

BSH · Postfach 30 12 20 · 20305 Hamburg

Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska / General Directorate for Environmental Protection
Departament Ocen Oddziaływania na Środowisko / EIA Department
Wydział ds. Transgranicznych i Strategicznych Ocen Oddziaływania na Środowisko / Division of SEA and transboundary EIA/SEA
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa
Polska

Dienststz Hamburg

Udział krajów sąsiadujących w projekcie planu i raportach środowiskowych zgodnie z § 5 ust. 5 ustawy o morskiej energii wiatrowej (WindSeeG) w połączeniu z § 60 i 61 ustawy o ocenach oddziaływania na środowisko (UVPG); Article 10 SEA Protocol / art. 17 ust. 1 niemiecko-polskiego porozumienia o ocenie oddziaływania na środowisko

Datum
20 lipca 2021 r.
Durchwahl
+ 49 (0) 40 3190 -
Geschäftszeichen
(bitte bei Antwort angeben)
080001-5442

Odpowiedź na uwagi z Polski dotyczące Planu Rozwoju Obszarów 2020

Szanowni Państwo,

powyższe pismo ma na celu poinformowanie Państwa o opublikowaniu w dniu 18 grudnia 2020 roku Planu Rozwoju Obszarów 2020.

Pismem z dnia 16 października 2020 roku przekazana została z Polski przez Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (GDEP) uwaga dotycząca wstępnego projektu planu rozwoju obszarów i ram badania dla raportu środowiskowego dotyczącego Morza Bałtyckiego.

Ponadto, pismem z dnia 08 grudnia 2019 roku GDEP przekazała uwagi

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 26 listopada 2020 r.
- Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 24 listopada 2020 r.
- własną opinię GDEP z dnia 8 grudnia 2019 r.

do projektu planu rozwoju obszarów i projektu raportu środowiskowego dla Morza Bałtyckiego.

Dziękujemy za udział w aktualizacji planu rozwoju obszarów.

Poniżej pragniemy przekazać Państwu odpowiedź na zgłoszone przez Państwa uwagi.

Podnieśli Państwo, że biorąc pod uwagę początkową fazę rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej, nie można wykluczyć, że



Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg
Tel.: + 49 (0) 40 3190 – 0
Fax: + 49 (0) 40 3190 – 5000
posteingang@bsh.de
www.bsh.de

Bankverbindung:
Bundeskasse – Dienstort Kiel –

IBAN:
DE18 2000 0000 0020 0010 66
BIC: MARKDEF1200

Umsatzsteuer-Identifikations-
nummer:
DE 811239341

wdrożenie specyfikacji planu nie będzie miało żadnych znaczących oddziaływań w kontekście transgranicznym. Oddziaływania w tym zakresie powinny zatem być ciągle i dokładnie analizowane podczas procedur administracyjnych dotyczących budowy farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim.

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko do planu rozwoju obszarów wykazała, że przypuszczalnie nie przewiduje się, aby specyfikacje planu miały jakikolwiek znaczący wpływ na środowisko. Na kolejnych etapach rozbudowy morskiej energetyki wiatrowej (wstępnego rozpoznania i procedury zatwierdzenia planu) także zostanie przeprowadzona strategiczna i bardziej szczegółowa ocena oddziaływania na środowisko i ocena skutków wywieranych na środowisko naturalne, która zapewni dalsze analizy i ewentualnie konieczne ustalenia.

Podnieśli Państwo także, że poza zbadanymi polskimi obszarami Natura 2000, nie było odniesienia do polskich obszarów Natura 2000 „*Przybrzeżne Wody Bałtyku*“ (PLB990002) i „*Ławica Słupska*“ (PLC990001), które zostały zgłoszone stronie niemieckiej już na etapie procedury ustalania ram badania. Na podstawie informacji zawartych w arkuszach danych Europejskiej Agencji Środowiska zbadaliśmy wpływ ustaleń planu rozwoju obszarów na chronione dobra na obszarach wymienionych w planie końcowym. Ze względu na dużą odległość od najbliższego rejonu morskiej energetyki wiatrowej w niemieckiej WSE można wykluczyć znaczące zakłócenia przy zachowaniu niezbędnych działań zabezpieczających.

Ponadto strona polska zwraca się z prośbą o przekazanie istniejących danych z aktualnie prowadzonych badań nad oddziaływaniem morskich farm wiatrowych na środowisko morskie, ze szczególnym uwzględnieniem wyników badań z monitoringu po zakończeniu prac budowlanych, a także wyników badań prowadzonych w ramach monitoringu.

Dane pierwotne to dane od operatorów farm wiatrowych, które regularnie zaliczane są do tajemnic operacyjnych i handlowych. W związku z tym ich przekazanie przez BSH jest niestety niemożliwe. Dostarczenie indywidualnych danych o sprawdzonej jakości, o które prosi strona polska, wymagałoby ich konkretyzacji w celu sprawdzenia, czy i w jaki sposób można je udostępnić.

