

Załącznik nr 1 do decyzji nr 5/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 18 maja 2021 r.:
Charakterystyka przedsięwzięcia pn. *Budowa nabrzeży głębokowodnych w porcie w Świnoujściu.*

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane w granicach istniejącego portu morskiego w Świnoujściu.

Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie infrastruktury portowej do nowych parametrów toru wodnego i obsługi większych statków.

Planowane przedsięwzięcie związane jest z realizowanymi przez Urząd Morski w Szczecinie inwestycjami prowadzonymi w celu poszerzenia i pogłębienia do -14,5 m toru wodnego w porcie w Świnoujściu (do wysokości nabrzeża Portowców).

Po pogłębieniu toru wodnego, do portu wewnętrznego w Świnoujściu będą mogły wpływać statki o długości do 300 m, szerokości do 50 m i zanurzeniu do 13,5 m.

Żeby wykorzystać parametry planowanego toru wodnego, a co za tym idzie możliwość przyjęcia większych statków, istniejące nabrzeża muszą zostać pogłębione do uzyskania głębokości technicznej 14,5 m, a ich linie cumownicze powinny być wydłużone i przystosowane do cumowania większych statków.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia umożliwi obsługę przez nabrzeża portowe statków o nośności do 200 tys. DWT

W ramach niniejszej inwestycji planuje się:

- pogłębienie nabrzeży portowych w Świnoujściu do głębokości technicznej 14,5 m z dopuszczalnym zanurzeniem statków wynoszącym 13,5 m na długości od nabrzeża Armatorskiego do nabrzeża Portowców (z wyłączeniem nabrzeża dalbowego CPN-2), wraz z wykonaniem umocnienia dna,
- załadowanie nabrzeża Górników-Barkowe do linii eksploatowanego nabrzeża Górników i w ten sposób utworzenie jednolitej linii cumowniczej nabrzeża Górników o łącznej długości 476,2 m,
- wydłużenie, na skutek załadowania Basenu Trymerskiego, linii cumowniczej nabrzeża Hutników do 390,6 m, wraz z wykonaniem umocnienia dna,
- przedłużenie nabrzeża Chemików do 364,9 m (o część załadowanego Basenu Trymerskiego oraz o część zaadoptowanego nabrzeża Armatorskiego), co umożliwi obsługę statków o długości 300 m, wraz z wykonaniem umocnienia dna,
- przebudowę nabrzeża Armatorskiego oraz budowę nowego nabrzeża GPK polegającą na wysunięciu go na wodę i zlicowaniu jego krawędzi z linią nabrzeża Armatorskiego, w wyniku czego powstanie dodatkowa linia nabrzeża o długości 54,9 m, wraz z wykonaniem umocnienia dna wzdłuż Nabrzeża Armatorskiego,
- załadowanie Basenu Trymerskiego, w wyniku, czego powstanie obszar o powierzchni ok. 1,3 ha, z przeznaczeniem na place składowe.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również modernizację/przebudowę instalacji:

- wodociągowej,
- kanalizacji deszczowej,
- kanalizacji przemysłowej (wylot kanalizacyjny dla potrzeb awaryjnego zrzutu ścieków przemysłowych (SCV) z Terminala LNG),
- elektroenergetycznej.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób tradycyjny przy wykorzystaniu sprzętu i środków dostępnych przez wykonawcę robót. Do prowadzenia prac budowlanych przewiduje się wykorzystanie, między innymi, niżej wskazanego sprzętu: katar 6-8 t lub wibromłot, ponton min. 200 t, ciągnik kołowy, samochód skrzyniowy do 5 t, przyczepa dłuźycowa 10 t, koparka, dźwig.

1) Przebudowa istniejących nabrzeży

Nabrzeże Portowców – Pirs

Przebudowa nabrzeża będzie obejmować:

- pogłębienie dna do rzędnej -15,0 m i umocnienie grubości 50 cm na szerokości 35 m na całej długości nabrzeża,
- wymianę istniejących urządzeń odbojowych,
- wymianę istniejących urządzeń cumowniczych,
- ewentualną zmianę konstrukcji pirsu o ile zajdzie taka potrzeba z uwagi na zamontowanie nowego wyposażenia nabrzeża związanego z dostosowaniem nabrzeża do obsługi jednostek powyżej 100 000 DWT polegającą na wprowadzeniu do istniejącej konstrukcji nabrzeża dodatkowego pala, kotwy gruntowej lub ściągu w okolicy wymienianego pachoła.

