



Szczecin, 23 lipca 2019 r.

ZOOil.234.2.2019.ŁK

### Informacja o zbędnych i zużytych składnikach majątku ruchomego

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie, działając na podstawie § 7 ust. 1 i 2, § 8 ust. 1 Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania niektórymi składnikami majątku Skarbu Państwa, (Dz. U. z 2017 r. poz.729) informuję, że posiada do odsprzedaży lub nieodpłatnego przekazania (bez obowiązku zwrotu) lub darowizny składniki majątku ruchomego wg poniższego zestawienia:

Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa	Wartość rynkowa	Stan	Sposób zagospodarowania (zgodnie z § 38 ust. 1 oraz § 39 ust.1)
1	ŚT 2009/0177 SZ	samochód osobowy Nissan Primastar	13500,00 zł	dobry	1. nieodpłatne przekazanie lub 2. darowizna lub 3. sprzedaż
2	ŚT 2009/0250 G	łódka quicksilver 450 dlx z silnikiem elektrycznym	2233,34 zł	dostateczny	1. nieodpłatne przekazanie lub 2. darowizna lub 3. sprzedaż

W przypadku zainteresowania przejęciem ww. składników majątku w formie nieodpłatnego przekazania lub darowizny należy złożyć wniosek, zgodnie odpowiednio z § 38 ust. 3 lub § 39 ust. 4 Rozporządzenia, do siedziby Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie na następujący adres: ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin lub za pośrednictwem platformy ePUAP na skrzynkę RDOŚ w Szczecinie.

W przypadku chęci uzyskania dodatkowych informacji proszę o kontakt z p. Łukaszem Kozłowskim, mail: [lukasz.kozlowski.szczecin@rdos.gov.pl](mailto:lukasz.kozlowski.szczecin@rdos.gov.pl), tel. 91 43 05 232.

Wnioski o nieodpłatne przekazanie, darowiznę lub odsprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego należy złożyć w formie pisemnej w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie do dnia 31 lipca 2019r. do godziny 12.00. Wnioski złożone po terminie nie będą brane pod uwagę.

Decyduje kolejność złożonych wniosków, z zastrzeżeniem przypadku złożenia wniosków przez organy administracji publicznej, które będą rozpatrywane w pierwszej kolejności.

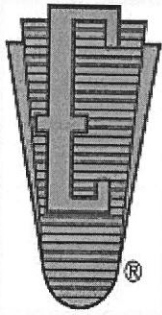
p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Szczecinie

Aleksandra Stodulna



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin, tel.: 91 43-05-200, fax: 91 43-05-201, sekretariat.szczecin@rdos.gov.pl, szczecin.rdos.gov.pl



## DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383  
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4  
tel 0-603 89 30 62, fax 0-91 485 90 27, e-mail [k.blazejczyk@wp.pl](mailto:k.blazejczyk@wp.pl)

Partner

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
STOWARZYSZENIE RZECZNOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA  
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: SzL 12\_07\_2019

z dnia: 2019/07/12

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk ( RS 000383 )

Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Adres: T.FIRLIKA 20, 71-637 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2019/07/05

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2019

Marka: NISSAN Model pojazdu: Primastar dCi 115 E4 2.9t  
Wersja: L1H1 Extra Nr rejestracyjny: ZS1477P Rok prod.: 2006  
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY \* VIN: VSKJ4BHA6UY594975

Nr INFO-EKSPERT	025-01376
Data pierwszej rejestracji	2007/05/10
Data ważności badania technicznego	2020/04/24
Data oględzin	2019/07/08
Miejsce oględzin	ul. FIRLIKA 20, 71-637 SZCZECIN zachodniopomorskie
Wskazanie drogomierza	185698 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/05/10-19/07/12)	146 mies.
Charakter wykorzystania	DO TRANSPORTU OSÓB
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2920 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3098 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 84kW (114KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 1904 mm / 1942 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09-2008.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	12	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	13	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	14	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
4	Dywaniki gumowe	15	Szyby przednie regulowane elektr.
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	Szyby przyciemniane
6	Immobilizer	17	Szyby tylne ogrzewane
7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	19	Tarcze kół stalowe 16"
9	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	20	Wspomaganie układu kierowniczego

