



Koszalin, dnia 12 lutego 2018 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WST-K.420.6.2018.MK.6

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 10 i art. 49 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2017 r., poz. 1257), zwaną dalej *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) zwaną dalej *ustawą ooś*,

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie zawiadamia wszystkie strony postępowania o:

wystąpieniu pismem z dnia 12.02.2018 r., znak: WST-K.420.6.2018.MK.4 do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach oraz pismem z dnia 12.02.2018 r., znak: WST-K.420.6.2018.MK.5 do Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „*Budowa obwodnicy Gryfic – połączenie dróg wojewódzkich nr 110 (ul. Niechorska) i nr 105 (ul. Piastów)*”.

W swoim przebiegu projektowana inwestycja nie wykorzystuje istniejących śladów dróg. Początek projektowanej obwodnicy stanowi odejście od drogi wojewódzkiej nr 110 na wysokości działek nr ewid. 148, 149 obręb Rzęskowo, gmina Gryfice w kierunku północno-wschodnim, następnie wkracza swym śladem na tereny obrębu geodezyjnego Niekładź, gdzie przecina drogę powiatową nr 0114Z (miejsce skrzyżowania przewidziane do realizacji w postaci skrzyżowania). Następnie kieruje się w kierunku wschodnim do skrzyżowania z koleją normalnotorową nr 402 relacji Goleniów - Kołobrzeg (miejsce skrzyżowania przewidziane do realizacji w postaci wiaduktu drogowego nad linią PKP). W dalszym przebiegu kierunek nie ulega zmianie – inwestycja swym zakresem przecina południowy kraniec obrębu geodezyjnego Zielin, gmina Gryfice, gdzie na granicy powyższego obrębu krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 109 (miejsce skrzyżowania przewidziane do realizacji w postaci ronda). W następnej kolejności inwestycja wkracza w granice obrębu geodezyjnego Gryfice-3 kierując się na południowy wschód, by na granicy obrębu przeciąć rzekę Rega (miejsce przejścia przez rzekę projektowane do realizacji jako obiekt mostowy) i jednocześnie przejść w granicę obrębu geodezyjnego Gryfice-9 i zakończyć swój bieg poprzez włączenie do drogi wojewódzkiej nr 105.

Jednocześnie na podstawie art. 36 *Kpa*, zawiadamiam, że mając na uwadze konieczność zasięgnięcia ww. opinii, które pozwolą na wydanie postanowienia określającego, czy zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, nie jest możliwe wydanie ww. postanowienia, w terminie wskazanym w art. 65 ust. 1 *ustawy ooś*. Ww. postanowienie określające konieczność lub brak

konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostanie wydane **w terminie do 16 marca 2018 r.**

Ponadto informuje się, że zgodnie z art. 37 *Kpa* stronie służy prawo do wniesienia ponaglenia na zasadach ustalonych w powyższym artykule prawnym.

Strony zainteresowane postępowaniem mogą zapoznać się z dokumentacją załączoną do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji w Wydziale Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, przy ul. Adama Mickiewicza 26, w pokoju nr 64 (poddasze) w godzinach 7³⁰ - 15³⁰. Sprawę prowadzi: starszy specjalista Monika Kowalewska nr tel. 94 34 00 304.



Z up. Regionalnego Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Karolina Dondera

12. LUT. 2018

Wywieszono dnia.....

Zdjęto dnia.....

Pieczęć urzędu: