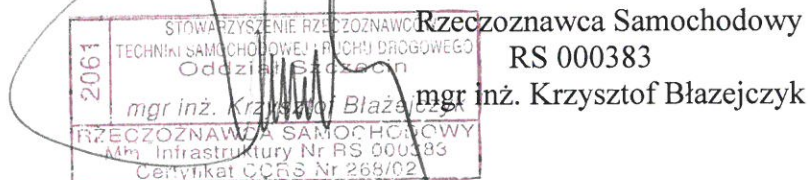
1. Sumaryczna cena okazanej łodzi marki RYBITWA - kadłub i silnik zaburtowy z wyposażeniem do sterowania silnika wynosi :
6.700 (kadłub z elementami wyposażenia)
9.800 (silnik z elementami sterowania)

16.500 PLN (szesnaście tysięcy pięćset PLN)

Wycena wykonana w oparciu o oględziny bez możliwości oceny wodnej kadłuba i sprawności silnika przez uruchomienie .

Załącznik dokumentacja fotograficzna

Szczecin	2018.11.08.22..
----------	-----------------





RZECZPOSPOLITA POLSKA
DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU
STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY **ZM-0783**

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został w dniu **25.08.2010** wpisany
do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji przez
Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

NAZWA STATKU

„STERNA”

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

GRYFINO

ARMATOR/WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko / nazwa
ADRES, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego
i numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)

**REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE
UL. JAGIELLOŃSKA 32
70-382 SZCZECIN
REGON: 320590577**

TYP I RODZAJ STATKU

RYBITWA

- REKREACYJNY

2018/11/16

16.11.2018

DLUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
4.70		1.86	
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA	m	MAKSYMALNE ZANURZENIE	m
1,30		0,35	
ROK BUDOWY			
1994			
NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA			
-			
SILNIK: WBUDOWANY/PRZYCZEPNY*, RODZAJ, MOC w kW, MARKA, Nr SILNIKA			
przyczepny: HONDA		36,77 kW	
NR BAZL3000483			
Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.)			
UWAGI:			
Szczecin		Zachodniopomorskie Biuro Rejestracji Jachtów Motorowych	
dnia 25.08.2010		<i>(signature)</i>	
		(podpis)	
		<i>Irena Kuzina</i>	