10	Podłokietniki siedzeń tylnych	21	Wycieraczka szyby tylnej
11	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zamek centralny zdalnie sterowany

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 205/65 R16C 107/105T RAIN MAX 2 TL	4,0	71
Przednie prawe:	UNIROYAL 205/65 R16C 107/105T RAIN MAX 2 TL	4,0	71
Tylne lewe:	UNIROYAL 205/65 R16C 107/105T RAIN MAX 2 TL	5,0	59
Tylne prawe:	UNIROYAL 205/65 R16C 107/105T RAIN MAX 2 TL	5,0	59

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

- Oględziny pojazdu , badanie osłuchowe oraz jazdę próbną wykonano w Szczecinie w dniu 2019.07.08 w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy .
- Nie okazano książki eksploatacji pojazdu z odnotowanymi naprawami i wykonanymi przeglądami - wg. wyjaśnienia przeglądy olejowe i naprawy bieżące wykonywane w nieautoryzowanym zakładzie naprawy pojazdów w razie wystąpienie usterek.
- W wyniku dokonanych czynności stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu :
  - Powłoka lakierowa ze śladami uszkodzeń mechanicznych typu zarysowania , lekko wypłowiała - do polerowania
  - Poszycie progu drzwi pprzedmicj lewych - otarta powłoka lakierowa,.
  - Drzwi przednie prawe - poszycie wgniecione lekko
  - Błotnik tylny prawy - wgnieciony w części dolnej
  - Drzwi odsuwane prawe - poszycie lekko wgniecione
  - Poszycie boczne lewe - otarta powłoka lakierowa poniżej szyby okna
  - Błotnik tylny lewy - wgnieciony lekko w części tylnej część dolna
  - Zderzak tylny - belka środkowa - pęknięty z lewej strony i spęczony, powłoka lakierowa otarta z lewej strony i w części środkowej
  - Naroże zderzaka tylnego lewe i prawe - wgniecione, otarta powłoka lakierowa
  - Drzwi tylne skrzydłowe lewe i prawe - powłoka lakierowa od strony wnętrza - pocierana
  - Silnik- kompletny, rozruch prawidłowy , świecenie kontrolki check engine z symbolem silnika- wymaga diagnostyki silnika i usunięcia usterek .
  - Wyposażenie nadwozia - kompletne, siedzenie kierowcy i pasażera odkształcone eksploatacyjnie, wykładziny tapicerskie siedzeń i wykładziny dywanowe podłogi - zabrudzone średnio - w zakresie czyszczenie chemicznego, wykładzina tapicerska dachu w części tylnej zabrudzona w zakresie czyszczenia ,
  - Komora silnika kompletna , elementy wyposażenie wykazują stan zużycia zgodny z latami eksploatacji i wykonanym przebiegiem
  - Silnik- kompletny, Rozruch prawidłowy , przy przyspieszaniu biegu silnika podwyższona

głośność pracy w obrębie głowicy

- Zespoły podwozia - kompletne, układ wydechowy skorodowany powierzchniowo, elementy gumowe - obniżona sprawność wynikająca z lat eksploatacji

Wnioski :

Przedstawiony do oględzin pojazd wykazuje zużycie eksploatacyjne adekwatne do lat eksploatacji i wykonanego przebiegu. Pojazd posiada usterki blacharsko-lakiernicze nadwozia oraz usterkę w pracy silnika - wymaga diagnostyki i usunięcia ,

Sposób zagospodarowania pojazd pozostawia się do decyzji Zleceniodawcy.

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (158 mies.)	17 343 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 246 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 12 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 612 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 274 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 88 902 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,06%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 274 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 7 420 PLN
<b>W tym:</b>	
Szczególny charakter eksploatacji	[%] Wart. [PLN] -5,0 -1 060
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd służbowy użytkowany przez wielu kierowców.</i>	
Szacunkowy ubytek wartości z tytułu uszk	-30,0 -6 360

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**13500 PLN**

(słownie: trzynaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2524,39 PLN

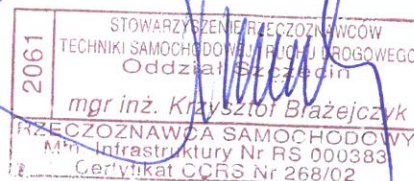
**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinę opracował

Rzecznawca Samochodowy RS 000383

mgr inż. Krzysztof Błażejczyk



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: SzL 12\_07\_2019

z dnia: 2019/07/12

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk ( RS 000383 )

Zlecniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Adres: T.FIRLIKA 20, 71-637 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2019/07/05

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2019

Marka: NISSAN Model pojazdu: Primastar dCi 115 E4 2.9t  
Wersja: L1H1 Extra Nr rejestracyjny: ZS1477P Rok prod.: 2006  
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY \* Nr IE: 025-01376

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	22700	22700
2010	05	20550	20550
2009	05	18700	18700
2008	05	17000	17000
2007	05	15450	15450
2006	05	14100	14100

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (158 mies.) ..... 17 343 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 158 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2007/05/10

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 146 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 1 246 PLN *po korekcie:* 18 589 PLN

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.09-2008.06

Przebieg normatywny ..... 274 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 185 698 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 2 612 PLN *po korekcie:* 21 201 PLN

### ZAOSTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 060
Szacunkowy ubytek wartości z tytułu uszk	-30,0	-6 360
KOREKTY RÓŻNE		
		- 7 420 PLN <i>po korekcie:</i> 13 781 PLN

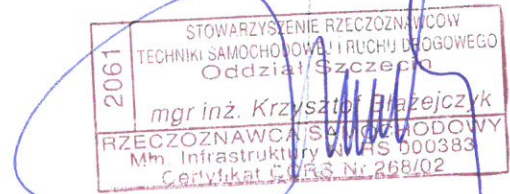
### STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	456	71*	4					Prawe:	456	71*	4
Tylna					Lewe:	456	59*	5					Prawe:	456	59*	5

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 274 PLN *po korekcie:* 13 507 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... 13 500 PLN

Opinę opracował  
Rzecznawca Samochodowy RS 000383  
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk



# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SzL 12\_07\_2019

z dnia: 2019/07/12

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk ( RS 000383 )

Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Adres: T.FIRLIKA 20, 71-637 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2019/07/05

