

ZESTAWIENIE UWAG WNIESIONYCH
w ramach konsultacji społecznych projektu planu zadań ochronnych
obszaru Natura 2000 „Jezioro Lubie i Dolina Drawy” PLH320023 z informacją o sposobie rozpatrzenia

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
1.	Nadleśnictwo Złocieniec	Wniosek by nie uznawać za ostoje różnorodności biologicznej wydzieleń: 459a (istniejący pas pozostawiony 30-40 m od jez. Studnickiego jest wystarczająca formą ochrony), 508s, 509j, 510b,c (prowadzenie zabiegów uważa się za niezbędne ze względu na zamieranie dęba). Uznać za ostoję różnorodności biologicznej dodatkowo wydzielenie 451f.	Wniosek częściowo uwzględniono. Zgodnie z wnioskiem, dodano wydzielenie 451f. W wydzieleniach 509j, 510b, c ograniczono zasięg proponowanej ostoi do części wydzielenia – na 100 m od brzegu jeziora Studnickiego, co obejmie ok. 50% powierzchni tych wydzieleń, tj. ok. 4,50ha. Pozostawiono w całości jako proponowane ostoje wydzielenia 508s i 509b, ponieważ tworzą one wąskie pasy (ok. 40m) wokół jeziora, więc wg deklaracji nadleśnictwa i tak są chronione, a uznanie wydzieleń za ostoje różnorodności biologicznej pozwoli uniknąć trudności interpretacyjnych, odkąd mierzyć „pas 30-40 m od jeziora”. Celem wyznaczenia kompleksu wydzieleń nad jez. Studnickim jako ostoi różnorodności biologicznej jest nie tylko ochrona ekotonu leśno-jeziornego, ale także stworzenie „wyspy” starych grądów, bogatych w martwe drewno, potencjalnie utrzymujących różnorodność biologiczną ekosystemu także w zakresie najbardziej wymagających gatunków. Zamieraniu dęba nie da się skutecznie przeciwdziałać usuwając drzewa zamierające, proces ten przyspieszy odtworzenie zasobów martwego drewna, co z punktu widzenia ochrony różnorodności biologicznej nie jest negatywne.
2.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu	<p>1. Uwaga do zapisu „Wyłączenie jezior dystroficznych i małych jezierek dystroficznych [z gospodarki rybackiej]. Nieoddawanie w użytkowanie rybackie obwodów nie mających obecnie użytkownika rybackiego” – w obecnym stanie prawnym Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu nie ma możliwości nie oddawania w użytkowanie rybackie obwodów nie posiadających użytkownika rybackiego (art. 13 ust 2 ustawy Prawo Wodne).</p> <p>2. W przypadku dostosowywania przez uprawnionego do rybactwa zarybień prowadzonych zgodnie z obowiązującym operatem rybackim do wymogów planu, należy uwzględnić, że uprawnieni do rybactwa są zobowiązani do zarybień zgodnie z operatem rybackim, który sporządza się raz na 10 lat (art. 6a ust 2 ustawy o rybactwie śródlądowym) a zmienić go można tylko na podstawie art. 6a ust 4 ustawy. Plan zadań ochronnych powinien umożliwiać dalsze prowadzenie racjonalnej gospodarki rybackiej zgodnie z</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Przeredagowano zapis stosownie do podniesionego uwarunkowania prawnego.</p> <p>Uwagę uwzględniono Zapisano, że wymienione zasady należy ująć w nowo sporządzanych operatach rybackich i wprowadzić od chwili obowiązywania tych nowych operatów.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>obowiązującym operatem rybackim.</p> <p>3. Zapis „utrzymanie naturalnego charakteru cieków” jest nieprecyzyjny i powinien być dokładniej zdefiniowany. Zgodnie z art. 21 i 22 Prawa Wodnego, utrzymanie wód stanowi obowiązek ich właściciela, który należy realizować m. in. poprzez zachowanie lub odtworzenie stanu ich dna lub brzegów oraz na konserwacji lub remoncie istniejących budowli regulacyjnych w celu zapewnienia swobodnego spływu wód i lodów, a także właściwych warunków korzystania z wód. Brak możliwości realizacji robót utrzymaniowych na rzece Drawie może skutkować powstaniem zagrożenia dla przepływu wód powodziowych czy pochodzących lodów, powodować wymywanie gruntów należących do innych podmiotów. Skutkiem tego będzie nieprzestrzeżenie transponowanych do polskiego ustawodawstwa dyrektyw unijnych.</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono.</p> <p>Zapis jest wystarczająco doprecyzowany, m. in. w dalszej części wylicza, jakie elementy i procesy w szczególności powinny zostać pozostawione w stanie naturalnym, tj. bez ingerencji w nie.</p> <p>Na ciekach w tym obszarze Natura 2000, ze względu na charakterystykę hydrologiczną cieków oraz charakter ich koryt i brzegów, spływ wód i lodów zachodzi i będzie zachodzić bez potrzeby wykonywania prac utrzymaniowych. 96% długości cieków w obszarze graniczy z gruntami Lasów Państwowych, które nie postrzegają erozji brzegowej ani ewentualnych zalewów terenów przy ciekach jako zagrożenia.</p> <p>Z opublikowanych w grudniu 2013 r. (ISOK) map oceny zagrożenia i ryzyka powodziowego, m. in. dla Drawy, wynika, że na obszarach narażonych na powódź w przedmiotowym obszarze nie znajdują się żadne budynki mieszkalne ani infrastruktura, nie ma więc ryzyka powodziowego dla życia i zdrowia ludzi. Występujące ryzyko powodziowe bez wyjątku mieści się w najniższej klasie przewidywanych strat (<1zł/m²), na znacznym obszarze powinno być określone jako zerowe ponieważ wiąże się z ew. zalaniem bagien i nieużytków w zarządzie Lasów Państwowych, a co najwyżej na niewielkiej powierzchni dotyczyć może użytków rolnych. Przy takim poziomie ryzyka powodziowego, zarządzanie nim nie powinno obejmować żadnych prac na koszt budżetu państwa; powinno być realizowane przez dostosowanie upraw rolnych do warunków hydrologicznych, a nie odwrotnie. Jest to zgodne z Dyrektywą Powodziową.</p>
3.	Tomasz Martusiewicz,	<p>Protest przeciw wprowadzeniu planu zadań ochronnych dla obszaru. Pojezierze Drawskie wraz z całym poligonem oraz terenami przyległymi stanowi ogromny potencjał turystyczny. Przyciąga ludzi z całego kraju i nie tylko. Rozpowszechnione są tu rozmaite formy turystyki, poczynając od pieszej, poprzez rowerową, konną, na wodnej kończąc. Wprowadzenie obszaru i wszelkich restrykcji z tym związanych dla tych terenów zniszczy w pełnym tego słowa znaczeniu ideę turystyki</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono.</p> <p>Wniosek ma charakter ogólnego protestu przeciwko wprowadzeniu obszaru Natura 2000, co już się stało, i przeciwko ustanowieniu planu zadań ochronnych, co jest obowiązkiem wynikającym z przepisów prawa. Przytoczone argumenty nie znajdują pokrycia w treści projektu poddanego konsultacjom - projektowane zapisy w żaden sposób nie ograniczają turystyki kajakowej na Drawie, ani też w żaden sposób nie ograniczają turystyki pieszej, rowerowej, konnej ani wodnej. także w treści wniosku nie wskazano żadnych konkretnych zapisów, których dotyczy protest.</p>
4.	Tomasz Makuch	<p>Protest przeciw wprowadzeniu planu zadań ochronnych dla obszaru . Pojezierze Drawskie wraz z całym poligonem oraz terenami przyległymi stanowi ogromny potencjał turystyczny. Przyciąga ludzi z całego kraju i nie tylko. Rozpowszechnione są tu rozmaite formy turystyki, poczynając od pieszej, poprzez rowerową, konną, na wodnej kończąc. Wprowadzenie proponowanych przepisów i</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono.</p> <p>Wniosek ma charakter ogólnego protestu przeciwko ustanowieniu planu zadań ochronnych, co jest obowiązkiem wynikającym z przepisów prawa. Przytoczone argumenty nie znajdują pokrycia w treści projektu poddanego konsultacjom - projektowane zapisy w żaden sposób nie ograniczają turystyki kajakowej na Drawie, ani też w żaden sposób nie ograniczają turystyki pieszej, rowerowej, konnej ani wodnej, ani też nie wprowadzają żadnych</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		wszelkich restrykcji z tym związanych dla tych terenów zniszczy w pełnym tego słowa znaczeniu ideę turystyki.	„restrykcji” które odnosiłyby się do turystów. Także w treści uwagi nie wskazano żadnych konkretnych zapisów, o których zmianę się wnioskuje.
5.	Michał Ślącza	Wniosek o charakterze ogólnego sprzeciwu do zapisów planu zadań ochronnych, które według oceny wnioskodawcy zniszczą gospodarkę i turystykę na terenie obszaru.	Wniosku nie uwzględniono. Uwaga ma charakter ogólnego sprzeciwu i ogólnej oceny planu zadań ochronnych.
