Vattenfall Vindkraft Kriegers Flak P/S
Exnersgade 2
6700 Esbjerg

Biuro/dział
Centrum Energii Odnawialnej

Data

3 lutego 2020 r.

L.dz.

.2019-83904

/anjl/mlla/tsgr

Aneks do pozwolenia z dnia 22 grudnia 2016 r. na utworzenie elektrowni Kriegers Flak i okablowania wewnętrznego (pozwolenie na utworzenie zakładu) - pozwolenie na OOŚ zgodnie z §§ 25 i 26 ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz zatwierdzenie projektu szczegółowego firmy Vattenfall.

Decyzja

Duńska Agencja ds. Energii niniejszym udziela pozwolenia na OOŚ dla elektrowni Kriegers Flak i okablowania wewnętrznego (zwanego dalej „projektem"), jak określono w pkt 1.5 i 1.6 pozwolenia na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r. Pozwolenie na OOŚ zawiera warunki dotyczące warunków środowiskowych projektu, a także zatwierdzenie projektu szczegółowego zgodnie z pkt 1.8 pozwolenia na utworzenie zakładu.

Firma Vattenfall Vindkraft Kriegers Flak P/S (zwana dalej firmą Vattenfall) dzięki niniejszej decyzji uzyskała ostateczne zatwierdzenie projektu szczegółowego i pozwolenie na rozpoczęcie prac budowlanych zgodnie z warunkami określonymi w pkt 1.8 pozwolenia na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r.

Decyzja została podjęta na podstawie raportu OOŚ duńskiego operatora systemu przesyłowego Energinet dla Kriegers Flak z grudnia 2015 r., projektu szczegółowego firmy Vattenfall z dnia 4 października 2019 r., aneksu do raportu OOŚ dla Kriegers Flak z dnia 14 października 2019 r. i otrzymanych odpowiedzi na konsultacje w związku z innymi konsultacjami ze społeczeństwem i zainteresowanymi władzami oraz konsultacjami z Espoo.

Niniejsza decyzja uchyla i zastępuje warunki określone w pozwoleniu na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r., które dotyczy oceny wpływu projektu na środowisko.

Warunki określone w pozwoleniu na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r., których niniejsza decyzja nie uchyla, obowiązują w dalszym ciągu.

Zatwierdzenie projektu szczegółowego

W pozwoleniu na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r. określone są warunki (pkt 1.8 i 1.9), że prace budowlane można rozpocząć dopiero po zatwierdzeniu projektu szczegółowego. Zgodnie z warunkami projekt szczegółowy musi zawierać szczegółowy opis projektu oraz informacje o tym, jak spełniono szereg warunków związanych z pracami budowlanymi i eksploatacją morskiej farmy wiatrowej. Ponadto projekt szczegółowy musi wykazać, że wszystkie istotne warunki w pozwoleniu na utworzenie zakładu zostały już spełnione lub zostaną spełnione.

Vattenfall przedłożył pierwszy zarys projektu szczegółowego w marcu 2019 r., a ostateczny projekt szczegółowy przedstawił w dniu 4 października 2019 r. W związku z omówieniem projektu szczegółowego przeprowadzono konsultacje z władzami duńskimi, a następnie przeprowadzono dalsze rozmowy w celu wyjaśnienia, czy projekt szczegółowy jest zgodny z wymogami i warunkami odpowiednich organów ds. zasobów.

Na podstawie rozmów z firmą Vattenfall i odpowiednimi władzami Duńska Agencja ds. Energii uważa, że warunki tego pozwolenia zostały udokumentowane lub że istnieje odpowiednia i możliwa dokumentacja firmy Vattenfall wskazująca, że warunki zostaną spełnione w odpowiednim czasie podczas procesu projektowego. W przypadku szeregu warunków nie jest obecnie możliwe udokumentowanie, że warunki zostaną spełnione, ponieważ dokumentacja może być dostępna dopiero w późniejszym etapie projektu. Duńska Agencja ds. Energii będzie monitorować przestrzeganie warunków zawartych w tym pozwoleniu.

Warunki uzyskania pozwolenia na OOŚ

Pozwolenia na OOŚ udziela się na poniższych warunkach:

1. Informacje ogólne

1.1. Koncesjonariusz musi upewnić się, że projekt pozostaje w ramach raportu OOŚ dla Kriegers Flak i aneksu do raportu OOŚ (wcześniej pkt 1.3) i jest zgodny z projektem szczegółowym przedłożonym Duńskiej Agencji ds. Energii w dniu 4 października 2019 r. (wcześniej pkt 1.3).

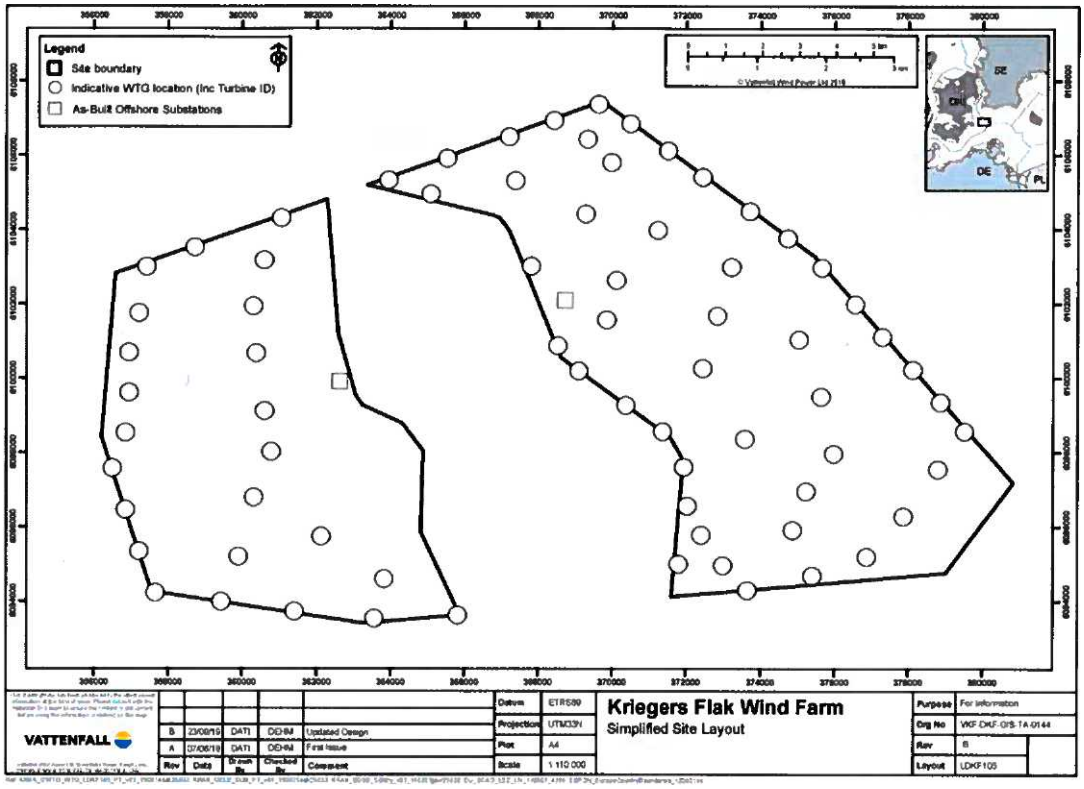
1.2. W przypadku zmian projektu należy zawsze przestrzegać zasad oceny środowiska. Zmiany projektu lub przedłużenie projektu w związku z realizacją projektu, które nie mogą być uwzględnione w pozwoleniu na utworzenie zakładu z dnia22 grudnia 2016 r. i w niniejszym pozwoleniu i które mogą mieć znaczący negatywny wpływ na środowisko, nie mogą być wprowadzane bez zgody Duńskiej Agencji ds. Energii na podstawie dodatkowej oceny środowiskowej lub decyzji Duńskiej Agencji ds. Energii, że zmiany projektu nie mogą mieć znaczącego wpływu na środowisko (decyzja dotycząca przeglądu obowiązku niezwiązanego z OOŚ) (wcześniej pkt 1.4).