NR DRUKU **008093**

2018/11/16



PB164294.JPG
16.11.2018



PB164295.JPG
16.11.2018



PB164296.JPG
16.11.2018



PB164304.JPG
16.11.2018



PB164305.JPG
16.11.2018



PB164306.JPG
16.11.2018



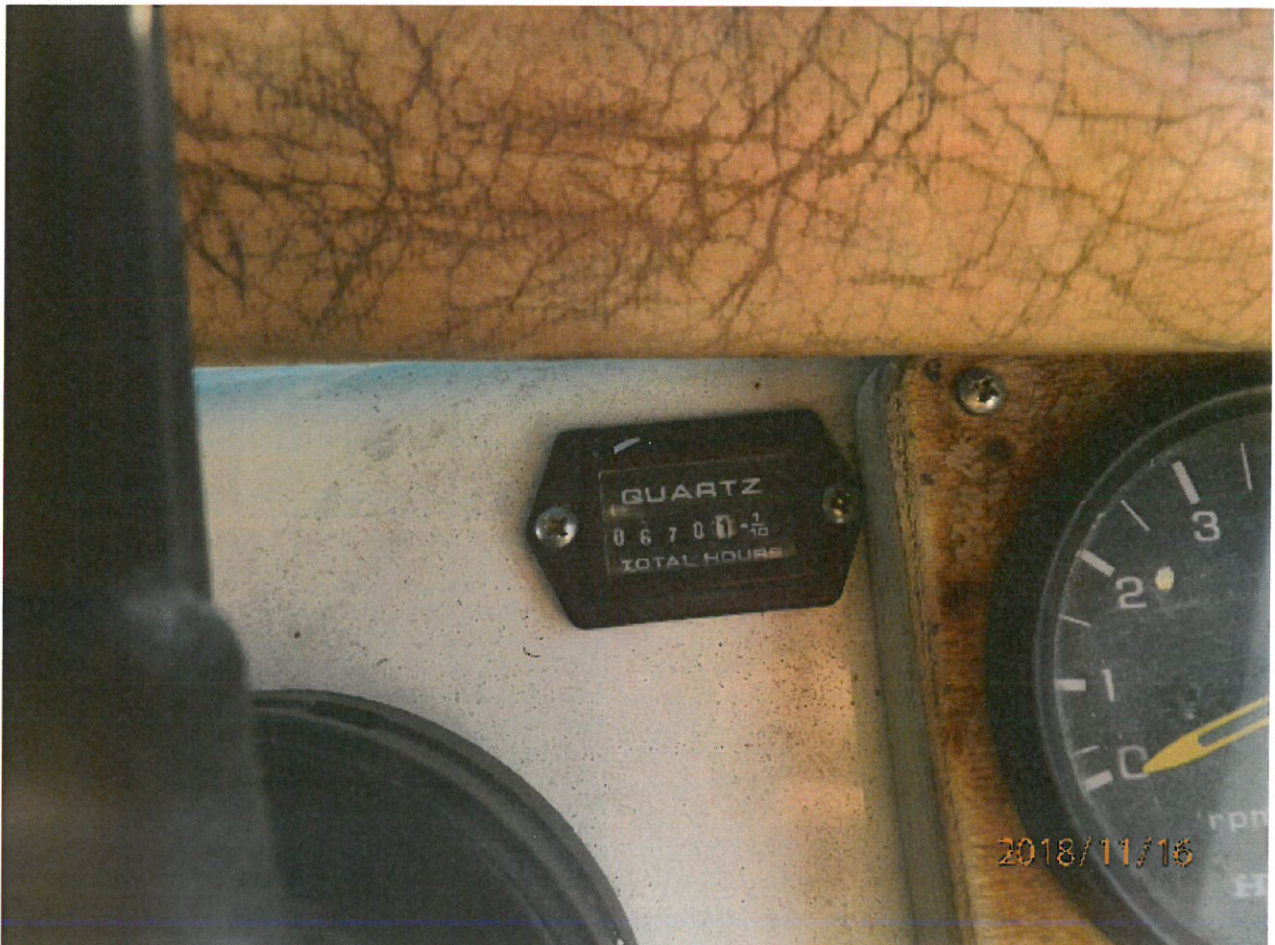
PB164307.JPG
16.11.2018



PB164308.JPG
16.11.2018



PB164310.JPG
16.11.2018



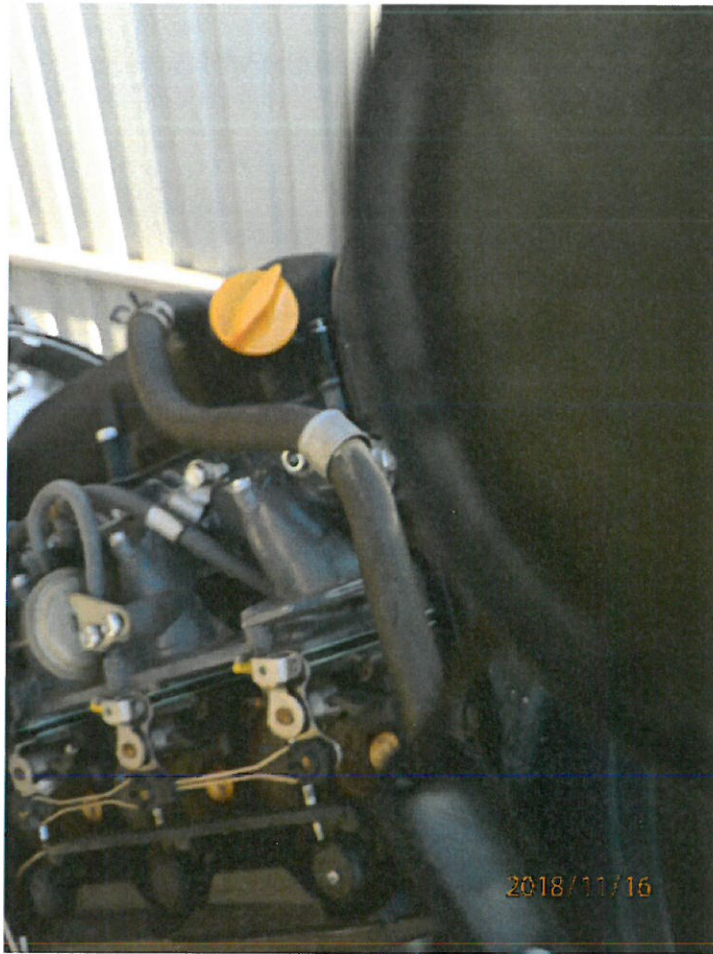
PB164311.JPG
16.11.2018



PB164312.JPG
16.11.2018



PB164317.JPG
16.11.2018



PB164318.JPG
16.11.2018



PB164320.JPG
16.11.2018



PB164321.JPG
16.11.2018



PB164322.JPG
16.11.2018



PB164325.JPG
16.11.2018



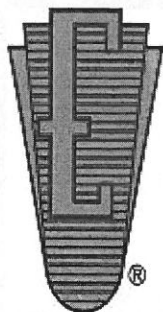
PB164327.JPG
16.11.2018



PB164329.JPG
16.11.2018



PB164330.JPG
16.11.2018



DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4
tel 0-603 89 30 62, fax 0-91 485 90 27, e-mail k.blazejczyk@wp.pl

Partner

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
STOWARZYSZENIE RZE CZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT
ROK ZAŁOŻENIA 1948
Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: SZL 3_11_2018

z dnia: 2018/11/19

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: T.FIRLIKA 28, 71-637 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: BEZ ZNAKU - ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2018/11/15

Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: ul. T.FIRLIKA 28, 71-637 SZCZECIN

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Transporter T4 TD MR`96 2.6t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS1440P

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: SAMOCHOD OSOBOWY 9 miejscowy *

Nr INFO-EKSPERT

040-02467

Nr identyfikacyjny (VIN)

WVWZZZ70Z1H118981

Data pierwszej rejestracji

2001/06/12, (w Polsce: 2003/03/27)

Data ważności badania technicznego

2019/04/23

Data oględzin

2018/11/16

Miejsce oględzin

ul. Firlika, 71-637 Szczecin

Wskazanie drogomierza

360351 km

Okres eksploatacji pojazdu (01/06/12-18/11/19)

209 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIAŁY (R9020) 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

2380 kg* / 800 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

2920 mm

Oznaczenie silnika

ABL

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1896 ccm / 50kW (68KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.05-2001.05)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 2 Drzwi tylne wysokie dwuskrzydłowe przeszklone
- 3 Filtr p/pyłkowy
- 4 Immobilizer
- 5 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 6 Kołpaki
- 7 Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 Szyba przednia klejona
- 11 Ściany przestrzeni ładunkowej bez wyłożenia (blacha)
- 12 Tapicerka drzwi z tworzywa
- 13 Tapicerka z materiału
- 14 Wspomaganie układu kierowniczego
- 15 Wykładzina podłogowa gumowa
- 16 Wyłożenie dachu płytą spłisnioną w przestrzeni

wysokości mocowania	ładunkowej
8 Podłoga przestrzeni ładunkowej z blachy stalowej	17 Zagłówki foteli przednich regulowane
9 Pokrywa tylna przeszklona	18 Zegar analogowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	85
2	+Poduszka powietrzna kierowcy	132

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VIKING 195/70 R15C 104/102R SNOWTECH VAN TL	8,0	22
Przednie prawe:	VIKING 195/70 R15C 104/102R SNOWTECH VAN TL	8,0	22
Tylne lewe:	VIKING 195/70 R15C 104/102R SNOWTECH VAN TL	8,0	22
Tylne prawe:	VIKING 195/70 R15C 104/102R SNOWTECH VAN TL	8,0	22

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny i badanie osłuchowe pojazdu przeprowadziłem w Szczecinie w dniu 2018.11.16 w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy .

Stwierdzony stan techniczny :

1. Na podstawie badania grubości powłoki lakierowej stwierdzono dokonywanie napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia
2. Stan powłoki lakierowej - dobry bez istotnych uszkodzeń
3. Stan techniczny nadwozia : poszycie progu lewego na wysokości drzwi kierowcy - otarta powłoka lakierowa.
4. Stan techniczny wyposażenia - wyposażenie kompletne, sprawne. Fotel kierowcy -siedzisko odkształcone , wykładziny części towarowej - otarte poszycia,
5. Komora silnika : kompletna , śladowe wycieki oleju w części górnej silnika- wymagania obsługa okresowa z usunięciem usterek
6. Badanie osłuchowe silnika : rozruch prawidłowy , podwyższona głośność układu wydechowego
7. Uszkodzenia :
 - zderzak przedni -otarte poszycie po prawej stronie
 - układ wydechowy - nieszczelny
 - podwozie - ślady ognisk korozji - wymaga przeprowadzenia konserwacji i napraw usterek korozyjnych

Wnioski :

1. Nie przedstawiono dokumentacji eksploatacyjnej pojazdu z opisem usterek i dokonywanych napraw
2. Ogólny stan techniczny pojazdu - sprawny , stopień zużycia stosowny do wykonanego przebiegu i lat eksploatacji
3. Należy dokonać obsługi bieżącej pojazdu, weryfikacji stanu korozyjnego podwozia i

ewentualnych napraw , dokonać napraw układu wydechowego pojazdu .

4. Szacunkowy koszt usunięcia usterek i dokonania napraw ok 700 PLN (warsztat nieautoryzowany Volkswagen)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (210 mies.) 10 455 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 217 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 62 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 389 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 343 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 16 451 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,62%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 391 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 251 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	[%]	Wart. [PLN]
	-15,0	-1 551

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

szacunkowy koszt naprawy	-6,8	- 700
--------------------------	------	-------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8500 PLN

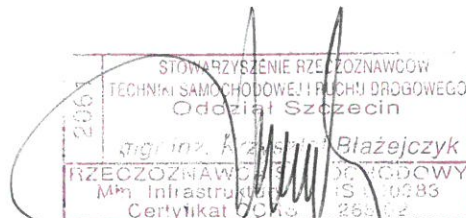
(słownie: osiem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1589,43 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinę opracował
Rzecznawca Samochodowy RS 000383
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: SZL 3_11_2018

z dnia: 2018/11/19

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: T.FIRLIKA 28, 71-637 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: BEZ ZNAKU - ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2018/11/15

Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: ul. T.FIRLIKA 28, 71-637 SZCZECIN

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2018

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter T4 TD MR`96 2.6t

Wersja: Nr rejestracyjny: ZS1440P

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: SAMOCHOD OSOBOWY 9 miejscowy *

Nr IE: 040-02467

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05	10200	10200
2002	05	9300	9300
2001	05	8500	8500
2000	05	7800	7800
1999	05	7100	7100

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (210 mies.) **10 455 PLN**Normatywny okres eksploatacji **210 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2001/06/12**Rzeczywisty okres eksploatacji **209 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **62 PLN po korekcie: 10 517 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.05-2001.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,71	0,30	85
2	Poduszka powietrzna kierowcy	0,00			1,26	1,00	132

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **217 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **217 PLN po korekcie: 10 734 PLN**Przebieg normatywny **343 900 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **360 351 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 389 PLN po korekcie: 10 345 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty [%] Wart. [PLN]

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -15,0 -1 551

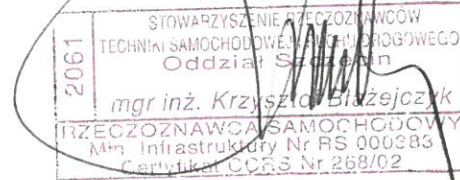
szacunkowy koszt naprawy -6,8 - 700

KOREKTY RÓŻNE **- 2 251 PLN po korekcie: 8 094 PLN****STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	

Przednia	Lewe: 349 22 8	Prawe: 349 22 8
Tylna	Lewe: 349 22 8	Prawe: 349 22 8
KOREKTA ZA OGUMIENIE	391 PLN	<i>po korekcie:</i> 8 485 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		8 500 PLN

Opinę opracował
Rzecznawca Samochodowy RS 000383
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SZL 3_11_2018

z dnia: 2018/11/19

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: T.FIRLIKA 28, 71-637 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: BEZ ZNAKU - ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2018/11/15

Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: ul. T.FIRLIKA 28, 71-637 SZCZECIN

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Transporter T4 TD MR`96 2.6t

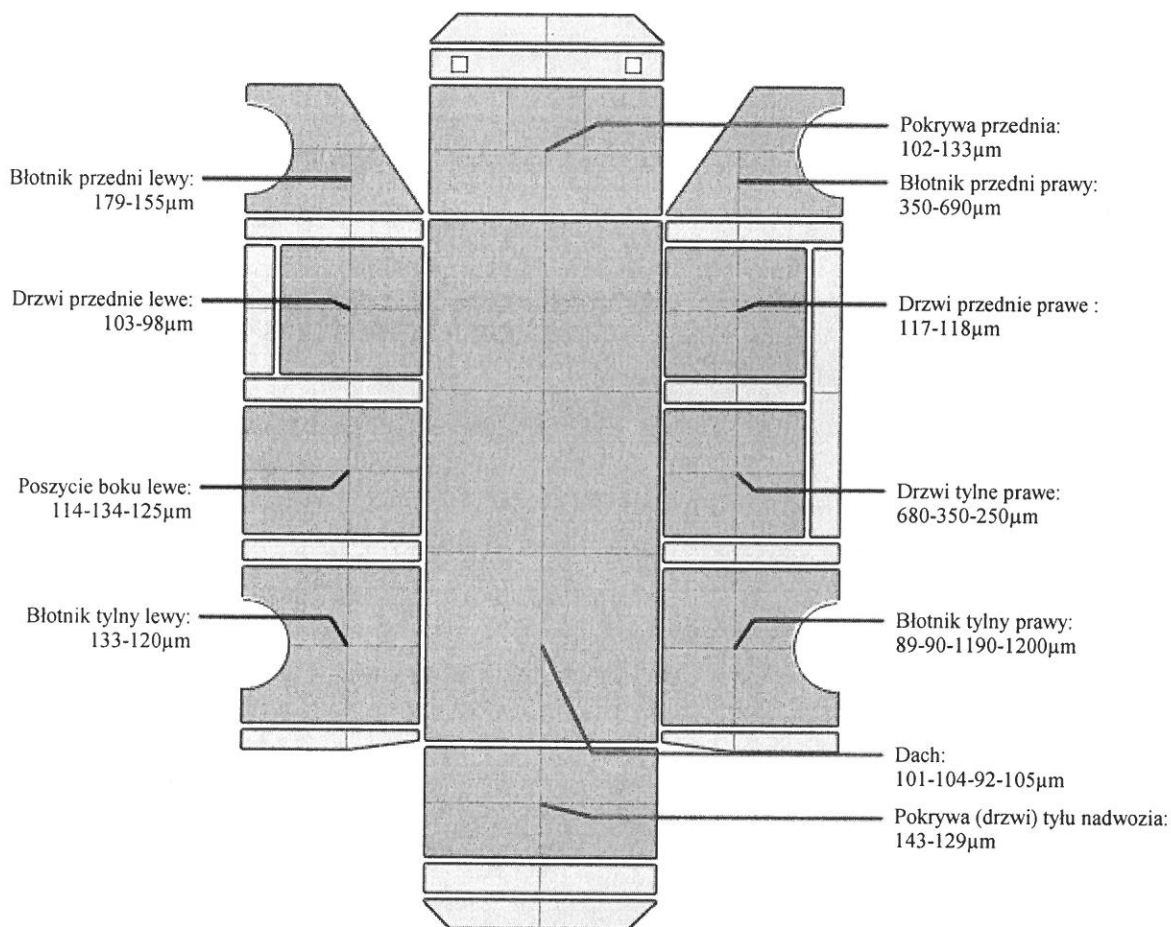
Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS1440P