6.	Daria Szkudlarek	Protest przeciwko wprowadzeniu planu zadań ochronnych dla obszaru w proponowanym przez brzmieniu, które jest zbyt rygorystyczne. Pojezierze Drawskie wraz z terenem poligonu wojskowego oraz obszarami przyległymi stanowi ogromny potencjał turystyczny regionu. Rozpowszechnione są tu rozmaite formy turystyki, poczynając od pieszej, rowerowej, konnej, poprzez turystykę wodną i kwalifikowaną. Na obszarze opisanym w tym projekcie jest w chwili obecnej bardzo duży procent terenów objętych różnymi formami ochrony przyrody. Dlaczego nie skupić się na udoskonaleniu form kontroli przestrzegania już wprowadzonych przepisów i restrykcji? W jakim celu wyłączać kolejne obszary z działalności turystycznej lub wprowadzać kolejne ograniczenia? Ograniczenia dotyczące szlaku kajakowego rzeki Drawy oraz Jeziora Lubie i innych wymienionych w projekcie rzek i jezior w znacznym stopniu ograniczyłyby, a nawet odebrały lokalnym przedsiębiorcom turystycznym możliwość prowadzenia działalności. Odniosłoby to skutek odwrotny do zamierzonego, gdyż prawdopodobnie wzrosłaby działalność nielegalna, niekontrolowana przez odpowiednie organy. Na jeziorze Lubie (i również na innych jeziorach) głównym problemem są kłusownicy, a nie wędkarze rekreacyjni, których najbardziej dotknęłyby proponowane przepisy. Bardziej skuteczne od tych przepisów byłoby wsparcie Straży Rybackiej lub podobnych służb walczących z kłusownictwem. Należy mieć na uwadze, że nie samą ochroną przyrody region żyje. Omawiany obszar nie ma dużego potencjału rozwojowego poza turystyką. Proponowane ograniczenia właściwie odbiorą wielu mieszkańcom możliwość prowadzenia działalności zarobkowej, a innym - ograniczą możliwości spędzania wolnego czasu. Wniosek o przychylenie się do uwag i zmianę zapisów dotyczących obszarów Pojezierza Drawskiego (m. in Poligonu Drawskiego, Doliny Drawy, Jeziora Lubie).	Wniosek częściowo uwzględniono. Projektowane zapisy planu zadań ochronnych nie wyłączają żadnych terenów z udostępnienia do wskazanych rodzajów turystyki: pieszej, rowerowej, konnej, ani wodnej, nie proponują też żadnych ograniczeń wobec tych form turystyki. W konsultowanym projekcie nie ma żadnych zapisów, które ograniczałyby turystykę kajakową na Drawie ani turystykę i rekreację wodną na jeziorze Lubie. Kłusownictwo rybackie jest wskazane jako zagrożenie. Podziela się opinię o konieczności udoskonaleniu form kontroli przestrzegania obowiązującego prawa, w tym zwalczania kłusownictwa, jednak wynika to z przepisów już obecnie obowiązujących i zgodnie z zasadami techniki prawodawczej nie może być powtarzane w akcie prawa miejscowego, jakim ma być projektowany plan zadań ochronnych. Zmodyfikowano zapis dotyczący organizacji rajdów na terenie poligonu drawskiego.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
7.	HOBO Norbert Zbróg, Zbrojewo 2 Drawsko Pomorskie	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
8.	LAND ROVER CLUB PL Zbrojewo 2 Drawsko Pomorskie	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
9.	Joanna Zbróg	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przysły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
10.	NJZ Karol Zbróg, Zbrojewo 2 Drawsko Pomorskie	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
11.	Stowarzyszenie „ZIELONY SZLAK”: Ochrona Równowaga Eksploatacja Turystyczna Zachodniopomorskich Wąlków Krajobrazowych, Zbrojewo 2 Drawsko Pomorskie	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
12.	Iwona Peta	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
13.	Krzysztof Gajek	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
14.	Katarzyna Gut	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
15.	Katarzyna Gut	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	
16.	Katarzyna Gut	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
17.	Miroslaw Gut	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
18.	Miroslaw Gut	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
19.	Miroslaw Gut	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	
20.	Mateusz Liberra	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populację wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
21.	Michał Pendro	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populację wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
22.	Maciej Szymański	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
23.	P.W. „MARAMUR ESZ” Tychy	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
24.	Przedrajdem. PL Autoryzowany Serwis Kawasaki Warszawa	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
25.	Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
26.	Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje beładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
27.	Stowarzyszenie Park Bielawa Czaplunek	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
28.	<p>Stowarzyszenie „ZIELONY SZLAK”: Ochrona Równowaga Eksploatacja Turystyczna Zachodniopomorskich Wąłorów Krajobrazowy h, Zbrojewo 2 Pomorskie</p>	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
29.	<p>Małgorzata Ornatek</p>	<p>Protest przeciwko wprowadzeniu planu zadań ochronnych dla obszaru w proponowanym przez brzmieniu, które jest zbyt rygorystyczne. Pojezierze Drawskie wraz z terenem poligonu wojskowego oraz obszarami przyległymi stanowi ogromny potencjał turystyczny regionu. Rozpowszechnione są tu rozmaite formy turystyki, poczynając od pieszej, rowerowej, konnej, poprzez turystykę wodną i kwalifikowaną. Na obszarze opisanym w tym projekcie jest w chwili obecnej bardzo duży procent terenów objętych różnymi formami ochrony przyrody. Dlaczego nie skupić się na udoskonaleniu form kontroli przestrzegania już wprowadzonych przepisów i restrykcji? W jakim celu wyłączać kolejne obszary z działalności turystycznej lub wprowadzać kolejne ograniczenia? Ograniczenia dotyczące szlaku kajakowego rzeki Drawy oraz Jeziora Lubie i innych wymienionych w projekcie rzek i jezior w znacznym stopniu ograniczyłyby, a nawet odebrały lokalnym przedsiębiorcom turystycznym możliwość prowadzenia działalności. Odniosłoby to</p>	<p>Wniosek częściowo uwzględniono. Projektowane zapisy planu zadań ochronnych nie wyłączają żadnych terenów z udostępnienia do wskazanych rodzajów turystyki: pieszej, rowerowej, konnej, ani wodnej, nie proponują też żadnych ograniczeń wobec tych form turystyki. W konsultowanym projekcie nie ma żadnych zapisów, które ograniczałyby turystykę kajakową na Drawie ani turystykę i rekreację wodną na jeziorze Lubie. Kłusownictwo rybackie jest wskazane jako zagrożenie. Podziela się opinię o konieczności udoskonaleniu form kontroli przestrzegania obowiązującego prawa, w tym zwalczania kłusownictwa, jednak wynika to z przepisów już obecnie obowiązujących i zgodnie z zasadami techniki prawodawczej nie może być powtarzane w akcie prawa miejscowego, jakim ma być projektowany plan zadań ochronnych. Zmodyfikowano zapis dotyczący organizacji rajdów na terenie poligonu drawskiego.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>skutek odwrotny do zamierzonego, gdyż prawdopodobnie wzrosłaby działalność nielegalna, niekontrolowana przez odpowiednie organy. Na jeziorze Lubie (i również na innych jeziorach) głównym problemem są kłusownicy, a nie wędkarze rekreacyjni, których najbardziej dotknęłyby proponowane przepisy. Bardziej skuteczne od tych przepisów byłoby wsparcie Straży Rybackiej lub podobnych służb walczących z kłusownictwem. Należy mieć na uwadze, że nie samą ochroną przyrody region żyje. Omawiany obszar nie ma dużego potencjału rozwojowego poza turystyką. Proponowane ograniczenia właściwie odbiorą wielu mieszkańcom możliwość prowadzenia działalności zarobkowej, a innym - ograniczą możliwości spędzania wolnego czasu. Wniosek o przychylenie się do uwag i zmian zapisów dotyczących obszarów Pojezierza Drawskiego (m. in Poligonu Drawskiego, Doliny Drawy, Jeziora Lubie).</p>	
30.	Wojciech Wawrzyniak	<p>Protest przeciwko wprowadzeniu planu zadań ochronnych dla obszaru w proponowanym przez brzmieniu, które jest zbyt rygorystyczne. Pojezierze Drawskie wraz z terenem poligonu wojskowego oraz obszarami przyległymi stanowi ogromny potencjał turystyczny regionu. Rozpowszechnione są tu rozmaite formy turystyki, poczynając od pieszej, rowerowej, konnej, poprzez turystykę wodną i kwalifikowaną. Na obszarze opisanym w tym projekcie jest w chwili obecnej bardzo duży procent terenów objętych różnymi formami ochrony przyrody. Dlaczego nie skupić się na udoskonaleniu form kontroli przestrzegania już wprowadzonych przepisów i restrykcji? W jakim celu wyłączać kolejne obszary z działalności turystycznej lub wprowadzać kolejne ograniczenia? Ograniczenia dotyczące szlaku kajakowego rzeki Drawy oraz Jeziora Lubie i innych wymienionych w projekcie rzek i jezior w znacznym stopniu ograniczyłyby, a nawet odebrały lokalnym przedsiębiorcom turystycznym możliwość prowadzenia działalności. Odniosłoby to skutek odwrotny do zamierzonego, gdyż prawdopodobnie wzrosłaby działalność nielegalna, niekontrolowana przez odpowiednie organy. Na jeziorze Lubie (i również na innych jeziorach) głównym problemem są kłusownicy, a nie wędkarze rekreacyjni, których najbardziej dotknęłyby proponowane przepisy. Bardziej skuteczne od tych przepisów byłoby wsparcie Straży Rybackiej lub podobnych</p>	<p>Wniosek częściowo uwzględniono. Projektowane zapisy planu zadań ochronnych nie wyłączają żadnych terenów z udostępnienia do wskazanych rodzajów turystyki: pieszej, rowerowej, konnej, ani wodnej, nie proponują też żadnych ograniczeń wobec tych form turystyki. W konsultowanym projekcie nie ma żadnych zapisów, które ograniczałyby turystykę kajakową na Drawie ani turystykę i rekreację wodną na jeziorze Lubie. Kłusownictwo rybackie jest wskazane jako zagrożenie. Podziela się opinię o konieczności udoskonaleniu form kontroli przestrzegania obowiązującego prawa, w tym zwalczania kłusownictwa, jednak wynika to z przepisów już obecnie obowiązujących i zgodnie z zasadami techniki prawodawczej nie może być powtarzane w akcie prawa miejscowego, jakim ma być projektowany plan zadań ochronnych. Zmodyfikowano zapis dotyczący organizacji rajdów na terenie poligonu drawskiego.