1.3. Bez zgody Duńskiej Agencji ds. Energii po wydaniu tego pozwolenia nie można dokonywać żadnych istotnych zmian ani przedłużeń projektu (wcześniej pkt 1.16).

1.4. Duńska Agencja ds. Energii musi być na bieżąco informowana o znacznych odchyleniach w stosunku do harmonogramu przedłożonego Duńskiej Agencji ds. Energii w dniu 4 października 2019 r. (wcześniej pkt 1.7).

2. Współrzędne i konstrukcja fizyczna

2.1. Projekt musi mieć konstrukcję określoną poniżej i musi być prowadzony w ramach współrzędnych określonych w projekcie szczegółowym z dnia 4 października 2019 r.



3. Względy środowiskowe związane z pracami budowlanymi

3.1. Do wewnętrznego okablowania należy użyć kabli bezolejowych, aby zapobiec ryzyku późniejszego zanieczyszczenia, a zakład wyposażyć w urządzenia do zbierania wycieków oleju (wcześniej pkt 3.7).

3.2. Koncesjonariusz musi przestrzegać przepisów ustawy o chemikaliach, aktu ujednolicającego nr 115 z dnia 26 stycznia 2017 r. Przy wyborze środków przeciwporostowych, w tym farb przeciwporostowych (biocydów), należy przestrzegać rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 528/2012 z dnia 22 maja 2012 r. w sprawie udostępniania na rynku i stosowania produktów biobójczych (rozporządzenia w sprawie produktów biobójczych). Dlatego można stosować wyłącznie środki zawierające substancje czynne i produkty zatwierdzone do tego celu (wcześniej pkt 3.8).

3.3. Jeżeli podczas prac budowlanych osady z dna morskiego zostaną rozproszone, np. w przypadku wykopów lub wypłukiwania odpady należy, o ile to możliwe, ograniczyć, stosując metody i materiały zapewniające najlepszą praktykę środowiskową. Rzeczywiste rozprzestrzenianie się osadu w stosunku do czasu, miejsca i metody jest uzgadniane i zatwierdzane przez władze środowiskowe (wcześniej pkt 6.1).

3.4. W celu ochrony ssaków morskich przed szkodliwym działaniem hałasu podwodnego niniejsze warunki, jak również 3.5 do 3.11, mają zastosowanie dla hałasu podwodnego w związku z instalacją fundamentów (wbijania pali):

Tak zwana skumulowana wartość SEL z każdej sekwencji instalacyjnej nie może przekraczać wartości progowej 190 dB. Spełniając ten warunek, należy przestrzegać wytycznych Duńskiej Agencji ds. Energii „Guideline for underwater noise - Installation of im-pact-driven piles". Ponadto należy postępować zgodnie z procedurą, zarówno przed instalacją, jak i podczas samej instalacji pali. Szczegółowe zasady obliczania skumulowanej wartości SEL, a także wymagania dotyczące prognozowania hałasu, pomiarów kontrolnych, dokumentacji i innych warunków technicznych można znaleźć w wytycznych „Guideline for underwater noise - Installation of impact-driven piles" (wcześniej pkt 6.2).

3.5. W terminie wybranym przez koncesjonariusza, ale najpóźniej podczas składania projektu szczegółowego, przedkłada się następujące informacje do zatwierdzenia przez Duńską Agencję ds. Energii:

a. Prognoza poziomu hałasu źródłowego i propagacji hałasu z co najmniej czterech pali. Obejmuje to opracowanie prognozy dla czterech pali, które zostaną zainstalowane jako pierwsze. Ponadto należy opracować prognozę dla trzech pali, które oczekuje się, że spowodują najwięcej hałasu. W związku z instalacją co najmniej pierwszych czterech prognozowanych pali należy wykonać pomiary kontrolne.

b. Obliczanie skumulowanej wartości SEL na podstawie prognozowanego poziomu hałasu źródłowego. Obliczenia zakładają, że efektywne wykorzystanie pingerów i odstraszaczy morświnów może przepędzić ssaki morskie na odległość do 1,3 km.

c. Wskazanie, które środki redukcji hałasu mają zostać wdrożone zgodnie z prognozą, a które mają pozostać w rezerwie na wypadek, gdyby prognoza nie przewidziała poziomu hałasu.

d. Program pomiarów kontrolnych w związku z instalacją prognozowanych pali, w tym sposób, w jaki koncesjonariusz zapewni zgodność z określonymi warunkami (wcześniej pkt 6.3).

3.6. Przed instalacją każdego fundamentu ssaki morskie muszą być przepędzane z najbliższego obszaru za pomocą pingerów i odstraszaczy morświnów (wcześniej pkt 6.4).

3.7. Po zatwierdzeniu przez Duńską Agencję ds. Energii w odniesieniu do instalacji pali obowiązuje następująca procedura:

a. Pierwszy etap instalacji obejmuje od 4 do 8 pali. W związku z instalacją pierwszych czterech pali wykonywane są pomiary kontrolne hałasu podwodnego. Jeśli stałe propagacji hałasu zostaną wcześniej sprawdzone, rzeczywistą skumulowaną wartość SEL można obliczyć bezpośrednio po instalacji. Stałe propagacji hałasu są sprawdzane, a następnie należy obliczyć rzeczywistą skumulowaną wartość SEL. Przed podjęciem następnego działania koncesjonariusz musi posiadać wartość zapewniającą jakość rzeczywistej skumulowanej wartości SEL.

b. Jeśli rzeczywista skumulowana wartość SEL nie przekracza wartości progowej, prace instalacyjne można kontynuować zgodnie z planem. Z drugiej strony, jeżeli rzeczywista skumulowana wartość SEL przekracza wartość progową, koncesjonariusz musi postarać się zidentyfikować przyczyny tej rozbieżności i podjąć działania naprawcze, w tym dostosować metodologię instalacji. Po zakończeniu pracy można zainstalować kolejne pale. W takim przypadku należy również wykonać pomiary kontrolne hałasu podwodnego dla tego pala i kolejnych aż do osiągnięcia wartości progowej lub zainstalowania ostatniego pala na danym etapie instalacji.

