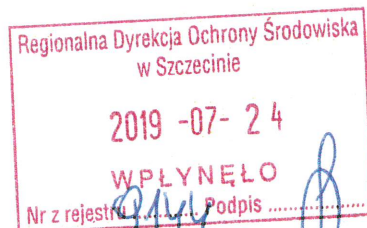


**PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY
POŻYCZKA nr 8524-PL**

Sweco Consulting sp. z o.o. – Lider JV, ul. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin
Tel. 605 071 242, email: odra.szczecin@sweco.pl

Szczecin, 24.07.2019 r.

Z upoważnienia:
Krystyna Araszkievicz
Sweco Consulting Sp. z o.o.
ul. I. Łyskowskiego 16,
71-641 Szczecin
Tel.: 664 135 312



*z korektą
24.07.2019*

Sz. P.
Aleksandra Stodulna
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Szczecin
ul. Teofila Firlika 20
71-637 Szczecin

Nr pisma: POPDOW-ZPT.073.5.4.2019
Dot. sprawy: WONS-OŚ.420.20.2018.KK

Szanowna Pani Dyrektor,

W nawiązaniu do otrzymanego dnia 24 lipca 2019 r. e-mail'a oraz złożonych dnia 12.07.19 r. wyjaśnień do raportu dla inwestycji pn.: „Częściowa rozbiórka oraz budowa nowego mostu w km 733,7 rzeki Regalicy w ciągu linii kolejowej 273 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, realizowana w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły „Zadanie 1B.5 Przebudowa mostów w celu zapewnienia minimalnego prześwitu”:


1. W załączeniu przekazuję uproszczony wypis z rejestru gruntów dla dz. ewid. nr 3/1 obręb 4112.
2. Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że w przekazanym dnia 12.07.19 r. uzupełnieniu, tj. w pkt 2 w zamieszczonej liście działek inwestycyjnych nastąpiła pomyłka. Podana w pozycji 99 zamieszczonej tabeli działka ewid. nr 3/2 obręb 4112 nie jest działką inwestycyjną. Tym samym zwracam się z prośbą o uwzględnienie powyższego w prowadzonym postępowaniu.
3. Ponadto pragnę doprecyzować, że zakres prac przewidziany na działkach należących do resortu obrony narodowej przedstawia się następująco:

**PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY
POŻYCZKA nr 8524-PL**

Sweco Consulting sp. z o.o. – Lider JV, ul. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin
Tel. 605 071 242, email: odra.szczecin@sweco.pl

- działka 2/6 – wykonanie rozkopu dla wykonania ściany oporowej podczas prowadzenia robót,
 - działka 2/4 – wykonanie rozkopu w celu przebudowy kabla energetycznego (likwidacja),
 - działka 2/5 – wykonanie rozkopu w celu przebudowy sieci gazowej.
4. Po ponownym przeanalizowaniu obszaru objętego inwestycją oraz obszaru będącego w jego zasięgu w oparciu o załącznik graficzny nr 1 do raportu, tj. plan sytuacyjny informujący, że wskazany w treści uzupełnienia wykaz działek inwestycyjnych jest właściwy i obowiązujący (z wyjątkiem ww. działki ewid. nr 3/2 obręb 4112). Pierwotny wykaz działek uległ zmianie, jak wcześniej wskazano, w związku ze zmianą zakresu przedsięwzięcia, tj. zwiększeniem liczby działek inwestycyjnych, na skutek trwającego procesu projektowego oraz uzgodnień międzybranżowych z Zarządcą linii 273 tj. PKP PLK S.A. Biuro Strategii, w trakcie których zostały zmienione warunki techniczne realizacji inwestycji. W związku z powyższym pierwotny wykaz działek inwestycyjnych, a tym samym pozostających w zasięgu oddziaływania jest nieaktualny, a działki wskazane jako pozostające w zasięgu oddziaływania w tabelach przedłożonych pismem z dnia 20 maja 2019 r. należy uznać za sąsiadujące. Załączona Mapa oddziaływania jest aktualna, tj. teren inwestycyjny pokrywa się z terenem będącym w zasięgu oddziaływania. Jednocześnie ponownie przedkładamy aktualną listę działek inwestycyjnych.