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>służb walczących z kłusownictwem. Należy mieć na uwadze, że nie samą ochroną przyrody region żyje. Omawiany obszar nie ma dużego potencjału rozwojowego poza turystyką. Proponowane ograniczenia właściwie odbiorą wielu mieszkańcom możliwość prowadzenia działalności zarobkowej, a innym - ograniczą możliwości spędzania wolnego czasu. Wniosek o przychylenie się do uwag i zmianę zapisów dotyczących obszarów Pojezierza Drawskiego (m. in Poligonu Drawskiego, Doliny Drawy, Jeziora Lubie).</p>	
31.	Katarzyna Wawrzyniak	<p>Protest przeciwko wprowadzeniu planu zadań ochronnych dla obszaru w proponowanym przez brzmieniu, które jest zbyt rygorystyczne. Pojezierze Drawskie wraz z terenem poligonu wojskowego oraz obszarami przyległymi stanowi ogromny potencjał turystyczny regionu. Rozpowszechnione są tu rozmaite formy turystyki, poczynając od pieszej, rowerowej, konnej, poprzez turystykę wodną i kwalifikowaną. Na obszarze opisanym w tym projekcie jest w chwili obecnej bardzo duży procent terenów objętych różnymi formami ochrony przyrody. Dlaczego nie skupić się na udoskonaleniu form kontroli przestrzegania już wprowadzonych przepisów i restrykcji? W jakim celu wyłączać kolejne obszary z działalności turystycznej lub wprowadzać kolejne ograniczenia? Ograniczenia dotyczące szlaku kajakowego rzeki Drawy oraz Jeziora Lubie i innych wymienionych w projekcie rzek i jezior w znacznym stopniu ograniczyłyby, a nawet odebrały lokalnym przedsiębiorcom turystycznym możliwość prowadzenia działalności. Odniosłoby to skutek odwrotny do zamierzonego, gdyż prawdopodobnie wzrosłaby działalność nielegalna, niekontrolowana przez odpowiednie organy. Na jeziorze Lubie (i również na innych jeziorach) głównym problemem są kłusownicy, a nie wędkarze rekreacyjni, których najbardziej dotknęłyby proponowane przepisy. Bardziej skuteczne od tych przepisów byłoby wsparcie Straży Rybackiej lub podobnych służb walczących z kłusownictwem. Należy mieć na uwadze, że nie samą ochroną przyrody region żyje. Omawiany obszar nie ma dużego potencjału rozwojowego poza turystyką. Proponowane ograniczenia właściwie odbiorą wielu mieszkańcom możliwość prowadzenia działalności zarobkowej, a innym - ograniczą możliwości spędzania wolnego czasu. Wniosek o przychylenie się do uwag i zmianę</p>	<p>Wniosek częściowo uwzględniono. Projektowane zapisy planu zadań ochronnych nie wyłączają żadnych terenów z udostępnienia do wskazanych rodzajów turystyki: pieszej, rowerowej, konnej, ani wodnej, nie proponują też żadnych ograniczeń wobec tych form turystyki. W konsultowanym projekcie nie ma żadnych zapisów, które ograniczałyby turystykę kajakową na Drawie ani turystykę i rekreację wodną na jeziorze Lubie. Kłusownictwo rybackie jest wskazane jako zagrożenie. Podziela się opinię o konieczności udoskonaleniu form kontroli przestrzegania obowiązującego prawa, w tym zwalczania kłusownictwa, jednak wynika to z przepisów już obecnie obowiązujących i zgodnie z zasadami techniki prawodawczej nie może być powtarzane w akcie prawa miejscowego, jakim ma być projektowany plan zadań ochronnych. Zmodyfikowano zapis dotyczący organizacji rajdów na terenie poligonu drawskiego.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		zapisów dotyczących obszarów Pojezierza Drawskiego (m. in Poligonu Drawskiego, Doliny Drawy, Jeziora Lubie).	
32.	Piotr Jermakow - Jermak	Uwaga, że plan zadań ochronnych spotyka bardzo silny opór ze strony ludzi organizujących rajdy off-road na terenie poligonu. Zapytanie czy nie planuje się przeprowadzić akcji uświadamiającej tutejszym mieszkańcom, że plan w żaden sposób nie ogranicza swobody działalności gospodarczej i sensownego rozwoju turystyki.	Wniosku nie uwzględniono. Uwaga o charakterze akceptującym wobec projektu, nie wymagająca uwzględnienia przez jego zmianę. „Opór” ze strony ludzi organizujących rajdy off-road na terenie poligonu ma rzeczywiście miejsce i jest wyrażany przez ponad 100 uwag w tej sprawie, wnoszonych przez różne osoby lecz identycznych w treści, jednak wnoszenie uwag w postępowaniu z udziałem społeczeństwa jest prawem każdego obywatela. Uwagi te zostaną przeanalizowane i załatwione merytorycznie. Postulat przeprowadzenia akcji uświadamiającej jest słuszny i będzie wzięty pod uwagę, jednak wykracza poza zakres opracowania planu zadań ochronnych i nie wymaga wprowadzania zmian do projektu planu zadań ochronnych.