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2019

Marka: NISSAN

Model pojazdu: Primastar dCi 115 E4 2.9t

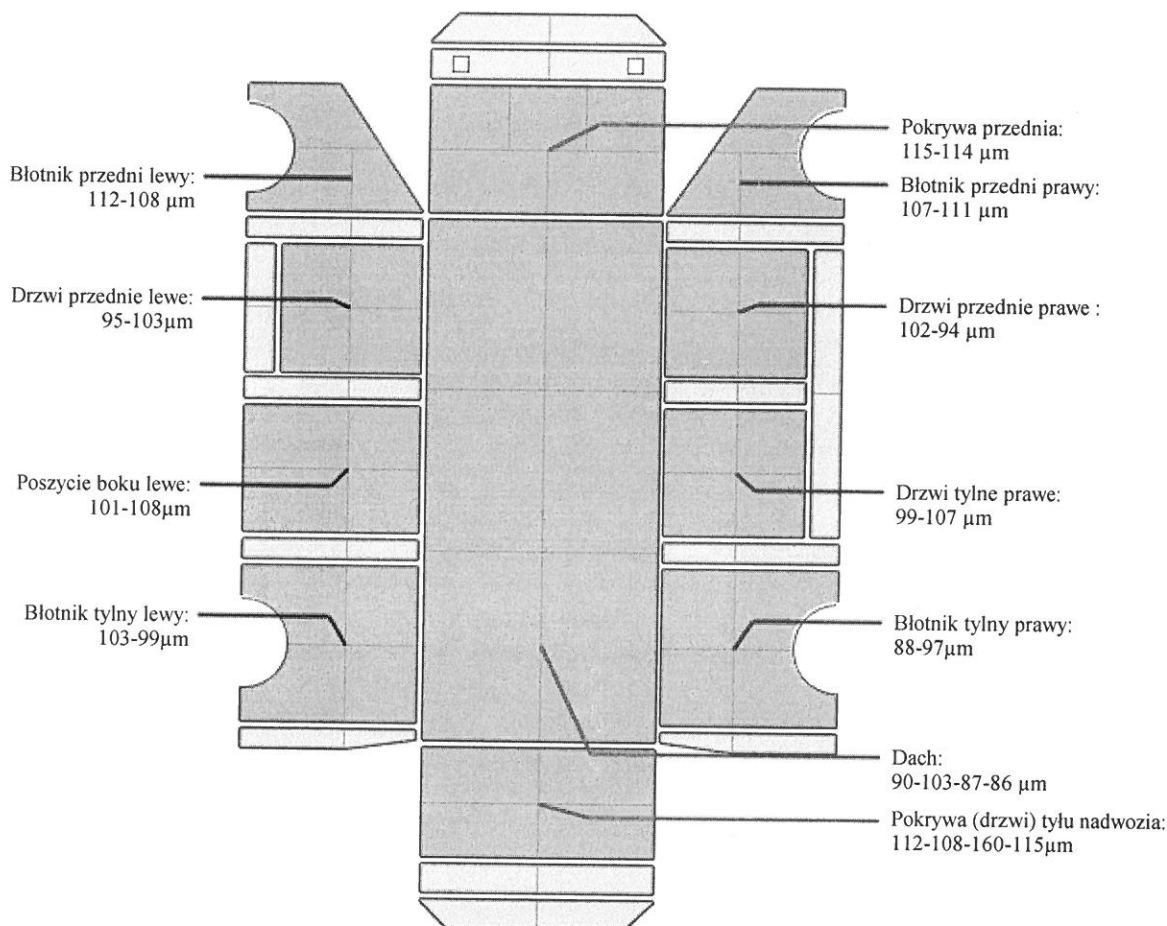
Wersja: L1H1 Extra

Nr rejestracyjny: ZS1477P

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY \*

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SzL 12\_07\_2019

z dnia: 2019/07/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2019

Marka: NISSAN

Model pojazdu: Primastar dCi 115 E4 2.9t

Wersja: LIH1 Extra

Nr rejestracyjny: ZS1477P

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY \*



P7080845 (2)



P7080846



P7080851 (2)



P7080852





P7080853



P7080854



P7080829



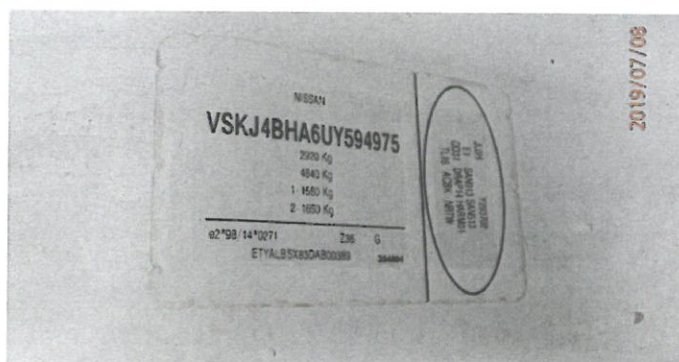
P7080830



P7080832



P7080833



P7080837 (2)