Podstawowe parametry nabrzeża po jego przebudowie:

- | | |
|---|---------------------|
| • Rzędna korony nadbudowy nabrzeża | +2,10 mKr |
| • Głębokość techniczna na rzędnej (z umocnieniem dna) | -14,50 mA |
| • Głębokość dopuszczalna (obliczeniowa) na rzędnej | -15,00 mA |
| • Obciążenie użytkowe nawierzchni | 5 kN/m ² |
| • Długość linii cumowniczej o głębokości 14,5 m | 240,4 m |

Nabrzeże Górników - Statkowe

Przebudowa nabrzeża będzie obejmować:

- demontaż istniejących haków szybkozwalniających na sekcji 15 oraz w razie konieczności zastąpienie ich pachołem o zwiększonej nośności,
- demontaż pachołów sztormowych zlokalizowanych w drugiej linii i montaż dodatkowych pachołów,
- wymianę pachołów cumowniczych,
- wymianę istniejących urządzeń odbojowych,
- ewentualną zmianę konstrukcji nabrzeża o ile zajdzie taka potrzeba z uwagi na zamontowanie nowego wyposażenia nabrzeża związanego z dostosowaniem nabrzeża do obsługi jednostek powyżej 100 000 DWT polegającą na wprowadzeniu do istniejącej konstrukcji nabrzeża dodatkowego pala, kotwy gruntowej lub ściągu w okolicy wymienianego pachoła.,

Podstawowe parametry nabrzeża po jego przebudowie:

- | | |
|---|----------------------|
| • Rzędna korony nadbudowy nabrzeża | +2,20 mKr |
| • Głębokość techniczna na rzędnej (z umocnieniem dna) | -14,80 mA |
| • Głębokość dopuszczalna (obliczeniowa) na rzędnej | -15,80 mA |
| • Obciążenie użytkowe nawierzchni | 40 kN/m ² |
| • Długość linii cumowniczej o głębokości 14,5 m | 330,3 m |

Nabrzeże Hutników

Przebudowa nabrzeża będzie obejmować:

- pogłębienie dna do rzędnej -15,0 m i umocnienie na szerokości 50 m na całej długości nabrzeża,
- demontaż istniejących haków szybkozwalniających na sekcjach narożnikowych, 3, 8 i 10 oraz ewentualne zastąpienie ich w razie konieczności pachołami o zwiększonej nośności,
- uzupełnienie (dogęszczenie) lub wymiana istniejących urządzeń odbojowych,
- wymianę pachołów cumowniczych,
- ewentualną zmianę konstrukcji nabrzeża o ile zajdzie taka potrzeba z uwagi na zamontowanie nowego wyposażenia nabrzeża związanego z dostosowaniem nabrzeża do obsługi jednostek powyżej 100 000 DWT polegającą na wprowadzeniu do istniejącej konstrukcji nabrzeża dodatkowego pala, kotwy gruntowej lub ściągu w okolicy wymienianego pachoła..

Podstawowe parametry nabrzeża po jego przebudowie:

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| • Rzędna korony nadbudowy nabrzeża | +2,50/+2,67 mKr |
|------------------------------------|-----------------|

- Głębokość techniczna na rzędnej (z umocnieniem dna) -14,50 mA
- Głębokość dopuszczalna (obliczeniowa) na rzędnej -15,00 mA
- Obciążenie użytkowe nawierzchni 20/5 kN/m²
- Długość linii cumowniczej o głębokości 14,5 m 328,5 m

Nabrzeże Chemików

Przebudowa nabrzeża będzie obejmować:

- pogłębienie dna do rzędnej -14,5 m (-15,0 m pod umocnienie dna) i umocnienie na szerokości 50 m na całej długości Nabrzeża,
- demontaż istniejącego haka szybkozwalniającego na sekcji 10 i ewentualne zastąpienie w razie konieczności pachołem o zwiększonej nośności na projektowanej sekcji narożnej – zamykającej Basen Trymerski,
- demontaż istniejącego punktu cumowniczego 2x900kN na sekcji 1,
- wymianę istniejących urządzeń odbojowych,
- wymianę pachołów cumowniczych,
- ewentualną zmianę konstrukcji nabrzeża o ile zajdzie taka potrzeba z uwagi na zamontowanie nowego wyposażenia nabrzeża związanego z dostosowaniem nabrzeża do obsługi jednostek powyżej 100 000 DWT polegającą na wprowadzeniu do istniejącej konstrukcji nabrzeża dodatkowego pała, kotwy gruntowej lub ściągu w okolicy wymienianego pachoła,