c. Po zakończeniu pierwszego etapu instalacji 4-8 pali koncesjonariusz przygotowuje szczegółowy raport dla Duńskiej Agencji ds. Energii dotyczący pomiarów kontrolnych i wszelkich korekt prognozy hałasu i metodologii instalacji. W przypadku gdy koncesjonariusz opracował metodologię instalacji, którą można udokumentować, wykonując pomiar kontrolny i dostosowując prognozę hałasu tak, aby

była zgodna z wartością progową dla wszystkich pozostałych pali, w tym pali, które prawdopodobnie spowodują największy hałas, prace instalacyjne mogą przejść od razu do następnego etapu instalacji, oraz nie oczekuje na przetworzenie przedłożonego raportu przez Duńską Agencję ds. Energii. W przypadku gdy koncesjonariusz nie może udokumentować, wykonując pomiar kontrolny i prognozę hałas, że wartość progowa jest przestrzegana, koncesjonariusz musi zaproponować istotne metody zmniejszenia hałasu podwodnego i oprócz raportu zaproponować zmienioną prognozę w formie aneksu do raportu. Propozycję ulepszonej metody zmniejszenia hałasu podwodnego należy przedłożyć do zatwierdzenia przez Duńską Agencję ds. Energii. Kolejny etap instalacji można rozpocząć dopiero po zatwierdzeniu przez Duńską Agencję ds. Energii propozycji i prognoz (wcześniej pkt 6.5).

3.8. Pod koniec całej pracy instalacyjnej należy przedłożyć szczegółowy raport z wszystkich pomiarów kontrolnych do zatwierdzenia przez Duńską Agencję ds. Energii (wcześniej pkt 6.6).

3.9. Niezależnie od wymagań określonych w warunkach 3.4.-3.8. podczas wbijania wszystkich pali w związku z projektem należy zastosować dodatkowe środki łagodzące w postaci podwójnych kurtyn bąbelkowych, aby zmniejszyć oddziaływanie na morświny na pobliskim obszarze Natura 2000 „Zlewnia południowo-zachodniej Skanii" wyznaczonym na wodach szwedzkich.

3.10. W razie potrzeby wbijania pali w okresie od listopada do marca, nie można rozpoczynać wbijania przed wydaniem przez Duńską Agencję ds. Energii oceny, czy dodatkowe środki łagodzące są konieczne. Dlatego koncesjonariusz musi jak najszybciej skontaktować się z Duńską Agencją ds. Energii, jeśli pojawi się potrzeba wbijania w tym okresie.

3.11. W przypadku innych prac budowlanych, które powodują hałas pod wodą, skumulowana wartość SEL z każdej działalności budowlanej nie może przekraczać wartości progowej 190 dB (wcześniej pkt 6.7).

3.12. Aby monitorować hałas impulsowy podczas prac budowlanych (wbijanie pali, urządzenia air gun itp.), należy po uzgodnieniu złożyć raport Duńskiej Agencji ds. Energii w sprawie tych działań. Raportowanie musi obejmować czas głośnej aktywności (dzień), pozycję, poziom dźwięku oraz wskazanie czynności, która spowodowała hałas impulsowy (wcześniej pkt 6.8).

3.13. Należy ustanowić wytyczne dotyczące transportu, w tym stałych tras transportu do i z obszaru turbiny, zarówno w powietrzu, jak i na morzu, które mogą pomóc w zmniejszeniu hałasu i zakłóceń, szczególnie w interesie ssaków morskich i populacji ptaków na tym obszarze (wcześniej pkt 6.9).

3.14. Koncesjonariusz musi przestrzegać przepisów ustawy o środowisku morskim, por. akt ujednolicający nr 1165 z dnia 25 listopada 2019 r., w tym zawiadomienia nr 950 z dnia 27 czerwca 2016 r. w sprawie wykonania obejścia, odzyskiwania i składania zebranego materiału z dna morskiego oraz przepisów wydanych zgodnie z ustawą o ochronie środowiska, por. akt ujednolicający nr. 1218 z dnia 25 listopada 2019 r., w tym przepisów zawiadomienia nr 1736 z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie hałasu wytwarzanego przez turbiny wiatrowe (wcześniej pkt 6.10).

4. Rybołówstwo

4.1. Koncesjonariusz skontaktuje się z rybakami komercyjnymi w celu zorganizowania prac budowlanych tak, aby nie wpływać nadmiernie na rybołówstwo (wcześniej pkt 7.1).

4.2. Koncesjonariusz skontaktuje się z rybakami komercyjnymi na danym obszarze, aby wynegocjować rekompensatę na podstawie ustawy o rybołówstwie, por. §§ 76-80 aktu ujednolicającego nr 568 z dnia 21 maja 2014 r. w zakresie udokumentowanych strat. Pytania dotyczące przepisów w sprawie rybołówstwa można kierować do Duńskiej Agencji ds. Rybołówstwa (wcześniej pkt 7.2).

4.3 Punktem wyjścia do negocjacji w sprawie rekompensat jest Duńskie Stowarzyszenie ds. Rybołówstwa PO. Koncesjonariusz musi jednak pamiętać, że stowarzyszenie nie reprezentuje wszystkich rybaków komercyjnych.

Ewentualna rekompensata obejmuje farmę wiatrową i okablowanie wewnętrzne. Jeśli ma zostać ustalona kwota rekompensaty, ponosi ją koncesjonariusz (wcześniej pkt 7.2).

4.4 Kwestię rekompensaty z tytułu uciążliwości dla rybołówstwa na etapie budowy oraz trwałych strat oraz kwoty wszelkich rekompensat należy ustalić w miarę możliwości przed rozpoczęciem etapu budowy (wcześniej pkt 7.3).

5. Dziedzictwo kulturowe

5.1. Prace zostają natychmiast wstrzymane, jeśli napotkają chronione dziedzictwo kulturowe - mogą to być pomniki lub historyczne wraki statków - lub jeśli koncesjonariusz zostanie poinformowany, że na terenie budowy istnieją interesy powyższej natury. Znaleziska i informacje należy niezwłocznie przekazać do Rady Pałacu i Kultury, pod adres: Torben Malm, Fortidsminder, H.C. Andersens Boulevard 2,1553 Kopenhaga V, telefon 33 74 52 09 lub w sytuacjach awaryjnych do kierownika awaryjnego Rady Pałacu i Kultury, pod numer 33 13 64 65. Interesy kulturowo-historyczne na morzu terytorialnym chronione są przez ustawę muzealną (wcześniej pkt 8).

6. Uwzględnienie innych działań na morzu

6.1. Prace budowlane muszą być koordynowane z Duńskim Urzędem Morskim w celu przekazania odpowiednich informacji do przemysłu żeglugowego za pośrednictwem Powiadomień dla Marynarzy. Następuje odniesienie do zawiadomienia nr 1351 z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi podczas prac budowlanych i innych czynności itp. na wodach duńskich, jeśli chodzi o różne prace na morzu. Podczas oceny bezpieczeństwa żeglugi stosuje się specjalny formularz, który można uzyskać od Duńskiego Urzędu Morskiego (wcześniej pkt 9.1).

