

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pn. „Budowa stacji 400/220/110 kV Baczyzna wraz z wprowadzeniem linii 400 kV Krajnik — Plewiska oraz linii 220 kV Krajnik — Gorzów w zakresie budowy wprowadzenia liniowego linii 400 kV relacji Krajnik — Baczyzna do stacji elektroenergetycznej 400/220 kV Krajnik” jest związane z zamierzeniami inwestycyjnymi takimi jak „Budowa stacji 400/220/110 kV Baczyzna wraz z wprowadzeniem linii 400 kV Krajnik - Plewiska oraz linii 220 kV Krajnik - Gorzów” oraz „Budowa linii elektroenergetycznej 400 kV Krajnik – Baczyzna”.

Planowana inwestycja polega na budowie wprowadzenia liniowego 400 kV relacji Krajnik - Baczyzna do stacji elektroenergetycznej 400/220 kV Krajnik (SE Krajnik), w związku z planowanym wprowadzeniem tej linii do rozdzielni 400 kV w stacji elektroenergetycznej 400/220/110 kV Baczyzna (SE Baczyzna) i docelową pracą tej linii na napięciu 400 kV w relacji Krajnik - Baczyzna. Jednocześnie, w związku z wprowadzeniem drugiego toru linii Krajnik - Baczyzna do rozdzielni 400 kV w SE Krajnik i uruchomieniem go do pracy na napięciu znamionowym 400 kV, przedmiotowym przedsięwzięciem objęto również rozbiórkę toru 220 kV linii 400 kV Krajnik - Baczyzna na przedpolu SE Krajnik, łączącego wybudowaną dwutorową linię 400kV Krajnik - Baczyzna z rozdzielnią 220 kV SE Krajnik. W ramach realizowanej obecnie budowy dwutorowej linii 400 kV Krajnik - Baczyzna (przedsięwzięcie powiązane) przewidziano tymczasową pracę jednego toru linii 400 kV na napięciu 220 kV, do czasu wybudowania stacji elektroenergetycznej 400/220/110 kV Baczyzna.

W konsekwencji powyższego, w ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowany zostanie jednotorowy odcinek napowietrznej linii 400 kV o łącznej długości ok. 0,46 km. Przy czym długość odcinka od istniejącego słupa nr 2 (obecnej linii relacji Krajnik Morzyczyn) do projektowanego słupa nr 1 wyniesie ok. 352 m oraz dalej od projektowanego słupa nr 1 do istniejącej bramki liniowej rozdzielni 400 kV w stacji elektroenergetycznej Krajnik - ok. 115,2 m. W projektowanym odcinku nowej linii zaplanowano budowę jednego słupa kratowego (słup nr 1), o konstrukcji stalowej. Z uwagi na konieczność zachowania bezpiecznych odległości od sąsiednich linii wykorzystany będzie wyłącznie jeden tor słupa, a przewody fazowe zostaną zawieszony tylko po jednej jego stronie. Nowy słup zostanie wyposażony w układ uziemiający. Ze względu na to, że stanowisko słupowe nie jest zlokalizowane w obszarach, w których mogą często przebywać ludzie, nie przewidziano wykonania uzemień ochronnych. W projektowanym odcinku linii od istniejącego słupa nr 2 do istniejącej bramki w stacji Krajnik przewidziano zastosowanie przewodów fazowych oraz przewodów odgromowych. Przewiduje się zastosowanie fundamentów prefabrykowanych, jeżeli będzie to możliwe ze względów statyczno-wytrzymałościowych oraz warunków gruntowo-wodnych. Każdy z fundamentów prefabrykowanych składać się będzie z prefabrykowanej płyty i trzonu żelbetowego montowanych pod każdą z czterech nóg słupa. W przypadku, gdy nie będzie możliwe zastosowanie fundamentów prefabrykowanych, wykonane zostaną fundamenty terenowe lub palowe. Zaplanowano montaż przewodów na odcinku linii pomiędzy słupem nr 2 odporowo - narożnym a projektowanym słupem nr 1 oraz istniejącą bramką w stacji Krajnik, za pomocą wciągarki i bębna hamulcowego pracujących na ww. odcinku linii (tzw. metoda bezdotykowa).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zdemontowany zostanie również odcinek linii 220 kV o długości ok. 0,7 km. Zaplanowano demontaż trzech słupów odcinka wprowadzenia linii pracującego na napięciu 220 kV.