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: SAMOCHOD OSOBOWY 9 miejscowy *

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SZL 3_11_2018

z dnia: 2018/11/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Transporter T4 TD MR '96 2.6t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS1440P

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: SAMOCHOD OSOBOWY 9 miejscowy *



PB164351



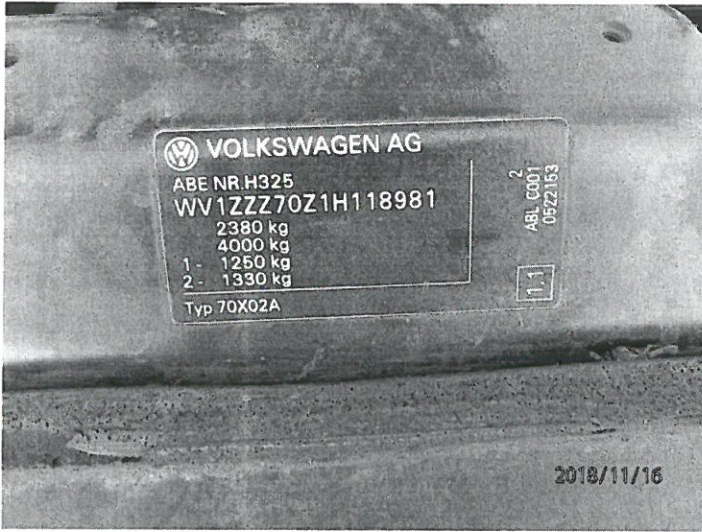
PB164352



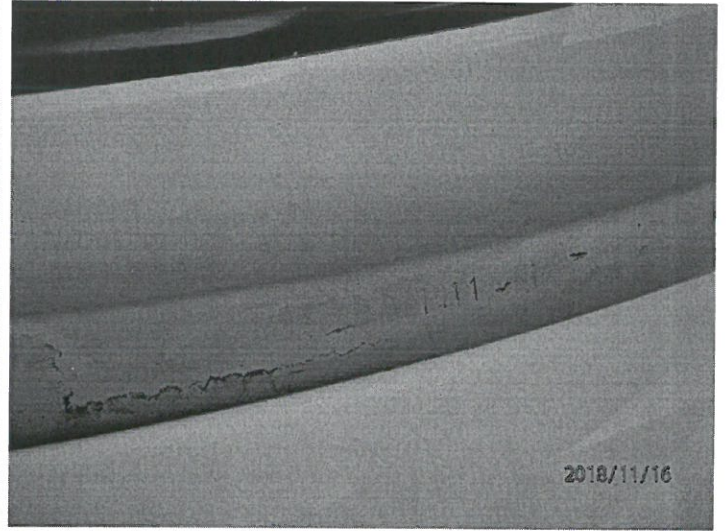
PB164353



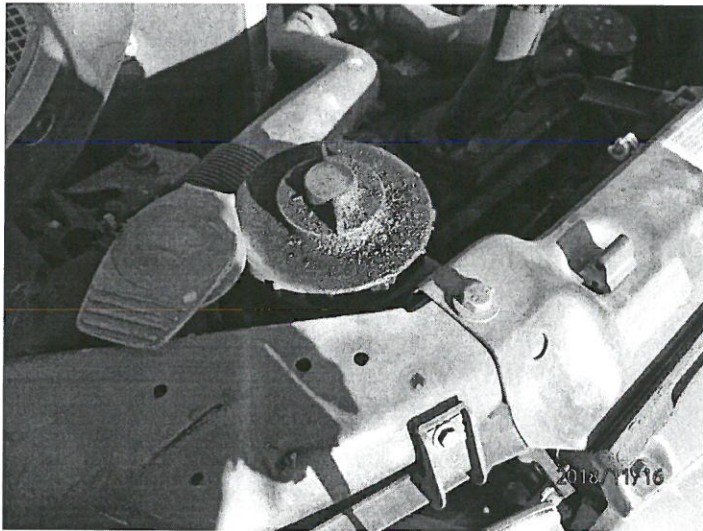
PB164354



PB164332



PB164336 (2)