Ponadto zwrócili Państwo uwagę na potencjalne oddziaływania transgraniczne dla gatunków wędrownych, takich jak ptaki, morskie ssaki i ryby. Aby móc je prawidłowo oszacować, strona niemiecka powinna Państwa zdaniem uwzględnić w zakresie badań analizę krótko- i długoterminowych oddziaływań ustaleń w Planie Rozwoju Obszarów 2020 na cały morski ekosystem, włącznie z dobrami chronionymi na obszarach Natura 2000 oraz z analizą prawdopodobnych, kumulacyjnych oddziaływań Plan Rozwoju Obszarów oraz założeń planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich na środowisko.

Badanie skumulowanych oddziaływań ustaleń zostało przeprowadzone w raportach środowiskowych do Planu Rozwoju Obszarów 2020, ponieważ są to bardzo złożone zależności, które rozpatrywane indywidualnie, nie ujawniłyby zakresu możliwego zagrożenia dla środowiska morskiego. W ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko sprawdzono odpowiednio oddziaływania poszczególnych form wykorzystania oraz kumulacyjne na dotkniętych oddziaływaniem obszarach Natura 2000, biorąc pod uwagę zasady i cele planu, a także środki zapobiegawcze i łagodzące określone w późniejszej procedurze dopuszczenia.

Stwierdzono również, że planowane lokalizacje farm wiatrowych nie mogą niekorzystnie oddziaływać ani utrudniać budowy i przebiegu planowanego gazociągu podmorskiego „Baltic Pipe”. Lokalizacje polskich projektów infrastrukturalnych zgłoszonych w niemieckiej WSE są uwzględnione w ustaleniach Planu Rozwoju Obszarów. Odnosnie do gazociągu „Baltic Pipe”, w ramach odpowiedniej procedury zatwierdzania podmiot odpowiedzialny za przedsięwzięcie ostatnio odstąpił od trasy przez niemiecką WSE, ponieważ ze względu na zatwierdzone już wykorzystanie i roszczenia przestrzenne wynikające z planu zagospodarowania przestrzennego i prawa UE (Natura 2000), poprowadzenie trasy przez niemiecką WSE okazało się znacznie trudniejsze niż przez szwedzką WSE. W tym zakresie w Planie Rozwoju Obszarów uwzględniono również aktualne plany dotyczące „Baltic Pipe”. Ponieważ obszary Natura 2000 istnieją po obu stronach na całej długości granicy niemieckiej WSE z Polską, a w projekcie polskiego planu zagospodarowania przestrzennego nie przewiduje się obecnie przewodów w kierunku Niemiec, planowanie uważa się za spójne. Poprowadzenie trasy z Polski do duńskiego lądu stałego poza niemiecką WSE wydaje się być znacznie bardziej bezkonfliktowe, zwłaszcza że bezpośrednie połączenie wiązałoby się również z przecięciem szlaku żeglugowego Świnoujście-Ystad, który również przez stronę polską uważany jest za krytyczny.

Ponadto podniesiono, że budowa i eksploatacja instalacji morskich do pozyskiwania energii nie może powodować przedłużenia szlaków żeglugowych, zagrażać bezpieczeństwu żeglugi i utrudniać jej płynności. Ustalenia dotyczące szlaków żeglugowych nie są przedmiotem Planu Rozwoju Obszarów, lecz planu zagospodarowania przestrzennego. Plan Rozwoju Obszarów przestrzega lub uwzględnia decyzje obowiązującego w niemieckiej WSE planu zagospodarowania przestrzennego dotyczącego obszarów priorytetowych i zastrzeżonych dla żeglugi. W związku z tym można założyć, że plan nie będzie miał żadnego wpływu na szlaki żeglugowe. Poszczególne zapisy planu zagospodarowania terenu są sprawdzane, aby zapewnić, że łatwość i bezpieczeństwo żeglugi nie zostaną naruszone.

W zakresie, w jakim jakiegokolwiek pogłębianie szlaków żeglugowych na obszarach Natura 2000 zostało podniesione, jest to przedmiotem procedur planowania przestrzennego lub udzielania indywidualnych zezwoleń. Wyznaczenie korytarzy kablowych w niemieckiej WSE nie ma negatywnego wpływu na żeglugę, ponieważ kable należy zasadniczo zakopać na głębokości 1,5 m (por. zasada planistyczna 4.4.4.7 „Przykrycie”), a zatem nie stanowią one żadnych ograniczeń dla żeglugi.

W odniesieniu do techniki układania odsyłamy do zasad planistycznych 4.4.4.6 „Nieinwazyjna technika układania” i 4.4.4.8 „Nagrzewanie osadów”. Dla morza terytorialnego nie dokonuje się żadnych ustaleń dotyczących tras kablowych, a jedynie w celach informacyjnych przedstawiono istniejącą sytuację. Właściwe wymagania dotyczące głębokości układania przyszłych kabli podmorskich w morzu terytorialnym są przedmiotem danych procedur dopuszczania. Ocena ryzyka obszarów farm wiatrowych pod kątem kolizji, a także ewentualnych zakłóceń pracy radaru i systemu AIS nie jest możliwa na poziomie planowania specjalistycznego bez konkretnego układu i bez znajomości szczegółów dotyczących obiektów, a zatem jest również zastrzeżona dla procedur indywidualnych lub późniejszej oceny przydatności obszarów.

W razie jakichkolwiek pytań pozostajemy do dyspozycji.

Z poważaniem
Z upoważnienia

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Szermas', is written on a light-colored rectangular background.