6.2. Lokalizacja poszczególnych turbin wiatrowych musi zapewniać minimalną odległość 200 metrów między turbinami a linią wzroku w istniejących systemach łańcucha radiowego (wcześniej pkt 9.2).

6.3. Żegluga między turbinami wiatrowymi wymaga zezwolenia, jeżeli jest to dopuszczalne przez Duński Urząd Morski (wcześniej pkt 9.3).

6.4. Po dokonaniu oceny przez Duński Urząd Morski należy podjąć odpowiednie środki zapobiegawcze w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi, np. bezkolizyjne zaprojektowanie fundamentów; wymagania dotyczące znakowania tymczasowego, a także stałego. Znakowanie wymaga zatwierdzenia przez Duński Urząd Morski (wcześniej pkt 9.4).

6.5. Dokładniejsze badanie wpływu na istniejącą Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (SAR) zostanie przeprowadzone we współpracy ze Wspólnotowym Dowództwem Obrony przy podejmowaniu decyzji, który rodzaj turbiny i fundamentu ma zostać wzniesiony (wcześniej pkt 9.5).

6.6. Analiza bezpieczeństwa żeglugi w raporcie OOŚ opiera się na danych AIS z lat 2010-2011, a także na mniejszej ilości danych z lat 2012-2013. Ponieważ w ostatnich latach mogły nastąpić zmiany w wzorcach ruchu, analizę należy zaktualizować o nowsze dane, gdy znany będzie ostateczny układ farmy (wcześniej pkt 9.6).

6.7. Projekt zostanie zrealizowany zgodnie z opracowaną zaktualizowaną oceną ryzyka żeglugi, por. punkt 6.6., zaakceptowany przez Duński Urząd Morski w związku z zatwierdzeniem projektu szczegółowego w dniu 7 czerwca 2019 r. W przypadku zmian w projekcie mających znaczenie dla ryzyka żeglugi należy skontaktować się z Duńskim Urzędem Morskim, aby wyjaśnić, czy należy zaktualizować analizę ryzyka żeglugi.

6.8. Stałe oznakowanie morskie farmy musi być zgodne z projektem szczegółowym i planem oznakowania zatwierdzonym przez Duński Urząd Morski (wcześniej pkt 9.7)

6.9. Tymczasowe oznakowanie obszarów pracy itp. musi zostać zatwierdzone przez Duński Urząd Morski co najmniej 3 miesiące przed rozpoczęciem prac budowlanych (wcześniej pkt 9.8).

6.10.1 Etap budowy tworzy strefy zakazu dla przestrzegania porządku i zapobiegania zagrożeniom wokół morskiej farmy wiatrowej. Należy złożyć wniosek do Duńskiego Urzędu Morskiego nie później niż 3 miesiące przed rozpoczęciem prac budowlanych (wcześniej pkt 9.9).

6.11. Po utworzeniu morskiej farmy wiatrowej na obszarze nie może wystąpić degradacja głębokości w stosunku do informacji przedstawionych na mapie obszaru. W celu udokumentowania tego należy dokonać pełnego przeglądu morza lub uzyskać oświadczenie koncesjonariusza, że nie ma ograniczeń głębokości (wcześniej pkt 9.10).

7. Oznakowanie

7.1. Koncesjonariusz musi przestrzegać warunków Duńskiego Urzędu Morskiego dotyczących oznakowania przed, w trakcie i po ustanowieniu, prawidłowego umieszczenia fundamentów i kabli, powiadomienia o godzinach pracy itp., por. Załącznik 2 do pozwolenia na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r. Ostateczne wymagania dotyczące znakowania zostaną określone na podstawie konkretnego projektu.

Każda turbina musi być również identyfikowalna za pomocą podświetlanego lub odblaskowego identyfikatora (cyfry/litery) umieszczonego na turbinach. Cyfry/litery muszą mieć odpowiedni rozmiar (około 1 metra). Konkretne propozycje muszą zostać zatwierdzone przez Duński Urząd Morski wraz z innymi oznakowaniami morskimi na podstawie przepisów zawiadomienia nr 1351 z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi podczas prac budowlanych (oraz załączonego formularza oceny - patrz załącznik 6.3) i innych czynności itp. na wodach duńskich, jeśli chodzi o różne prace na morzu. Następuje także odniesienie do zawiadomienia o oznakowaniu nr 45 z dnia 22 stycznia 2015 r. „Oznakowanie wód duńskich" oraz do zalecenia IALA 0-139 w sprawie oznakowania konstrukcji przybrzeżnych wytwarzanych przez człowieka (wcześniej pkt 10.1).

7.2. Można spodziewać się wymogu dotyczącego raconów w zachodniej części farmy. Prawdopodobnie co do północno-zachodniej turbiny. Ostateczny wymóg czeka na planowanie szczegółowe, podczas którego znany jest układ. W zależności od lokalizacji mogą być potrzebne dwa racony dla danej turbiny (jak w przypadku morskiej farmy wiatrowej Anholt). Koszty ponosi koncesjonariusz (por. warunek 7.10). Wszelkie późniejsze potrzeby i wymagania dotyczące zmienionych lub uzupełniających oznaczeń, jakie może implikować żeglowanie w tym obszarze, pokrywane są przez koncesjonariusza (wcześniej pkt 10.2).

7.3 Podczas planowania oznakowania nie należy brać pod uwagę niemieckiej morskiej farmy wiatrowej Baltic II, ponieważ oznakowanie niemieckie i duńskie nie pasują do siebie (wcześniej pkt 10.3).

7.4. Farmę Kriegers Flak należy traktować i znakować jako jedną całkowitą morską farmę wiatrową. Jednak w zależności od rozmieszczenia i położenia turbin w stosunku do dwóch platform, może być wymagane oznakowanie dwoma podobszarami (wcześniej pkt 10.4).

7.5. Nie ma wymogu oznaczania AIS (wcześniej pkt 10.5).

7.6. Każdy projekt, który ma zostać wzniesiony na wysokości 100 metrów lub więcej nad terenem, należy najpierw zgłosić Duńskiego Urzędu ds. Transportu, Budownictwa i Mieszkalnictwa, por. § 67a ustawy o lotnictwie, por. akt ujednolicający nr 1149 z dnia 13 października 2017 r. Urząd ds. Transportu i Budownictwa wydaje następnie certyfikat na projekt, który zawiera wymagania dotyczące oznakowania świetlnego. Ostateczne wymagania dotyczące oznakowania świetlnego zostaną określone każdorazowo po ustaleniu ostatecznej wysokości i ostatecznego położenia turbin (wcześniej pkt 10.6).

7.7. Oznakowanie świetlne należy stosować zgodnie z przepisami zawartymi w „Postanowieniach dla Lotnictwa Cywilnego (BL) 3-11), znajdujących się na www.trafikstvrelsen.dk. Obowiązują następujące standardowe wymagania zgodnie z BL 3-11: Turbiny wiatrowe wzdłuż obwodu morskiej farmy wiatrowej oraz na samej morskiej farmie wiatrowej są oznaczone stałym czerwonym światłem o niskiej intensywności (co najmniej 10 kandeli). Światło umieszcza się na górze gondoli i jest widoczne z kierunków 360 stopni poziomo wokół gondoli, co często wymaga zainstalowania dwóch latarni na każdej gondoli. Turbiny wiatrowe umieszczone

w szczelinach i narożnikach obwodu morskich farm wiatrowych należy oznaczyć białym światłem o natężeniu 20 000 w ciągu dnia i migającym czerwonym światłem o natężeniu 2 000 kandeli w nocy. Oznaczenie lotnicze nie może zakłócać nawigacji (wcześniej pkt 10.7).