PB164335



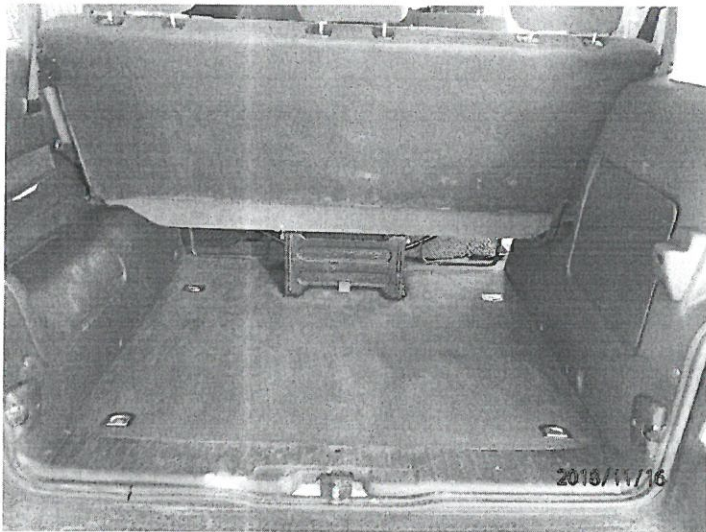
PB164341



PB164342



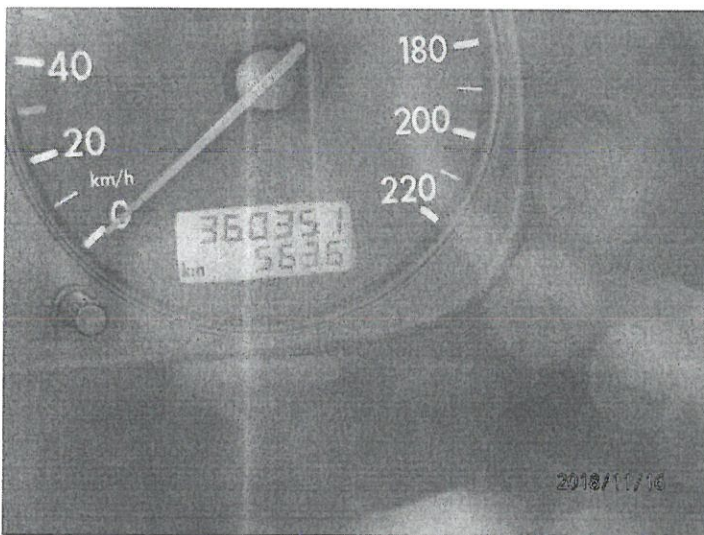
PB164343



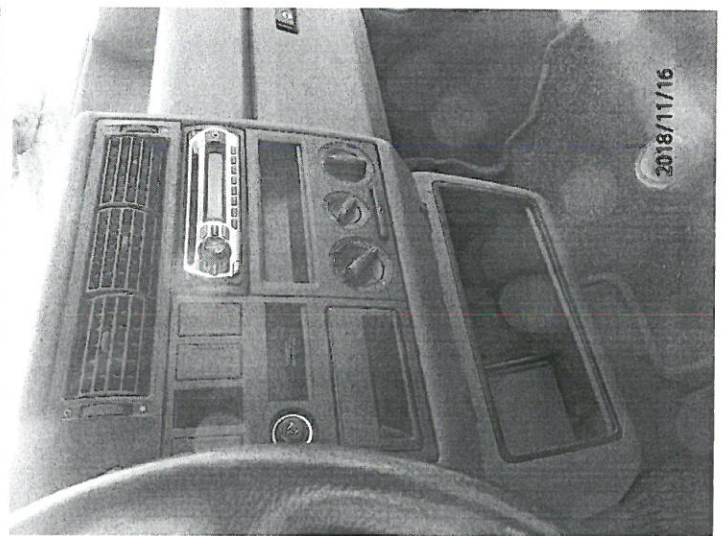
PB164344



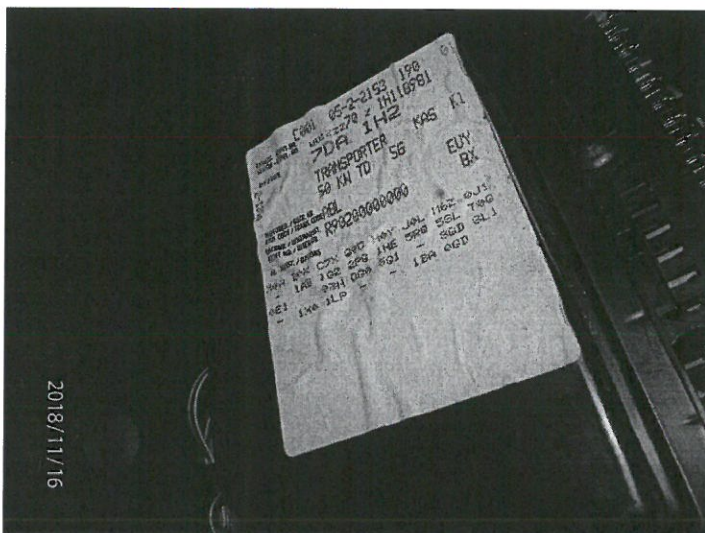
PB164345



PB164346



PB164347



PB164349



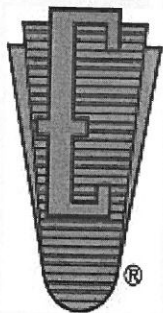
PB164355



PB164356



PB164357



DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4
tel 0-603 89 30 62, fax 0-91 485 90 27, e-mail k.blazejczyk@wp.pl

Partner

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTÓW
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: SZL 02_11_2018

z dnia: 2018/11/19

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: T.FIRLIKA 20, 71-637 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: BEZ ZNAKU - ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2018/11/15

Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: ul. T.FIRLIKA 20, 71-637 SZCZECIN

Zadanie: określenie wartości rynkowej przyczepy lekkiej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [K] XI-2018

Marka: ZSP NIEWIADÓW

Model pojazdu: Podłodziowa N300 0.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS766GA

Rok prod.: 1994

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka

Nr INFO-EKSPERT

116-00127

Nr identyfikacyjny (VIN)

SWNN30000R0003790

Data pierwszej rejestracji

1994/11/23

Data oględzin

2018/11/16

Miejsce oględzin

ul. FIRLIKA, 71-637 SZCZECIN

Okres eksploatacji pojazdu (94/11/23-18/11/19)

288 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Przyczepa podłodziowa lekka

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

stalowy

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

450 kg / 150 kg / 300 kg

Rodzaj przyczepy

do transportu łodzi

Długość / Szerokość / Wysokość

4300 mm / 1720 mm / 1400 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01-2003.12)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Opony 135/80 R12

3 +Przyciągarka ręczna

2 +Podpory przesuwne rolkowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Lewe:	DĘBICA 135 R12 65S D 124		80
Prawe:	DĘBICA 135/80 R12 65S D 124 TL		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przyczepy podłodziowej przeprowadziłem w Szczecinie w dniu 2018.11.16 w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy .

Stwierdzony stan techniczny :

1. Stan techniczny pojazdu - przyczepy
 - Rama przyczepy naprawiana przez wspawanie wzmocnień w części tylnej , brak powłoki cynkowej na elementach wspawanych
 - Belka tylna - od strony wnętrza ślady ognisk korozji
 - Lampy zespolona tylne 2 szt - zdekompletowane - brak kloszy i żarówek
 - Błotniki - lekko pogiete
 - Opony - barki spękanne, opony o różnych wymiarach
 - Wciągarka mechaniczna - sprawna
 - Rolki pomocowania łodzi na ramie lekko odkształcone
 - Podpory boczne do mocowania łodzi - kompletne

2. W okazanym dowodzie rejestracyjnym Nr. BAL 2003015 w pozycji E - numer identyfikacyjny pojazdu wpisano :

30000R0003790

Po dokonaniu oględzin oznaczeń pojazdu - numeru identyfikacyjnego i tabliczki znamionowej stwierdzono że pojazd posiada nabyty numer VIN :

SWNN30000R0003790

Numer nabyty jest na belce osi tylnej , obok numeru identyfikacyjnego znajduje się tabliczka znamionowa pojazdu . Numer VIN i tabliczka znamionowa - fabryczne , nie noszą znamion ingerencji mechanicznej (w postaci usuwania czy niszczenia) Oznaczenie „

SWN - przypisane do fabryki Niewiarów - producent przyczep

N300 - oznaczenie przypisane do przyczep podłodziowych o masie DMC 350-450 kg

Należy dokonać zmiany stosownych zapisów przez zgłoszenia problemu do Urzędu Komunikacji.

Wnioski :

1. Nie przedstawiono dokumentacji eksploatacyjnej pojazdu z opisem usterek i dokonywanych napraw
2. Ogólny stan techniczny pojazdu -dostateczny -
3. Należy dokonać obsługi bieżącej pojazdu, uzupełnić braki i usprawnić uszkodzenia .

4. Należy dokonać stosownych wpisów co do numeru VIN w Urzędzie Komunikacji

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (294 mies.) *	500 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 71 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

450 PLN

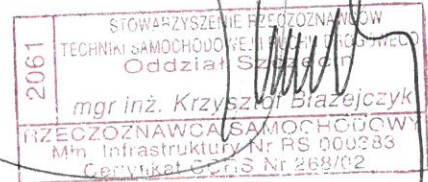
(słownie: czterysta pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 84,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2018 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinę opracował
Rzecznawca Samochodowy RS 000383
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: SZL 02_11_2018

z dnia: 2018/11/19

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: T.FIRLIKA 20, 71-637 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: BEZ ZNAKU - ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2018/11/15

Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Adres: ul. T.FIRLIKA 20, 71-637 SZCZECIN

Zadanie: określenie wartości rynkowej przyczepy lekkiej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [K] XI-2018

Marka: ZSP NIEWIADÓW

Model pojazdu: Podłodziowa N300 0.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS766GA

Rok prod.: 1994

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka

Nr IE: 116-00127

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	970	970
2007	05	910	910
2006	05	840	840
2005	05	780	780
2004	05	730	730
2003	05	690	690
2002	05	650	650
2001	05	610	610
2000	05	570	570
1994	05	500	500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (294 mies.) *

500 PLN

Normatywny okres eksploatacji

294 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

1994/11/23

Rzeczywisty okres eksploatacji

288 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2003.12

Przebieg normatywny

0 km

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
					Lewe:	100	80*						Prawe:	135	80*	

KOREKTA ZA OGUMIENIE

- 71 PLN po korekcie:

429 PLN

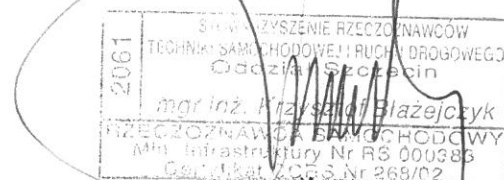
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

450 PLN

Opinię opracował

Rzeczoznawca Samochodowy RS 000383

mgr inż. Krzysztof Błażejczyk



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SZL 02_11_2018

z dnia: 2018/11/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [K] XI-2018

Marka: ZSP NIEWIADÓW

Model pojazdu: Podłodziowa N300 0.5t

Wersja:

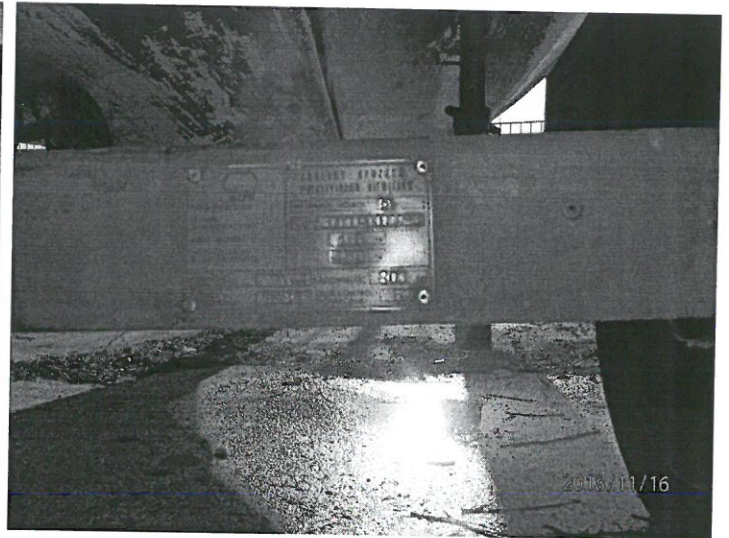
Nr rejestracyjny: ZS766GA

Rok prod.: 1994

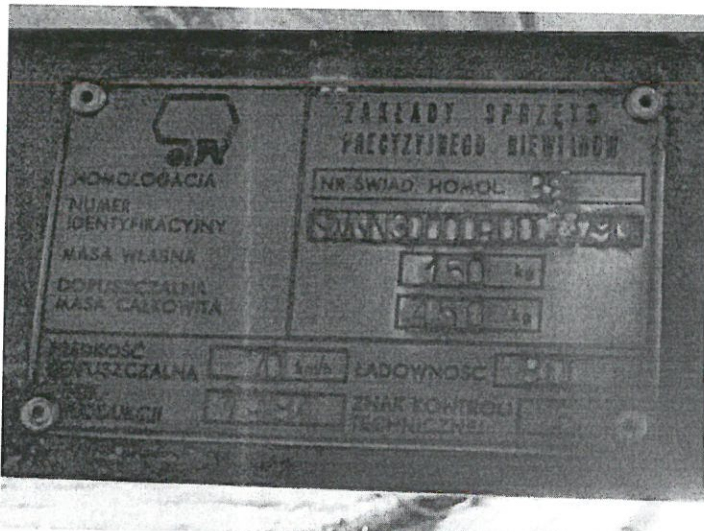
Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka



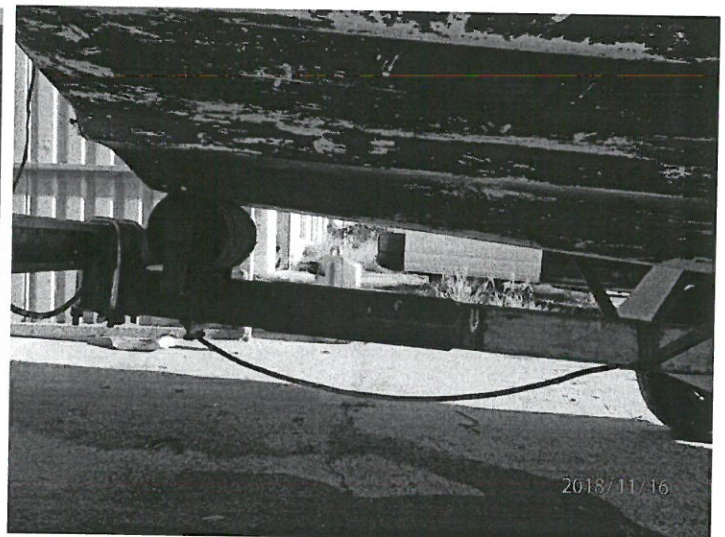
PB164279



PB164286



PB164288



PB164290



PB164291



PB164292



PB164294



PB164295



PB164296



PB164297

ZAKŁADY SPRAŻET
PRECYZYJNEGO NIEWIĄDCA

NR SWIAD. HOMOL. 38

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

150 kg

150 kg

WYKONANIE PRAC WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

SWNN30000R0003790

СН
ПОКОНА
МУНІА
САСТІПІСІОН
НАСА ВІСІМІ
ДОПІСІТІАЛІА
САСА СІСТІОІА

СІСТІОІА
САСА СІСТІОІА
САСА СІСТІОІА
САСА СІСТІОІА
САСА СІСТІОІА
САСА СІСТІОІА
САСА СІСТІОІА
САСА СІСТІОІА

2018/11/16

16.11.2018

SZACUNEK WARTOŚCI RYNKOWEJ

**łodzi wędkarsko-sportowej , przyczepki do transportu
łodzi i silnika spalinowego zaburtowego do łodzi**

**ZLECAJĄCY: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
ul. Teofila Firleja
71-637 Szczecin**

OPRACOWAŁ: Rzeczoznawca upr.KO-10116

Stanisław Jaroszewski

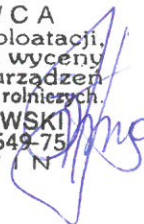
78-300 Świdwin

Osiedle J. Piłsudskiego 4/19

Tel. Kom. 794 983 788

Świdwin 23 Listopad 2018 rok

RZECZOZNAWCA
W zakresie budowy i eksploatacji,
oraz oceny technicznej i wyceny
maszyn, samochodów, urządzeń
technicznych, maszyn i urządzeń rolniczych.
STANISŁAW JAROSZEWSKI
ul. Piłsudskiego 4/19, tel. 549-75
78-300 ŚWIDWIN



1. Przedmiotem ekspertyzy są : łódź wędkarsko turystyczna , przyczepka jednoosiowa Tramp Tral specjalna do transportu łodzi , silnik spalinowy o mocy 30 KM zaburtowy do łodzi.
2. Oględziny , sprawdzenie kompletności oraz ustalenie stanu technicznego i dokumentację fotograficzną wykonałem w miejscu garażowania w/w przedmiotów/urządzeń technicznych/ tj. w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Złocięncu przy ulicy Dworcowej 13 powiat Drawsko Pomorskie. Powyższe czynności wykonałem w obecności przedstawiciela RDOŚ Pana Arkadiusza Zdun.
3. Przy ustalaniu wartości rynkowej poszczególnych urządzeń wzięto pod uwagę: stan techniczny , kompletność , rok wyprodukowania , warunki i czasokres eksploatacji oraz konserwacji i przechowywania/garażowania/ oraz aktualną wartość eksploatacyjną ocenianych urządzeń.
4. Wartość nowych urządzeń tego typu oraz marki i przeznaczenia ustalono na podstawie dostępnych cenników na tego typu środki techniczne będące w obrocie detalicznym na rynku Polskim.
5. Wyliczone wartości poszczególnych przedmiotów poddane ocenie technicznej i wycenie wartościowej – rynkowej znajdują odzwierciedlenie na rynku wtórnym w Polsce. Ceny te uzależnione są od stanów wtórnym oraz ich aktualnych wartości użytkowych jak również znaczną rolę odgrywa rok wyprodukowania poszczególnych urządzeń.
6. Oceniane urządzenia mimo upływu znacznej ilości lat od ich wyprodukowania są w dobrym stanie technicznym chociaż są to urządzenia o średnim stopniu zawansowania technologicznego/wyprodukowane wg starszej technologii materiałowej i produkcyjnej/. Po wykonaniu przeglądów urządzenia te mogą być eksploatowane bez zastrzeżeń.

BIEGŁY-RZECZOZNAWCA
w zakresie budowy i eksploatacji
maszyn, samochodów, maszyn
i urządzeń rolniczych
Stanisław Jaroszewski

ZESTAWIENIE ZBIORCZE

wykonanych ocen technicznych i ustalenia wartości rynkowych

l.p.	nazwa i typ urządzenia technicznego/maszyny	nr orzeczenia technicznego	wartość rynkowa
1.	Łódź wędkarsko-sportowa	1/XI/18	1.595,-
2.	Przyczepka do transportu łodzi	2/XI/18	1.365,-
3.	Silnik zaburtowy TOHATSU do łodzi	3/XI/18	1.549,-
=====			
RAZEM			4.509,-

Słownie: cztery tysiące pięćset dziewięć złotych.