P7080838



P7080840



P7080841



P7080847



P7080855



P7080856



P7080858



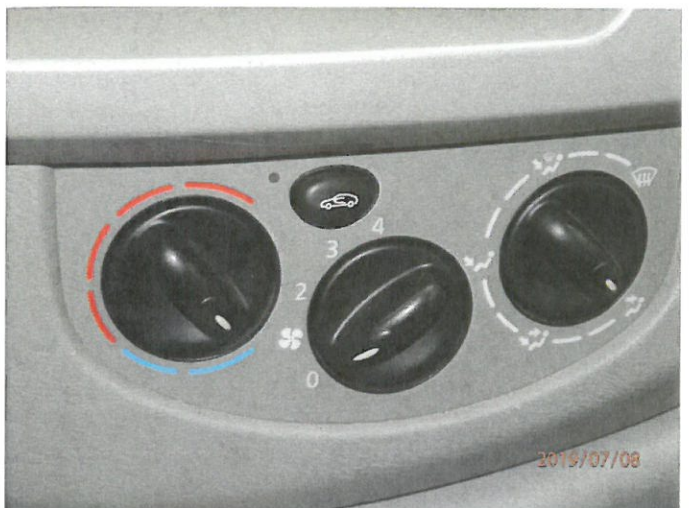
P7080862



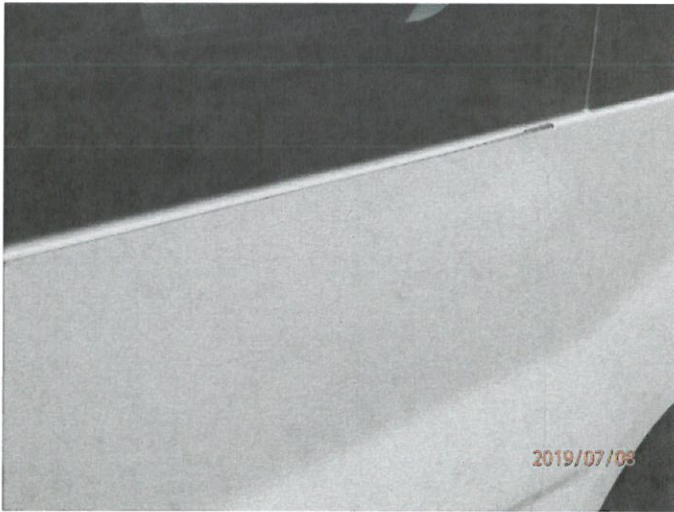
P7080863



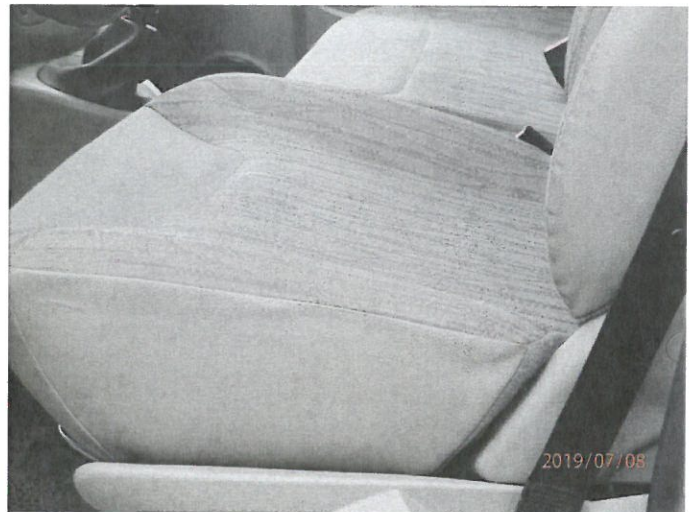
P7080865



P7080867



P7080868



P7080869