Podstawowe parametry nabrzeża po jego przebudowie:

- Rzędna korony nadbudowy nabrzeża +2,67 mKr
- Głębokość techniczna na rzędnej (z umocnieniem dna) -14,50 mA
- Głębokość dopuszczalna (obliczeniowa) na rzędnej -15,00 mA
- Obciążenie użytkowe nawierzchni 24/5 kN/m²
- Długość linii cumowniczej o głębokości 14,5 m 284,4 m

2) Nowe obiekty hydrotechniczne

Przedłużenie nabrzeża Górników - Statkowego

Przewiduje się wykonanie ok. 159,1 mb nabrzeża stanowiącego przedłużenie istniejącego Nabrzeża Górników – Statkowego. Projektowana konstrukcja od strony odlądowej będzie stykać się bezpośrednio z istniejącym Nabrzeżem Górników – Barkowym. Charakter projektowanego odcinka będzie identyczny jak dla istniejącego Nabrzeża Górników - Statkowego i będzie służył do przeładunków towarów masowych – głównie węgla, rzadziej innych towarów masowych oraz drobnicy.

Podstawowe parametry nabrzeża:

- Rzędna korony nadbudowy nabrzeża +2,20 mKr
- Głębokość techniczna na rzędnej (z umocnieniem dna) -14,80 mA
- Głębokość dopuszczalna (obliczeniowa) na rzędnej -15,80 mA
- Obciążenie użytkowe nawierzchni 40 kN/m²
- Długość nowej linii cumowniczej o głębokości 14,5 m 145,9 m

Nabrzeże planuje się wykonać jako płytowe posadowione na ściance lub palościance szczelnej oraz palach przemieszczeniowych lub stalowych lub żelbetowych. Dokładna konstrukcja nabrzeża zostanie określona na etapie projektu budowlanego.

Rozbudowa nabrzeża Hutników i Chemików (zamknięcie Basenu Trymerskiego)

Projektowane nabrzeże będzie stanowiło zamknięcie istniejącego Basenu Trymerskiego. Basen Trymerski jest przeznaczony do zasypania i utworzenia tam placu składowego obsługującego planowany terminal kontenerowy.

Przewiduje się wykonanie nowych sekcji nabrzeża i przebudowę nadbudowy dwóch istniejących sekcji nabrzeża Chemików i Hutników.

Projektowane nabrzeże zamykające Basen Trymerski będzie jednocześnie stanowiło przedłużenie nabrzeży Hutników i Chemików. Charakter nabrzeża będzie dostosowany do prowadzonych tam

przeładunków – głównie drobnicy kontenerowej, dla której zostanie utworzony nowy plac składowy w miejscu istniejącego Basenu Trymerskiego.

Podstawowe parametry nabrzeża projektowanego:

- Rzędna korony nadbudowy nabrzeża +2,50÷+2,67 mKr
- Głębokość techniczna na rzędnej (z umocnieniem dna) -14,50 mA
- Głębokość dopuszczalna (obliczeniowa) na rzędnej -15,50 mA
- Obciążenie użytkowe nawierzchni 40 kN/m²
- Długość nowej linii cumowniczej o głębokości 14,5 m
 - na przedłużeniu Nabrzeża Chemików 20,5 m
 - na przedłużeniu Nabrzeża Hutników 62,1 m

Nabrzeże planuje się wykonać jako płytowe posadowione na ścianie lub palościanie szczelnej oraz palach przemieszczeniowych lub stalowych lub żelbetowych. Dokładna konstrukcja nabrzeża zostanie przyjęta na etapie projektu budowlanego.

Budowa nabrzeża Armatorskiego

Przewiduje się wykonanie 118,4 mb nabrzeża pomiędzy istniejącym nabrzeżem Chemików i nabrzeżem GPK. Konstrukcja stanowić będzie przedłużenie nabrzeża Chemików. Charakter projektowanego odcinka będzie identyczny jak dla istniejącego nabrzeża Chemików i będzie służył do przeładunków towarów masowych – głównie rudy, rzadziej zboża i innych towarów masowych.

Ze względu na stan techniczny oraz niewystarczającą długość, planowana jest rozbiórka istniejącej ścianki szczelnej i zagłębienie nowej o dostosowanych parametrach. Planowane jest również załadowanie terenu za nabrzeżem Armatorskim z wykorzystaniem muru oporowego, celem umożliwienia stworzenia przedłużenia drogi dojazdowej z nabrzeża Chemików. Charakter powstałego zaplecza będzie tożsamy z istniejącym zapleczem nabrzeża Chemików.

Podstawowe parametry nabrzeża:

- Rzędna korony nadbudowy nabrzeża +2,67 mKr
- Głębokość techniczna na rzędnej (z umocnieniem dna) -14,50 mA
- Głębokość dopuszczalna (obliczeniowa) na rzędnej -15,50 mA
- Obciążenie użytkowe nawierzchni 40 kN/m²
- Długość linii cumowniczej o głębokości 14,5 m 118,4 m

Nabrzeże planuje się wykonać jako płytowe posadowione na ścianie lub palościanie szczelnej oraz palach przemieszczeniowych lub stalowych lub żelbetowych. Dokładna konstrukcja nabrzeża zostanie przyjęta na etapie projektu budowlanego.

Budowa nabrzeża GPK

Przewiduje się wysunięcie nabrzeża GPK „na wodę” i zlicowanie jego konstrukcji z linią odbojową projektowanego nabrzeża Armatorskiego i nabrzeża Chemików. Nowe nabrzeże GPK będzie miało długość do 54,9 m. Przebudowa konstrukcja od strony północnej zostanie skrócona wraz z zagłębieniem ścianki szczelnej celem nieingerowania w działki należące do Miasta Świnoujście oraz Urzędu Morskiego w Szczecinie. Wzdłuż nabrzeża zostanie wykonane skarpowanie podwodne celem zejścia z głębokości technicznej nabrzeża GPK do głębokości technicznej nabrzeża Armatorskiego która wynosi -14,50 mA. Nabrzeże zostanie wyposażone w urządzenia odbojowe i cumownicze.

Podstawowe parametry nabrzeża:

- Rzędna korony nadbudowy nabrzeża +0,80 ÷ +2,67 mKr
- Głębokość techniczna na rzędnej (z umocnieniem dna) - 4,50 mA ÷ -14,50 mA
- Głębokość dopuszczalna (obliczeniowa) na rzędnej -5,50 mA ÷ -15,50 mA
- Obciążenie użytkowe nawierzchni 5 kN/m² w pasie 5 m od wody
10 kN/m² na pozostałym nabrzeżu
- Długość linii cumowniczej o głębokości 14,5 m do 25 m

Nabrzeże planuje się wykonać jako płytowe posadowione na ścianie lub palościanie szczelnej oraz palach przemieszczeniowych lub stalowych lub żelbetowych. Dokładna konstrukcja nabrzeża zostanie przyjęta na etapie projektu budowlanego.

3) Roboty czerpalne

Projektowane roboty czerpalne planuje się wykonać do głębokości -15,0 m, uwzględniającej posadowienie umocnienia dennego tak, by po jego ułożeniu głębokość techniczna przy nabrzeżach (poza nabrzeżem GPK na długości którego wykonane zostanie skarpowanie) wynosiła -14,5 m.

Na granicach obszaru czerpania zostaną wykształcone skarpy podwodne o nachyleniach ok. 1:5, od głębokości technicznej do osiągnięcia głębokości istniejących przy budowlach hydrotechnicznych otaczających obszar robót czerpalnych. Od strony toru wodnego granicą robót jest osiągnięcie naturalnej głębokości 14,5 m.

Przewiduje się, że łączna kubatura urobku powstałego w wyniku przeprowadzenia robót czerpalnych wyniesie ca. 100 000 m³.

Do prowadzenia prac związanych z pogłębieniem akwenu planuje się wykorzystanie niżej wskazanego sprzętu:

- pogłębiarka chwytakowa/czepakowa lub inna,
- szalandy,
- refuler.

4) Umocnienie dna

Warunkiem pogłębienia istniejących nabrzeży do głębokości technicznej 14,5 m jest wykonanie umocnienia dna. Umocnienie dna przy nabrzeżach istniejących i odcinkach nowoprojektowanych będzie wykonane na szerokości 50 m, co jest równe z szerokością maksymalnego statku. Korona umocnienia dna będzie na poziomie głębokości technicznej wynoszącej 14,5 m. Szczegółowa konstrukcja umocnienia dna zostanie podana na dalszych etapach projektowania

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Aleksandra Stodulna