7.8. W przypadku turbin wiatrowych o wysokości powyżej 150 m wymagany jest system monitorowania oznakowania świetlnego i powiązany system zasilania awaryjnego (wcześniej pkt 10.8).

7.9. Jeśli na etapie budowy stosuje się żurawie o wysokości powyżej 150 metrów, należy zgłosić to do Urzędu ds. Transportu, Budownictwa i Mieszkalnictwa przed rozpoczęciem prac (wcześniej pkt 10.9).

7.10. Koncesjonariusz ponosi koszty znakowania ze względu na żeglarstwo i lotnictwo (wcześniej pkt 10.10)

8. Względy środowiskowe związane z utworzeniem wewnętrznego okablowania itp.

8.1. Ponowne układanie większych kamieni wzdłuż wewnętrznego okablowania należy ustalić z Głównym Inspektoratem Ochrony Środowiska (wcześniej 12.2.).

8.2. Jeśli kable itp. nie są już używane zgodnie z przeznaczeniem, muszą zostać całkowicie usunięte z morza terytorialnego, chyba że odpowiednie władze zezwolą inaczej (wcześniej 12.8).

9. Utrata pozwolenia

9.1 Pozwolenie może zostać cofnięte, jeżeli niektóre warunki określone w pozwoleniu nie są spełnione, (wcześniej pkt 15.2).

9.2 Niniejsze pozwolenie wygasa z chwilą wydania pozwolenia na uruchomienie elektrowni w celu wykorzystania energii wiatrowej zgodnie z § 29 ustawy o odnawialnych źródłach energii (wcześniej pkt 1.2).

10. Przestrzeganie warunków pozwolenia i nadzór

10.1. Duńska Agencja ds. Energii nadzoruje przestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia na OOŚ, por. § 59 ustawy o odnawialnych źródłach energii.

10.2. Koncesjonariusz jest zobowiązany do przekazania Duńskiej Agencji ds. Energii informacji, które Duńska Agencja ds. Energii uważa za konieczne do sprawowania nadzoru, por. § 59 ustawy o odnawialnych źródłach energii. Duńska Agencja ds. Energii musi zachowywać poufność w odniesieniu do szczególnie chronionych informacji handlowych (wcześniej 15.1).

10.3 Koncesjonariusz zapewnia obiekty morskie, transportowe i mieszkalne, a także transport wewnętrzny na terenie budowy w związku z wykonywaniem nadzoru (wcześniej pkt 2.9).

Uzasadnienie decyzji

Niniejsza decyzja stanowi zarówno pozwolenie na OOŚ dla projektu, jak i zatwierdzenie projektu szczegółowego, a zatem pozwolenie na rozpoczęcie prac budowlanych zgodnie z warunkami 1.8 i 1.9 zezwolenia na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r.

Na podstawie decyzji Rady Odwoławczej ds. Energii dla farmy wiatrowej Vesterhav Syd z dnia 20 grudnia 2018 r. Duńska Agencja ds. Energii uznała, że przy zatwierdzaniu projektu szczegółowego farmy Kriegers Flak należy wydać osobne pozwolenie na OOŚ oraz że pozwolenie na OOŚ, które stanowi ostateczne pozwolenie na rozpoczęcie prac budowlanych, powinno mieć możliwość odwołania w całości. Wszystkie warunki z pozwolenia na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r., które dotyczą oceny wpływu projektu na środowisko, zostają uchylone przez niniejsze pozwolenie i zastąpione warunkami niniejszego pozwolenia.

Oprócz potrzeby udzielenia pozwolenia na OOŚ i zatwierdzenia projektu szczegółowego, w związku z omówieniem projektu szczegółowego Duńska Agencja ds. Energii uznała, że wpływ projektu na środowisko po zaprojektowaniu szczegółowym przekroczył wpływ na środowisko opisany w raporcie OOŚ z 2015 r. Na tej podstawie firma Vattenfall opracowała aneks do raportu OOŚ, który wraz z raportem OOŚ z 2015 r. i przedłożonym projektem szczegółowym z dnia 4 października 2019 r. stanowi całkowitą podstawę do uzyskania pozwolenia na OOŚ.

Uzasadnienie wydania pozwolenia na OOŚ

Raport OOŚ i związany z nim aneks z dnia 14 października 2019 r. dla elektrowni Kriegers Flak z wewnętrznym okablowaniem obejmują ocenę potencjalnego wpływu projektu morskiej farmy wiatrowej na fizyczne/chemiczne, ludzkie i naturalne środowisko w ciągu trwania projektu - na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji - a także ocenę skumulowanych oddziaływań na projekt morskiej farmy wiatrowej, por. zawiadomienie nr 68 z dnia 26 stycznia 2012 r. w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ) dla projektów utworzenia itp. elektrowni na morzu.

Raport OOŚ zawiera także ocenę wpływu projektu na międzynarodowe obszary ochrony przyrody oraz ocenę wpływu na gatunki chronione (gatunki z załącznika IV) na tym obszarze, por. zawiadomienie nr 1476 z dnia 13 grudnia 2010 r. w sprawie oceny wpływu na międzynarodowe obszary ochrony przyrody i ochrony niektórych gatunki w przypadku projektów dotyczących utworzenia itp. elektrowni i sieci dostaw energii elektrycznej na morzu.

Pozwolenia na OOŚ udziela się, ponieważ Duńska Agencja ds. Energii uważa, że projekt, z określonymi warunkami dotyczącymi środków łagodzących, nie ma niedopuszczalnego wpływu na środowisko, i że dzięki temu projekt może zostać utworzony zgodnie z krajowymi i międzynarodowymi przepisami ochrony, w tym z dyrektywą siedliskową i dyrektywą o ochronie ptaków. W ocenie oddziaływania projektu na środowisko i przyznaniu pozwolenia na OOŚ szczególną uwagę zwraca się na następujące czynniki:

Hałas generowany przez farmy wiatrowe

Na podstawie raportu OOŚ i aneksu do raportu OOŚ Duńska Agencja ds. Energii jest zdania, że hałas z morskiej farmy wiatrowej może być zgodny z limitami hałasu obowiązującymi dla projektu. Na podstawie rozmów z Ministerstwem Środowiska i Żywności Duńska Agencja ds. Energii uważa również, że projekt jest objęty przepisem przejściowym zawartym w § 15 ust. 8 obecnego zawiadomienia w sprawie hałasu wytwarzanego przez turbiny wiatrowe[1] i dlatego podlega przepisom poprzedniego zawiadomienia w sprawie hałasu z 2015 r.[2] W aneksie do raportu OOŚ firma Vattenfall udokumentowała, że projekt przestrzega zasad zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem dotyczącym hałasu.

