



Szczecin, dnia 10 września 2019 r.

WOPN-PK.082.3.2019.RK

ROZEZNANIE RYNKU - SZACOWANIE WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie planuje budowę przejścia pieszego przez torowisko kolejowej linii wąskotorowej do istniejącego pomostu nr 1 w rezerwacie przyrody Jezioro Liwia Łuża położonym w powiecie Gryfickim w gminie Rewal. Budowa przejścia wykonywana będzie w ramach realizacji umowy nr 2019A1601S z dnia 6.08.2019 r., z WFOŚiGW w Szczecinie pn. „Budowa przejścia pieszego przez torowisko kolejowej linii wąskotorowej do istniejącego pomostu wędkarskiego nr 1 w rezerwacie przyrody Jezioro Liwia Łuża”.

Niniejsza informacja nie stanowi oferty w myśl art. 66 kodeksu cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy prawo zamówień publicznych. Informacja ta ma na celu wyłącznie badanie rynku na potrzeby ustalenia szacunkowej wartości zamówienia.

I. Prowadzący rozeznanie

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 20, 71 - 637 Szczecin
tel. (94) 36 70 923, fax. (94) 36 70 930,
Ryszard Karnecki, ryszard.karnecki.szczecin@rdos.gov.pl,
Strona internetowa: <http://szczecin.rdos.gov.pl/>

Ogłoszenia i komunikaty dotyczące szacowania wartości zamówienia znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem <http://bip.szczecin.rdos.gov.pl/badanie-rynku-szacowanie-wartosci-zamowienia>.

II. Opis przedmiotu szacowania wartości zamówienia

Przedmiotem szacowania wartości zamówienia jest:

wykonanie przejścia pieszego przez torowisko kolejowej linii wąskotorowej na podstawie projektu budowlanego z nadzorem autorskim.

Przejście pieszego przez torowisko kolejowej linii wąskotorowej należy wyposażyć w oznakowanie kolejowe (tablice „Strzeż się pociągu” (2 szt.), tablice „Krzyż Św. Andrzeja” (2 szt.) i tablice „znak baczności” (2 szt.).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera projekt budowlany, który stanowi załącznik nr 2 do niniejszego badania rynku.

Obmiar robót stanowi załącznik nr 3 do niniejszego badania rynku. Obmiar robót nie zawiera ilości tablic wymaganych do oznakowania przejścia. Ilość tablic i ich rodzaj podano powyżej.

Termin wykonania prac: 5.12.2019 r.

- I. Prace wykonywane będą na czynnej kolejowej linii wąskotorowej (odcinek Trzesacz-Pogorzelica). Na tym odcinku kursują składy turystyczne (głównie z sezonu letnim). Regularny sezon przewozowy trwa od 1 maja do 30 września.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin, tel.: 91 43-05-200, fax: 91 43-05-201, sekretariat.szczecin@rdos.gov.pl, szczecin.rdos.gov.pl

- II. Wykonywane prace będą kontrolowane przez osobę wyznaczoną przez Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek stosować się do uwag i wskazań wnoszonych przez Zamawiającego.
- III. Wykonawca zobowiązany jest aby sprzęt techniczny, wykorzystany w trakcie wykonywania prac posiadał aktualne i wymagane prawem badania i przeglądy techniczne.
- IV. Za szkody spowodowane w trakcie wykonywania prac (uszkodzenie drzewostanu, uszkodzenie dróg dojazdowych itp.) odpowiada Wykonawca.

II. Inne istotne informacje

1. Szacunkową wycenę realizacji usługi należy złożyć w terminie **do dnia 19 września 2019 r. do godz. 15:30.**
2. Szacunkową wycenę realizacji zadania należy złożyć w formie wypełnionego *Formularza szacunkowej wyceny*, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego badania rynku.
3. Wypełniony formularz szacowania należy przesłać za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres mailowy: ryszard.karnecki.szczecin@rdos.gov.pl lub dostarczyć pocztą tradycyjną na adres podany niżej (liczy się data wpływu do RDOS) lub dostarczyć osobiście:

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Złocienicy
ul. Dworcowa 13, 78-520 Złocieniec
fax. (94) 36 70 930

4. Osoba do kontaktu: **Ryszard Karnecki**, tel. 94 36 70 923,
e-mail: ryszard.karnecki.szczecin@rdos.gov.pl;

IV. Załączniki do szacowania

1. Formularz szacunkowej wyceny.
2. Projekt budowlany „Montaż pomostów służących amatorskiemu połowowi ryb w rezerwacie przyrody Jezioro Liwia Łuża ETAP II – przejście piesze przez torowisko przy pomoście nr 1”. Do projektu dołączono 8 rysunków i 4 załączniki.
3. Obmiar.

REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

Aleksandra Stodulna