Obszar realizacji planowanego odcinka linii 400 kV Krajnik Baczyzna wyniesie ok. 46 892 m² z kolei powierzchnia obszaru realizacji dla rozbiórki odcinka linii 220 kV Krajnik - Baczyzna wyniesie ok. 36 483 m², przy czym oba obszary będą pokrywać się na obszarze ok. 11 606 m².

Dane techniczne projektowanego odcinka linii napowietrznej 400 kV przedstawiają się następująco.

L.p.	Parametry	Wartość
1.	Typ linii	napowietrzna
2.	Długość odcinka linii	115,2 m (od istniejącej bramki do projektowanego słupa nr 1) 352 m (od proj. słupa do istn. słupa nr 2)
3.	Ilość torów	jeden
4.	Konstrukcje wsporcze	serii EU33 M3
5.	Fundamenty	prefabrykowane bądź terenowe lub palowe
6.	Uziemienia	powierzchniowo - głębinowe
7.	Izolacja	łańcuchy izolatorowe z izolatorami szklanymi
8.	Przewody fazowe	3 x 468/24-A1F/UHST-261
9.	Przewody odgromowe	OPGW 30/38 mm ² 496 , AFL -1,7 95 mm ²
10.	Maksymalna temp. pracy przewodów fazowych	80°C
11.	Strefa zabrudzeniowa	II
12.	Pas technologiczny	2 x 35 m

Zakres prac budowlano-montażowych obejmuje:

- budowę tymczasowych dróg dojazdowych i placów manewrowych niezbędnych do budowy linii (w przypadku takiej konieczności);
- wycinkę terenu leśnego (składającego się z gatunku sosna i brzoza) o powierzchni łącznej 4370,6 m² oraz pojedynczych drzew: 2 sztuki sosny i 2 sztuki lipy,
- budowę fundamentów pod słup wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym na działce 258/4 obręb Krajnik;
- wykonanie uziemień słupów;
- dostawę i montaż słupa;
- dostawę i montaż izolacji, osprzętu i przewodów oraz wykonanie naciągów przewodów fazowych (od istniejącej bramki na terenie SE Krajnik do projektowanego słupa oraz od projektowanego słupa do istniejącego słupa nr 2);
- dostawę i montaż przewodów odgromowych;
- zabezpieczenie antykorozyjne słupów;
- wykonanie oznakowania linii.

Zakres prac związanych z demontażem toru 220 kV linii Krajnik – Baczyna na przedpolu SE Krajnik obejmuje:

- wykonanie tymczasowych dróg dojazdowych (w przypadku takiej konieczności);
- organizację stanowisk pracy, wygradzenie i zabezpieczenie terenu, przygotowanie maszyn i sprzętu budowlanego, wyłączenie linii spod napięcia;
- zabezpieczenie słupów i przewodów w istniejących sekcjach, w sposób umożliwiający uwolnienie rozbieranych słupów spod naciągu przewodów;

- demontaż przewodów odgromowych i fazowych, nawinięcie na bębny, załadunek na ciężarówkę i następnie zagospodarowanie zgodnie z przepisami lub przekazanie na magazyn Inwestora;
- rozbiórkę słupów poprzez rozmontowanie konstrukcji metodą wysokościową lub ułożenie konstrukcji na podłożu gruntowym, rozkręcenie lub rozcięcie elementów kratowych, załadunek na ciężarówkę i następnie zagospodarowanie zgodnie z przepisami lub przekazanie na magazyn Inwestora;
- odkopanie i demontaż uzemień słupów i zagospodarowanie go zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- odkopanie i wyciągnięcie z ziemi fundamentów prefabrykowanych, załadunek na ciężarówkę i zagospodarowanie ich zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- odkopanie i rozkucie fundamentów toru 220 kV linii Krajnik – Baczyna, do poziomu co najmniej 1 m p.p.t. i zagospodarowanie ich zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wyrównanie i uprzątnięcie terenu.

Realizacja inwestycji wynika z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i niezawodności pracy Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE) w tym na terenie województwa zachodniopomorskiego.

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Regionalny Konserwator Przyrody



Marcin Siedlecki