Wpływ wizualny i oddziaływanie na krajobraz

W odniesieniu do wizualnego wpływu projektu, wpływu na krajobraz i znaczenia dla wrażeń krajobrazowych, Duńska Agencja ds. Energii szacuje, że cały projekt będzie miał umiarkowany, ale akceptowalny wpływ, patrząc od Møns Klint, który jest najbliższym projektowi punktem na lądzie. Patrząc od Stevns, wpływ wizualny i znaczenie dla krajobrazu będą mniejsze ze względu na odległość ok. 30 km od morskiej farmy wiatrowej, jednak w pewnych warunkach pogodowych może być ona widoczna.

Ptaki i ssaki morskie

Duńska Agencja ds. Energii szacuje również, że można oczekiwać, że projekt będzie miał umiarkowany wpływ na niektóre gatunki ptaków, zwłaszcza żurawie, ponieważ należy spodziewać się wpływu w postaci ryzyka kolizji przez cały okres funkcjonowania farmy, ale jest to akceptowalny wpływ, który nie jest sprzeczny z krajowymi oraz międzynarodowymi przepisami dotyczącymi ochrony. W związku z raportem OOŚ przygotowano ocenę wpływu, w której stwierdzono, że liczba potencjalnych kolizji żurawi jest niska w porównaniu z całkowitym stadem migrującym i że kolizje nie wystąpią w liczbie, która wpłynie na cele ochrony odpowiednich

[1] Zawiadomienie nr 135 z dnia 7 lutego 2019 r. w sprawie hałasu generowanego przez farmy wiatrowe
[2] Zawiadomienie nr 1736 z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie hałasu generowanego przez farmy wiatrowe

obszarów Natura 2000 w Europie. W 2019 r. DHI przygotowało raport dotyczący rozmieszczenia ptaków w związku z wyznaczeniem obszarów morskich farm wiatrowych, w którym DHI ponownie dokonało oceny pod kątem żurawi w okolicach Kriegers Flak. Wniosek jest zgodny z poprzednimi ocenami, zgodnie z którymi sama farma Kriegers Flak ani łącznie z istniejącymi farmami nie powinna stanowić problemu, ale w przypadku znacznej przyszłej ekspansji w związku z wiatrami morskimi w Kriegers Flak istnieje powód, aby zwiększyć uważność na żurawie i skutki skumulowane.

Na skutek przesiedlania z obszaru oddziaływanie dotyczy nie tylko żurawi, ale także m.in. lodówek. Oddziaływanie uważa się za umiarkowane, ponieważ całkowita liczba ptaków, których przesiedlenia można się spodziewać na skutek utworzenia farmy, stanowi bardzo małą część całkowitej populacji regionalnej na Morzu Bałtyckim, gdzie Kriegers Flak nie stanowi ważnego miejsca odpoczynku dla ptaków, jednak oddziaływania należy się spodziewać przez cały okres funkcjonowania farmy. Na tej podstawie Duńska Agencja ds. Energii jest zdania, że wpływ nie ma niedopuszczalnych konsekwencji dla tych gatunków i że są one zgodne z ochroną na mocy dyrektywy o ochronie ptaków.

W odniesieniu do wpływu na ssaki morskie firma Vattenfall w ramach projektu szczegółowego przedstawiła prognozę hałasu zgodnie z wytycznymi Duńskiej Agencji ds. Energii w sprawie hałasu podwodnego z 2016 r., które m.in. wyjaśniają proces wbijania. Na podstawie oceny Duńskiej Agencji ds. Energii, która zawiera przegląd strony trzeciej przeprowadzony dla Duńskiej Agencji ds. Energii przez Lloyd's Register, zdaniem Duńskiej Agencji ds. Energii prognoza hałasu odpowiednio wskazuje, że duńska wartość progowa oddziaływania na morświny będzie przestrzegana i że nie ma znaczącego wpływu na ssaki morskie.

Podczas konsultacji z Espoo w związku z transgranicznymi skutkami projektu twarde szwedzkie władze wyraziły duże zaniepokojenie wpływem projektu na obszar Natura 2000 (Zlewnię południowo-zachodniej Skanii), który w grudniu 2016 r. został wyznaczony w bezpośrednim sąsiedztwie projektu. Na podstawie odpowiedzi władz szwedzkich na konsultacje Duńska Agencja ds. Energii uznała za stosowne, aby oprócz wymogów duńskich wytycznych dotyczących hałasu podwodnego dodać warunek stosowania podwójnych kurtyn bąbelkowych podczas wszystkich operacji wbijania w czasie trwania projektu, aby zapewnić uwzględnienie obszaru Natura 2000. Ponadto dodano warunek, że firma Vattenfall w razie potrzeby wbijania pali w okresie od listopada do marca, przed rozpoczęciem wbijania skontaktuje się z Duńską Agencją ds. Energii w celu ustalenia, czy konieczne są dodatkowe środki łagodzące. Warunki muszą zapewniać np., że w szczególnie mroźne zimy, kiedy wschodnie części Morza Bałtyckiego są zamarznięte, a wrażliwa populacja Morza Bałtyckiego najprawdopodobniej będzie znajdować się na obszarze wokół Kriegers Flak, można ustanowić dalsze warunki dla środków łagodzących. Duńska Agencja ds. Energii uważa, że warunki zapewniają uwzględnienie obszaru Natura 2000 i zapewniają, że obiekt chroniony nie zostanie naruszony.

Warunki żeglarskie i inne działania na morzu

W związku z projektem szczegółowym firma Vattenfall przygotowała zaktualizowaną analizę ryzyka żeglugi, która została zaakceptowana przez Duński Urząd Morski w czerwcu 2019 r. W oparciu o to zatwierdzenie Duńska Agencja ds. Energii jest zdania, że wpływ na środowisko w związku ze zwiększeniem ryzyka żeglugi jest akceptowalny i nie utrudnia realizacji projektu. W odniesieniu do ryzyka żeglugi nacisk położono również na to, aby firma Vattenfall w projekcie szczegółowym wykazała, że inne warunki dotyczące znakowania i transportu na terytorium morskim są spełnione i uzgodnione z Duńskim Urzędem Morskim.

Szacuje się, że odziaływanie projektu na rybołówstwo będzie miało wpływ w wyniku lokalizacji farmy i ograniczeń, m.in. stosowania włoków w pobliżu kabli na dnie morskim. Wpływ ten jest rozpatrywany zgodnie z przepisami Ustawy o rybołówstwie dotyczącymi rekompensaty za utracone zyski, a zatem nie uniemożliwia przyznania pozwolenia na projekt.

Uzasadnienie zatwierdzenia projektu szczegółowego

Zgodnie z punktem 1.8 pozwolenia na utworzenie zakładu firma Vattenfall przedłożyła szczegółowy projekt ze szczegółowym opisem projektu, a także informacje dotyczące np. ostatecznej lokalizacji turbin, wyboru typów turbin, okablowania wewnętrznego, planu znakowania itp. oraz dokumentację zgodności z warunkami pozwolenia. Ostateczny projekt szczegółowy został przesłany Duńskiej Agencji ds. Energii w dniu 4 października 2019 r. wraz z kolejną aktualizacją prognozy hałasu w dniu 15 listopada 2019 r.

Przed zatwierdzeniem projektu szczegółowego Duńska Agencja ds. Energii skonsultowała się z odpowiednimi organami i regularnie organizowała spotkania z firmą Vattenfall w celu uzyskania dokumentacji potwierdzającej, że odpowiednie warunki pozwolenia na utworzenie zakładu są lub zostaną spełnione.

W przypadku szeregu warunków zawartych w pozwoleniu na utworzenie zakładu są to informacje lub ogólne warunki, które firma Vattenfall musi spełnić, podczas gdy w przypadku szeregu innych warunków zgodność najpierw można uzyskać zgodność lub dostarczyć dokumentację zgodności na późniejszym etapie procesu projektowego. W przypadku pozostałych warunków, w ramach których firma Vattenfall musiała spełnić warunki lub udokumentować, że warunki te zostaną spełnione przed rozpoczęciem etapu budowy, Duńska Agencja ds. Energii, zatwierdzając projekt szczegółowy, zwróciła szczególną uwagę na następujące kwestie:

Konstrukcja fizyczna projektu

W związku z omówieniem projektu szczegółowego Duńska Agencja ds. Energii, opierając się na informacjach uzyskanych od firmy Vattenfall na temat konstrukcji fizycznej projektu, współrzędnych turbin wiatrowych oraz informacji na temat wyboru turbin wiatrowych itp., oceniła, że projekt spełnia odpowiednie warunki zawarte w pozwoleniu na utworzenie zakładu. Firma Vattenfall udokumentowała zatem Duńskiej Agencji ds. Energii, że ogólny wpływ morskiej farmy wiatrowej, wielkość morskiej farmy wiatrowej i lokalizacje poszczególnych turbin wiatrowych mieszczą się w granicach określonych w pkt 3 pozwolenia na utworzenie zakładu z dnia 22 grudnia 2016 r.

Bezpieczeństwo

W ramach projektu szczegółowego firma Vattenfall przedłożyła informacje na temat konserwacji, eksploatacji, zarządzania środowiskowego itp. morskiej farmy wiatrowej, w tym plan awaryjny w związku z wszelkimi wypadkami podczas żeglowania na terenie farmy. Na podstawie omówienia informacji i konsultacji z odpowiednimi władzami Duńska Agencja ds. Energii szacuje, że odpowiednie warunki określone w pozwoleniu na utworzenie zakładu w kwestiach bezpieczeństwa są spełnione.

Względy środowiskowe

Firma Vattenfall w dniu 15 listopada 2019 r. przesłała zaktualizowaną prognozę hałasu generowanego podczas wbijania pali. Na podstawie oceny prognozy Duńskiej Agencji ds. Energii, w tym włączenia zewnętrznego przeglądu przeprowadzonego przez Lloyd's Register w dniu 17 października 2019 r., zdaniem Duńskiej Agencji ds. Energii firma Vattenfall udowodniła, że wytyczne dotyczące hałasu podwodnego są przestrzegane w niezbędnym zakresie i należycie zwraca się uwagę na ssaki morskie w związku z wbijaniem fundamentów. Na podstawie konsultacji z Espoo w sprawie aneksu do raportu OOŚ i odpowiedzi władz szwedzkich na konsultacje w związku z oddziaływaniem projektu na pobliski obszar Natura 2000 Duńska Agencja ds. Energii poinformowała firmę Vattenfall, że projekt będzie podlegał warunkowi zastosowania podwójnych kurtyn bąbelkowych. Na tej podstawie w dniu 24 stycznia 2020 r. firma Vattenfall zaktualizowała prognozę hałasu w celu udokumentowania efektu redukcji hałasu za pomocą podwójnych kurtyn bąbelkowych. Zaktualizowana prognoza hałasu wykazuje efekt redukcji hałasu o wartości 18 dB przy zastosowaniu podwójnych kurtyn bąbelkowych, co oznacza, że skumulowany hałas przy najbardziej hałaśliwym palu jest około 10 dB poniżej duńskiej wartości progowej.

W odniesieniu do warunków pozwolenia na utworzenie zakładu w sprawie rozprzestrzeniania się osadów Duńska Agencja ds. Energii podkreśliła, że firma Vattenfall przesłała dalsze informacje na temat konkretnego oczekiwanego rozprzestrzeniania się osadów w ramach projektu oraz że odbyło się spotkanie między Głównym Inspektoratem Ochrony Środowiska, Duńską Agencją ds. Energii i firmą Vattenfall w dniu 12 września 2019 r., podczas którego Główny Inspektorat Ochrony Środowiska zaakceptował rozprzestrzenianie się osadów i postępowanie ze skałami na dnie morskim w tym obszarze. Ponadto firma Vattenfall przedłożyła dokumentację wykazującą, że przewody wewnętrzne nie zawierają ropy naftowej.

Rybołówstwo, inne działania na morzu i znakowanie
W odniesieniu do innych działań na morzu i znakowania, Duńska Agencja ds. Energii podkreśliła, że w ramach projektu szczegółowego zaktualizowano analizę ryzyka żeglugi zaakceptowaną przez Duński Urząd Morski oraz że przedłożono plany oznakowania farmy morskiej/wiatrowej oraz wytyczne dotyczące transportu, które zostały ustalone z odpowiednimi władzami. Firma Vattenfall udokumentowała także nawiązanie rozmów z Duńskim Stowarzyszeniem Rybołówstwa (DFPO) w celu ustalenia rekompensaty zgodnie z ustawą o rybołówstwie.

Radary i UXO
Firma Vattenfall prowadzi rozmowy z Duńskimi Siłami Zbrojnymi na temat niezbędnych środków łagodzących w związku z wpływem projektu na radary. Ponadto Duńska Agencja Energii odbyła spotkanie z Duńskimi Siłami Zbrojnymi, na którym m.in. omówiono wpływ farmy Kriegers Flak. Na podstawie wstępnych wyników tych rozmów zdaniem Duńskiej Agencji ds. Energii spełniono odpowiednie warunki. W odniesieniu do UXO firma Vattenfall przedłożyła dokumentację w postaci raportu *z badania,* w którym m.in. uwzględniono obecność i obsługę UXO. Na tej podstawie Duńska Agencja ds. Energii uważa, że odpowiednie warunki zostały spełnione.

Wewnętrzne okablowanie itp.
Warunki dla wewnętrznego okablowania to przede wszystkim warunki, które muszą zostać spełnione w związku z konkretnymi pracami budowlanymi lub likwidacją. W związku z usuwaniem kamieni firma Vattenfall poinformowała Duńską Agencję ds. Energii i Główny Inspektorat Ochrony Środowiska o takiej potrzebie i zawarła umowę z Duńskim Inspektoratem Ochrony Środowiska. Dlatego Duńska Agencja ds. Energii uznaje, że odpowiednie warunki zostały spełnione.

Wymogi dotyczące podłączenia do sieci itp.
Firma Vattenfall w odniesieniu do dokumentacji zgodności z warunkami przyłączenia do sieci przedłożyła odpowiednie umowy zawarte między firmą Vattenfall i Energinet w związku z eksploatacją morskich platform transformatorowych Kriegers Flak.

Na podstawie powyższych informacji Duńska Energia ds. Energii szacuje, że odpowiednie warunki do ostatecznego zatwierdzenia projektu szczegółowego zostały spełnione.

Przebieg sprawy
Na podstawie umowy dotyczącej polityki energetycznej z marca 201? r. morska farma wiatrowa Kriegers Flak stała się przedmiotem przetargu. Po zakończeniu przetargu w dniu 8 listopada 2016 r. złożono oferty na budowę farmy. Firma Vattenfall wygrała przetarg w imieniu spółki zależnej, która nie została jeszcze ustanowiona. Następnie powstała spółka koncesyjna, Vattenfall.

Przed przetargiem operator Energinet przeprowadził ocenę wpływu projektu na środowisko (raport OOŚ) oraz ocenę wpływu projektu na wyznaczone obszary siedliskowe oraz ocenę oddziaływania na gatunki chronione (tak zwane gatunki z załącznika IV). Raport OOŚ był przedmiotem konsultacji społecznych w Danii w okresie od 9 października do 4 grudnia 2015 r., przeprowadzono również konsultacje z Espoo w sprawie transgranicznego wpływu projektu na środowisko (konsultacje z krajami sąsiadującymi), zgodnie z konwencją Espoo.

W dniu 22 grudnia 2016 r. została podpisana „Umowa o zobowiązaniu do utworzenia i przyłączenia elektrowni Kriegers Flak na Morzu Bałtyckim" (umowa koncesyjna) między Duńską Agencją ds. Energii a firmą Vattenfall. Dnia 22 grudnia 2016 r. Duńska Agencja ds. Energii jednocześnie udzieliła firmie Vattenfall pozwolenia na utworzenie elektrowni Kriegers Flak i okablowania wewnętrznego (pozwolenie na utworzenie zakładu). Zgodnie z warunkami pozwolenia na utworzenie zakładu firma Vattenfall była następnie zobowiązana do przedstawienia szczegółowego projektu z szerokim zakresem informacji dotyczących ostatecznego wyboru typów turbin, metod instalacji, dostawców itp., a także dokumentacji potwierdzającej lub spełniającej wszystkie istotne warunki pozwolenia na utworzenie zakładu. Dopiero po

omówieniu projektu szczegółowego przez Duńską Agencję ds. Energii można uzyskać ostateczne pozwolenie na rozpoczęcie prac budowlanych.

Duńska Agencja ds. Energii omówiła przedłożony projekt szczegółowy morskiej farmy wiatrowej Kriegers Flak i stwierdziła, że projekt szczegółowy Kriegers Flak pociąga za sobą wpływ na środowisko, który nie został w pełni opisany w raporcie OOŚ, m.in. w wyniku ostatecznego układu rozstawienia. Na tej podstawie firma Vattenfall przygotowała aneks do raportu OOŚ z 2015 r. dla Kriegers Flak, który dotyczy zmian w oddziaływaniu na środowisko naturalne ze względu na konkretny układ rozstawienia i wybór turbin wiatrowych. W związku z tym i na podstawie decyzji Rady Odwoławczej ds. Energii w sprawie farmy Vesterhav Syd Duńska Agencja ds. Energii uznała, że należy wydać nowe pozwolenie na OOŚ, które zawiera warunki pozwolenia na utworzenie zakładu dotyczące wpływu projektu na środowisko, i że pozwolenie to stanowi ostateczne pozwolenie na rozpoczęcie prac budowlanych zgodnie z warunkami pozwolenia na utworzenie 1.8 i 1.9 oraz że pozwolenie to podlega odwołaniu.

W okresie od dnia 22 października do dnia 17 grudnia 2019 r. aneks do raportu OOŚ był przedmiotem konsultacji społecznym w Danii i został przesłany do konsultacji w Niemczech, Szwecji i Polsce zgodnie z przepisami konwencji Espoo o konsultacjach w sprawie wpływów transgranicznych. Aneks do raportu OOŚ opisuje inne oddziaływanie na warunki środowiskowe, niż wykazano w raporcie OOŚ z 2015 r., który dotyczy hałasu powietrznego pochodzącego z turbin wiatrowych na etapie eksploatacji, hałasu podwodnego na etapie budowy od wbijania fundamentów, warunków krajobrazowych i wizualnych na etapie eksploatacji, ptaków na etapie eksploatacji i warunków żeglarskich na etapie eksploatacji.

Odpowiedzi na konsultacje otrzymane od duńskich i zagranicznych władz, stowarzyszeń i organizacji zostały uwzględnione w rozpatrywaniu sprawy przez Duńską Agencję ds. Energii i stanowiły podstawę do wydania niniejszego pozwolenia.

Publikacja

Decyzja zostanie, zgodnie z § 5, por. § 4 zawiadomienia nr 68 z dnia 26 stycznia 2012 r. w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ) w przypadku projektów dotyczących utworzenia itp. elektrowni i sieci dostaw energii elektrycznej na morzu, opublikowana na stronie internetowej Duńskiej Agencji ds. Energii i w odpowiednich ogłoszeniach oraz zostanie przesłana odpowiednim władzom i organizacjom.

Podstawa prawna

Pozwolenie na OOŚ przyznaje się na podstawie §§ 25 i 26 aktu ujednolicającego nr 1288 z dnia 27 października 2016 r. w sprawie promowania energii odnawialnej (ustawy o odnawialnych źródłach energii).

Pozwolenie jest udzielane na podstawie ustawy o odnawialnych źródłach energii z 2016 r., ponieważ raport OOŚ został przedłożony Duńskiej Agencji ds. Energii przed wejściem w życie nowej ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko w dniu 16 maja 2017 r., por. przepisy przejściowe w § 57 ust. 5 pkt 3 ustawy o ocenie środowiska.

Zmiany w projekcie zgodnie z pkt 1.2 niniejszego aneksu są dozwolone zgodnie z zasadami obowiązującymi przez cały czas w zakresie wykorzystania energii z wiatru na morzu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oceny oddziaływania na środowisko.

Odwołania

Zgodnie z § 66 i § 67 ustawy o odnawialnych źródłach energii odwołania od niniejszej decyzji mogą wnosić osoby uprawnione do odwołania się do Rady Odwoławczej ds. Energii za pośrednictwem strony internetowej https://naevneneshus.dk/start-din-klage/ lub kontaktując się drogą mailową z Nævnenes Hus: nh@naevneneshus.dk, telefonicznie pod numerem 45 72405600 lub pod adresem Toldboden 2, 8800 Viborg.

Odwołanie należy złożyć na piśmie w ciągu 4 tygodni od podania decyzji do publicznej wiadomości. Odwołanie od roszczenia nie ma skutku zawieszającego, chyba że Rada Odwoławcza ds. Energii postanowi inaczej.

Pozwolenia nie można wykorzystać do upływu terminu do wniesienia odwołania.

Od decyzji Rady Odwoławczej ds. Energii nie można się odwołać do innego organu administracyjnego.

Serdeczne pozdrowienia

Astrid Rathe
Kierownik

3/2 - 2020