Z wyrazami szacunku


Krystyna Araszekiewicz
Kierownik Projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Uproszczony wypis z rejestru gruntów dla dz. 3/1 obręb 4112
2. Lista działek inwestycyjnych

Załącznik 2

Aktualna lista działek inwestycyjnych została przekazana w uzupełnieniu przedłożonym w dniu 21.05.2019 r. W celu potwierdzenia zamieszczamy ją również poniżej:

L.p.	Działka	Obręb
1.	3	1114
2.	10	1114
3.	11/1	1114
4.	11/2	1114
5.	13	1114
6.	14	1114
7.	4	1114
8.	5	1114
9.	6	1114
10.	7	1114
11.	8	1114
12.	9	1114
13.	1/7	1115
14.	17	4125
15.	3/2	4125
16.	39	4133
17.	45	4133
18.	1	4135
19.	13	4135
20.	16/1	4135
21.	16/3	4135
22.	16/5	4135
23.	17/1	4135
24.	2/1	4135
25.	2/2	4135
26.	3/1	4135
27.	3/2	4135
28.	36	4135
29.	38	4135
30.	4/1	4135
31.	4/2	4135
32.	5	4135
33.	6/3	4135
34.	7	4135
35.	8/2	4135
36.	1/2	4142
37.	1/3	4142
38.	1/4	4142

L.p.	Działka	Obręb
39.	10/2	4142
40.	11/1	4142
41.	16/1	4142
42.	16/2	4142
43.	16/3	4142
44.	17/2	4142
45.	18	4142
46.	2/1	4142
47.	23/4	4142
48.	34	4142
49.	9/1	4142
50.	9/3	4142
51.	1	4143
52.	2/30	4143
53.	2/32	4143
54.	2/33	4143
55.	25	4143
56.	27/5	4170
57.	27/7	4170
58.	31	4170
59.	32	4170
60.	8/3	4170
61.	85/1	4170
62.	86/1	4170
63.	86/2	4170
64.	1	4172
65.	14	4172
66.	15	4172
67.	16	4172
68.	17	4172
69.	18	4172
70.	19/2	4172
71.	21	4172
72.	25	4173
73.	37	4173
74.	2	4191
75.	3	4191
76.	4/1	4191

częściowa rozbiórka oraz budowa nowego mostu o km 735,7 rzeki Regalicy w ciągu linii kolejowej 213 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, realizowana w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły
 „Zadanie 1B 5 Przebudowa mostów w celu zapewnienia minimalnego prześwitu”

L.p.	Działka	Obręb
77.	5/1	4191
78.	6/1	4191
79.	7/1	4191
80.	8/1	4191
81.	8/2	4191
82.	9	4191
83.	1/15	4193
84.	1/24	4193
85.	1/35	4193
86.	1/36	4193
87.	1/37	4193
88.	1/38	4193
89.	1/5	4193
90.	1/8	4193
91.	2	4193
92.	273/1	4544
93.	414	1114
94.	1/8	4112
95.	17	4112
96.	2	4112
97.	3/1	4112
98.	23/21	4113
99.	16	4122
100.	18/1	4122
101.	19	4122
102.	20	4122
103.	22	4122
104.	1	4124
105.	2/1	4124
106.	2/4	4124
107.	2/5	4124
108.	2/6	4124
109.	3/1	4124
110.	3/10	4124
111.	3/11	4124
112.	3/12	4124
113.	3/13	4124
114.	3/14	4124
115.	3/15	4124
116.	3/16	4124
117.	3/17	4124

L.p.	Działka	Obręb
118.	3/18	4124
119.	3/19	4124
120.	3/2	4124
121.	3/20	4124
122.	3/21	4124
123.	3/22	4124
124.	3/23	4124
125.	3/24	4124
126.	3/25	4124
127.	3/26	4124
128.	3/27	4124
129.	3/28	4124
130.	3/29	4124
131.	3/30	4124
132.	3/32	4124
133.	3/33	4124
134.	3/5	4124
135.	3/8	4124
136.	3/9	4124
137.	6	4124