



Projekt LIFE13 NAT/PL/000009  
pn. „Active protection of water-crowfoots habitats and restoration of wildlife corridor in the River Drawa basin in Poland”  
"Czynna ochrona siedlisk włosieniczników i udroźnienie korytarza ekologicznego zlewni rzeki Drawy w Polsce". Projekt jest współfinansowany przez Komisję Europejską oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie (NFOŚiGW)

---

Szczecin, 13.01.2021 r.

ZP.261.47.2020.PR.124

## Wykonawcy uczestniczący

### w postępowaniu

dotyczy zamówienia publicznego pn. „Wykonanie i montaż barier kierujących migrujące organizmy rzeczne poza strefy niebezpieczne w okolicach elektrowni wodnej kamienna na Drawie w ramach projektu **life13nat/pl/000009**”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwaną dalej ustawą, Zamawiający informuje, iż w niniejszym postępowaniu wpłynęło następujące pytanie:

### Pytanie nr 1

„W związku z chęcią złożenia oferty w postępowaniu pn. „Wykonanie i montaż barier kierujących migrujące organizmy rzeczne poza strefy niebezpieczne w okolicach elektrowni wodnej kamienna na Drawie w ramach projektu **life13nat/pl/000009**”, zwracam się z prośbą o uszczegółowienie pozycji 49 przedmiaru. Proszę o wskazanie rodzaju i parametrów łodzi z silnikiem tj.:

- proponowana marka, model łodzi
- waga, wyporność, długość
- typ silnika – parametry
- dodatkowe wyposażenie
- liczba osób”

### Odpowiedź nr 1

Zamawiający oczekuje dostarczenia łodzi spełniającej minimum poniższe parametry i charakterystykę:

1. Łódź ma zapewnić możliwość korzystania z niej , w bezpieczny sposób, minimum trzech osób wraz z transportowanymi podstawowymi narzędziami niezbędnymi do obsługi/konserwacji elementów bariery.



Projekt LIFE13 NAT/PL/000009

pn. „Active protection of water-crowfoots habitats and restoration of wildlife corridor in the River Drawa basin in Poland”  
"Czynna ochrona siedlisk włosieniczników i udroźnienie korytarza ekologicznego zlewni rzeki Drawy w Polsce". Projekt jest współfinansowany przez Komisję Europejską oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie (NFOŚiGW)

---

2. Łódź aluminiowa, płaskodenna,  
Minimalna wyporność dostarczonej łodzi : 400 kg,  
Minimalna długość jednostki : 4 m,  
Minimalna szerokość jednostki : 1,3 m.  
Maksymalna masa całkowita jednostki, bez wyposażenia : do 150kg  
Podłoga jednostki antypoślizgowa.
3. Jednostka powinna być wyposażona w minimum 2 ławki dla załogi oraz 4 kapoki.
4. Silnik elektryczny w komplecie z akumulatorem i ładowarką. Moc silnika: od 9 do 10 kW.
5. Przyczepa 2-kołowa, dostosowana do przewozu łodzi po drogach publicznych.

Zamawiający nie określa proponowanej marki jednostki. Dostarczona łódź powinna spełniać minimalne parametry określone powyżej i zapewniać bezpieczną i efektywną pracę zespołu odpowiedzialnego za konserwację, montaż i demontaż bariery. Ewentualną rejestrację przyczepy i łodzi przeprowadzi użytkownik.

Niniejsza odpowiedź stanowi integralną część SIWZ.