W załączeniu:

Orzeczenia techniczne od nr 1/XI/18 do nr 3/XI/18 z ustaleniem wartości rynkowej stanowiące integralną część niniejszej ekspertyzy.

BIEGLY-RZECZOZNAWCA
w zakresie budowy i eksploatacji
maszyn, samochodów, maszyn
i urządzeń rolniczych
Stanisław Jaroszewski

ORZECZENIE TECHNICZNE Nr.1/XI/18

SZACUNKOWA WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Użytkownik – Zlecający : Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 20
71-637 Szczecin

Dane identyfikacyjne

Nazwa maszyny (urządzenia)	Symbol Typ	Nr fabryczny	Rok produkcji	SILNIK		
				Typ	Moc/KW/	Nr
Łódź wędkarsko- sportowa	Motorbot - Sport430	PL.WYSR4 35L203	2001	-- --	-- --	-- --

A. Informacje dodatkowe:

B. Opis stanu technicznego: łódź o konstrukcji dwu ściennej wykonana z tworzywa /poliester/ .
Łódź bez uszkodzeń i przeróbek , bez śladów pęknięć i napraw , brak głębokich zarysowań lakieru
na całej powierzchni łodzi, powierzchnia podłogi pasażerskiej lekko pozacierana. Łódź kompletna i
sprawna technicznie- do dalszej eksploatacji. Powierzchnia łodzi lekko zabrudzona.

- C. Stopień zużycia technicznego: $S = 0,35$
- D. Stopień zużycia wynikający z lat eksploatacji $K = 0,64$
(współczynnik nowoczesn. konstr.)
- E. Wartość eksperta: $E = 0,65$
- F. Wartość nowej maszyny (urządzenia) $W = 5.900,-$

WARTOŚĆ RYNKOWA:

$$C = W \times (1-S) \times (K \times E) = 5.900,- \times (1-0,35) \times (0,64 \times 0,65) = 1.595,-$$

Słownie: jeden tysiąc pięćset dziewięćdziesiąt pięć złotych

BIEGŁY-RZECZOZNAWCA
w zakresie budowy i eksploatacji
maszyn, samochodów, maszyn
i urządzeń rolniczych
Stanisław Jaroszewski

ORZECZENIE TECHNICZNE Nr.2/XI/18

SZACUNKOWA WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Użytkownik – Zlecający :Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 20
71-637 Szczecin

Dane identyfikacyjne

Nazwa maszyny (urządzenia)	Symbol Typ	Nr fabryczny	Rok produkcji	SILNIK		
				Typ	Moc/KW/	Nr
Wózek do łódki- przyczepka	TRAMP- TRAL	SUBO5J00 2L002792	2002			

A. Informacje dodatkowe:

B. Opis stanu technicznego: przyczepka dwu kołowa z kołem podporowym wykonana z elementów stalowych. Przyczepka kompletna przeznaczona do transportu łodzi wędkarskich i sportowych średniej wielkości/ mieszczących od 3-5 pasażerów/ Rama przyczepki o licznych śladach korozji związanej z tym iż przyczepka była eksploatowana w miejscach i na trasach gdzie w czasie złych warunków pogodowych /śnieg i gołoledź/ sypana była sól. Instalacja elektryczna kompletna i sprawna technicznie, Wciągarka ręczna kompletna i sprawna technicznie. Przyczepka do dalszej eksploatacji po wykonaniu przeglądu i konserwacji.

- C. Stopień zużycia technicznego: $S = 0,35$
D. Stopień zużycia wynikający z lat eksploatacji $K = 0,68$
(współczynnik nowoczesn. konstr.)
E. Wartość eksperta: $E = 0,80$
F. Wartość nowej maszyny (urządzenia) $W = 3.860,-$

WARTOŚĆ RYNKOWA:

$$C = W \times (1-S) \times (K \times E) = 3.860,- \times (1-0,35) \times (0,68 \times 0,80) = 1.365,-$$

Słownie: jeden tysiąc trzysta sześćdziesiąt pięć złotych.

BIEGŁY-RZECZOZNAWCA
w zakresie budowy i eksploatacji
maszyn, samochodów, maszyn
i urządzeń rolniczych
Stanisław Jaroszewski

ORZECZENIE TECHNICZNE Nr.3/XI/18

SZACUNKOWA WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Użytkownik – Zlecający :Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 20
71-637 Szczecin

Dane identyfikacyjne

Nazwa maszyny (urządzenia)	Symbol Typ	Nr fabryczny	Rok produkcji	SILNIK		
				Typ	Moc/KW/	
Silnik spalinowy dwusuwowy przyczepiany do łodzi	M30 A3 TOHAD SU	35082	2000	Dwusuwowy M30A3	22,4KW/30 KM	

- A. Informacje dodatkowe: silnik produkcji Japońskiej , przepracował około 1200 mtg.
- B. Opis stanu technicznego: Silnik przyczepiany do łodzi tzw. silnik zaburtowy, części i zespoły silnika o normatywnym dopuszczalnym zużyciu eksploatacyjnym. Silnik bez braków i uszkodzeń oraz przeróbek. Silnik wymaga dokładnego przeglądu technicznego przed uruchomieniem. Z uwagi iż jest to silnik dwusuwowy jest typem przestarzałym i nie ekonomicznym w eksploatacji oraz nieprzyjaznym dla środowiska.
- C. Stopień zużycia technicznego: $S = 0,48$
- D. Stopień zużycia wynikający z lat eksploatacji $K = 0,62$
(współczynnik nowoczesn. konstr.)
- E. Wartość eksperta: $E = 0,45$
- F. Wartość nowej maszyny (urządzenia) $W = 10.678,-$

WARTOŚĆ RYNKOWA:

$$C = W \times (1-S) \times (K \times E) = 10.678,- \times (1-0,48) \times (0,62 \times 0,45) = 1.549,-$$

Słownie: jeden tysiąc pięćset czterdzieści dziewięć złotych.

BIEGŁY-RZECZOZNAWCA
w zakresie budowy i eksploatacji
maszyn, samochodów, maszyn
i urządzeń rolniczych
Stanisław Jaroszewski



Ogólny widok silnika zaburtowego do łodzi



Tabliczka znamionowa z numerem seryjnym i typem silnika na korpusie silnika

BIEGŁY-RZECZOZNAWCA
w zakresie budowy i eksploatacji
maszyn, samochodów, maszyn
i urządzeń rolniczych
Stanisław Jaroszewski