33.	Paweł Leloch	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczeniata opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
34.	Zespół Lokalnej Współpracy	Informacja, że w jez. Wilże i w sąsiadujących z nim, co najmniej dwóch prywatnych zbiornikach wodnych znajdujących się w miejscowości Mielenka Drawskie gm. Drawsko Pomorskie na	Wniosek uwzględniono. Informacje zostały wykorzystane w dokumentacji planu zadań ochronnych. W związku z ww. informacjami, w dokumentacji planu zadań ochronnych zaproponowano powiększenie

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
	Mielenko Drawskie	posesjach nr 42a i 42b utrzymuje się od wielu lat liczna populacja różanki. Różanki w okresie wiosenno - letnim były przypadkowo wielokrotnie odławiane do żaków o niewielkiej średnicy oczek lub na tzw. podrywkę podczas połowu lina i karasia. Mając świadomość, że gatunek ten w środowisku naturalnym podlega ścisłej ochronie, ryby były wypuszczane. Z innych gatunków chronionych na posesji 42a, 42b i 42c oraz działce nr 119/27 (obręb Mielenko Drawskie) przylegającej do jez. Wilże i obszaru „Wilgotne Łąki” stwierdzono w wyniku obserwacji obecność kumaka nizinnego. Wniosek o uwzględnienie w planie zadań ochronnych wymienionych gatunków i objęcie stosowną ochroną.	obszaru o jez. Wilże ze strefą brzegową. Zamierzeniem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie jest wnioskowanie o dokonanie takiego powiększenia obszaru. Decyzja w sprawie zaproponowania ww. powiększenia do Komisji Europejskiej należy do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, a decyzja o zatwierdzeniu powiększenia jest w kompetencjach Komisji Europejskiej. Pozostaje to jednak bez wpływu na projekt zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, który musi odpowiadać aktualnemu stanowi prawnemu, w tym aktualnym granicom obszaru. Po ewentualnym dokonaniu powiększenia, plan zadań ochronnych będzie odpowiednio zmieniony.
35.	Agata Bachanek	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
36.	Andrzej Wolańczyk	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negocjalby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrozenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiałby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przysły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczeniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
37.	Fundacja Baja Poland Dobra	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negocjalby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrozenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiałby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przysły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
38.	Stowarzyszenie „Grupa 4x4” Nowy Sącz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
39.	Klub Motorowy „Cisy” Nowogard	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
40.	Konrad Lisowski Szczecin	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
41.	Polski Związek	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
	Motorowy Zarząd Okręgowy Szczecin	<p>samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
42.	Polski Związek Motorowy. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowe go Szczecin	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
43.	Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Szczecin	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
44.	Polski Związek Motorowy. Zarząd Główny Warszawa	<p>Wniosek o wykreślenie ograniczeń w organizacji rajdów samochodowych. Zwrócenie uwagi ma opracowany w 2012 r. plan udostępnienia poligonu do sportów samochodowych, krajową i międzynarodową rangę rajdów, walory sportowe trasy rajdów – jedne z najlepszych w Europie i na świecie; udział czołowych polskich i światowych zawodników. Rajdy są organizowane na terenach i tak intensywnie użytkowanych przez wojsko, uczestniczą w nich pojazdy dopuszczone do ruchu, spełniające wyśrubowane wymogi</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>bezpieczeństwa, co – organizowane kilka razy do roku - nie może być bardziej uciążliwe niż stała obecność i poruszanie się wojskowych pojazdów kołowych i gąsienicowych. Nie ma uzasadnienia ekologicznego; wilki i żubry osiedliły się na terenie intensywnie wykorzystywanym przez człowieka. Zaprzepaszczone zostałyby wysiłki na rzecz kanalizacji i uporządkowania realizacji turystyki i sportu motorowego, co zapobiega nielegalnym wjazdom do lasu. Uniemożliwienie realizacji rajdów na terenie poligonu drawskiego spowoduje wzrost organizacji rajdów „na dziko” na terenie województwa. Proponowane zapisy są jednostronne i niespójne z dotychczasowymi postanowieniami, które miały charakter wielostronny i harmonijny.</p>	<p>większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
45.	Ludowy Klub Turystyczny „Wyczoł” Gościeradz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
46.	Stowarzyszenie 4x4 Zachodniopomorskie Goleniów	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
47.	Marcin Ambroziak	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
48.	Marcin Miśniakiewicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszyły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
49.	Marek Jagiełka	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
50.	Marek Jagiełka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszyły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
51.	Marek Jagiełka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
52.	Patrycja Jagiełka	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
53.	Patrycja Jagiełka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
54.	Patrycja Jagiełka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
55.	Mariusz Stefanowicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przysły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
56.	Piotr Białkowski	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
57.	Piotr Bugała	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a co roku w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje beładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
58.	Piotr Bugała	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
59.	Piotr Bugała	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
60.	Robert Sawczuk	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
61.	Stowarzyszenie Toyota Land Cruiser Owners Club Poland Warszawa	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
62.	Stowarzyszenie Miłośników Pojazdów Terenowych „4x4 Wyspa Wolin” Wolin	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
63.	„Wehikuł 4x4 Łask” Łask	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
64.	Polskie Linie Kolejowe SA, Biuro Ochrony Środowiska Warszawa	<p>Obszar przecinany jest przez linię kolejową 403 zarządzaną przez PLK SA, zmodernizowaną w 2012 r. Na ww. modernizację wydano decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o braku potrzeby oceny oddziaływania na środowisko i obszary Natura 2000, uznając m. in. za kartą informacyjną przedsięwzięcia, że most kolejowy na Drawie nie upośledza drożności korytarza ekologicznego doliny Drawy, ponieważ znajdują się pod nim tzw. suche przesła, umożliwiające migrację nawet dużych zwierząt.</p> <p>Wnioskuje o zmianę zapisu „Ująć przebieg S-10 po śladzie obecnej drogi 10, z wykonaniem kompleksowego kolejowo-drogowego przejścia przez dolinę Drawy w sposób zapewniający maksymalną drożność korytarza ekologicznego doliny” na zapis „Ująć przebieg S-10 po śladzie obecnej drogi 10, z wykonaniem przejścia przez dolinę Drawy w sposób zapewniający maksymalną drożność korytarza ekologicznego doliny w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji”.</p>	<p>Wniosek częściowo uwzględniono.</p> <p>Droga S-10 jest obecnie ujęta w planie województwa, ale wielowariantowo co do przebiegu, tj. bez przesądzenia sposobu przejścia przez dolinę Drawy, a z wkreśleniem wariantów, które są z punktu widzenia obszaru na pewno nie do przyjęcia, dlatego konieczne jest wskazanie zmiany do planu województwa. Z punktu widzenia ochrony tego obszaru istnieje potrzeba poprawy drożności korytarza ekologicznego Drawy także w stosunku do stanu obecnego, a sposobem tego może być odpowiednie zastąpienie obecnej drogi nr 10 drogą S-10 zbudowaną tak, by zapewnić lepszy standard drożności ekologicznej. Aby ten lepszy standard zapewnić, przy ewentualnej budowie S-10, trzeba wziąć także pod uwagę równoległą linię kolejową i znaleźć takie rozwiązanie w Prostyni, które zminimalizuje skumulowane oddziaływanie barierowe. Przyjęto proponowane brzmienie z dodaniem słów „z uwzględnieniem oddziaływania skumulowanego z oddziaływaniem linii kolejowej 403 i związanej z nią infrastruktury”, w całości uwzględniając jednak meritum uwagi.</p>
65.	Andrzej Gumowski	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwałby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowania organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	punktu widzenia ochrony wilka
66.	Arkadiusz Woźniak	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
67.	Bartosz Momot	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przysły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	punktu widzenia ochrony wilka
68.	Bartosz Momot	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
69.	Bartosz Momot	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
70.	Brokat Motor Center Linia	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>punktu widzenia ochrony wilka</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
71.	Dawid Kapusta	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
72.	Krzysztof Lichota	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
73.	Łukasz Fink	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
74.	Łukasz Szkudlarek	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
75.	Magdalena Gadaj	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczeniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
76.	Marcin Marcinik	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
77.	Michał Jędrzejec	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
78.	Michał Zoll	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
79.	Michał Zoll	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszyły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
80.	Michał Zoll	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
81.	Mikołaj Buzarewicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
82.	Piotr Kowalik	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
83.	Łukasz Roj	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
84.	Sławomir Wasdzik	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje beładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
85.	Sławomir Wasdzik	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
86.	Sławomir Wasdzik	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
87.	Stowarzyszenie „Ducati Bez Granic” Warszawa	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
88.	Stowarzyszenie „Klub Aktywny” Drawsko Pomorskie	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
89.	Jednostka Wojskowa Nr 1965 Oleszno	<p>1. Sprzeciw wobec utworzenia rezerwatów przyrody, które mogą powodować utrudnienia w cyklu szkolenia. Wskazane miejsca są cenne przyrodniczo, jednak nie widać zagrożeń dla tych form. Wnioskodawca uważa, że teren poligonu, w tym miejsca cenne przyrodniczo, są strzeżone i niedostępne. Nie widzi przeszkód w realizacji niezbędnych badań i ekspertyz oraz ustanowienia indywidualnego, obiektowego planu ochrony torfowiska.</p> <p>2. Sprzeciw wobec powiększenia obszaru, ponieważ objęłoby intensywnie eksploatowane obiekty szkoleniowe, tj. Pas Ćwiczeń Taktycznych Mielno, strzelnica Mielno, PCT Studnica, strzelnica Studnica, rejon wysadzania min bojowych Czertyń oraz rzutnie granatów, gdzie prowadzone są ćwiczenia z amunicją bojową oraz środkami pozoracji pola walki. Mimo ćwiczeń, zwierzyzna przystosowała się do istniejącej sytuacji, czego dowodem jest wzrastająca jej liczebność.</p> <p>3. Wniosek o wprowadzenie zapisu „Ograniczenia i zakazy na obszarze Natura 2000 nie dotyczą wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa”. Dotychczasowa działalność szkoleniowa wojsk nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono. Konsultowany projekt planu zadań ochronnych nie przesądza o konieczności uznania wskazanych obiektów za rezerваты przyrody, dopuszczając także zagwarantowanie w inny sposób analogicznego reżimu ochrony tych obiektów. Przesłanką do uznania za rezerwat przyrody mogą być – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody – wyłącznie walory przyrodnicze, a nie zagrożenie obiektów. Nie ma żadnej podstawy prawnej, by tereny poligonów wojskowych traktować jako wyłączone z przepisów o ochronie przyrody, w tym z możliwości uznawania pewnych ich fragmentów za rezerваты. Uznanie wskazanych obiektów za rezerваты nie spowodowałoby żadnych utrudnień w cyklu szkolenia wojsk, ponieważ formuła rezerwatu przyrody ustala zakazy tylko dla samego terenu rezerwatu, a przedmiotowe obiekty nie są do szkolenia wojsk ani wykorzystywane, ani przydatne. Natomiast teza, że ww. obiekty są niedostępne i skutecznie strzeżone przed penetracją ludzką jest przeciwstawna do ponoszonej w wielu innych uwagach tezy o potencjale do rozwoju turystyki na poligonie.</p> <p>Wniosku nie uwzględniono. Zasady tworzenia i wyznaczania granic obszarów Natura 2000 obligują do wyznaczania ich wyłącznie na podstawie przesłanek naukowych, tj. występowania gatunków z zał. II dyrektywy siedliskowej i wykorzystywania przestrzeni przez te gatunki. Prawdą jest, że populacje żubra i wilka w obszarze są obecnie we właściwym stanie ochrony, co oznacza, że funkcjonowanie poligonu im nie przeszkadza, a ochrona poligonu przed wstępem osób postronnych im sprzyja. Nawet gdy ww. obiekty taktyczne znajdują się w granicach obszaru Natura 2000, to nie ma przesłanek, by ich funkcjonowanie miało być ograniczone.</p> <p>Wniosku nie uwzględniono. Prawdą jest, że funkcjonowanie poligonu nie wywiera negatywnego wpływu na walory przyrodnicze, a przeciwnie – decyduje o wykształceniu się specyficznych siedlisk, np. suchych wrzosowisk 4030, jak również obniża natężenie wielu form antropopresji związanych z rozproszoną penetracją terenu przez ludzi, sprzyja funkcjonowaniu na terenie poligonu populacji zwierząt antropofobnych (w tym wilka), nie przeszkadza funkcjonowaniu populacji żubra. Dlatego zapisy planu zadań ochronnych ukształtowano tak, by nie kolidowały z funkcjonowaniem poligonu i szkoleniem wojsk, uznając wręcz utrzymanie funkcjonowania poligonu za jedno z działań ochronnych. Jednak, niemożliwe jest wprowadzenie zapisu w proponowanym brzmieniu, bo byłby on niezgodny z prawem. Zakazy i ograniczenia na obszarze Natura 2000 znajdują postawę prawną w art. 33 ustawy o ochronie przyrody, a plan zadań ochronnych je wyłącznie konkretyzuje, tj. rozstrzyga jakie działania spełniałyby przesłanki art. 33 ustawy. Ustawa nie przewiduje wyłączeń od zakazu z art. 33 dla określonych rodzajów działalności ani nie daje delegacji do przyznania takich wyłączeń w planie zadań ochronnych. Nie jest więc możliwe</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>4. Przedstawiono stanowisko o braku poparcia dla ograniczeń w organizowaniu rajdów samochodowych. Rajdy organizowane są na terenach już intensywnie użytkowanych przez wojsko, drogach używanych przez ciężkie pojazdy wojskowe oraz drogach i tak używanych przez firmy prowadzące gospodarkę leśną. Nie miały dotychczas negatywnego wpływu na przyrodę. Organizatorzy rajdów stosują się do ustaleń i dbają o oznakowanie tras.</p>	<p>ustalenie w planie zadań ochronnych takiego wyłączenia, odnoszącego się ogólnie do działań podejmowanych w określonych celach. Również orzecznictwo Trybunału Sprawiedliwości UE sprzeciwia się możliwości wprowadzania ogólnych wyjątków w ochronie obszarów Natura 2000 wobec określonych rodzajów działalności.</p> <p>Nadmienia się dodatkowo, że proponowany zapis nie stosowałby się do szkolenia wojsk obcych, ani do szkolenia wojsk polskich w celu ich udziału w misjach zagranicznych, co mogłoby – przeciwnie do intencji wnioskodawcy – wywołać perturbacje w funkcjonowaniu poligonu.</p> <p>Wniosek częściowo uwzględniono.</p> <p>Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Nadmienić należy, że wniesione zostały także uwagi przeciwstawne, podkreślające zagrożenie, jakie dla przyrody obszaru stanowią rajdy samochodowe.</p> <p>Biorąc pod uwagę także wiele innych uwag w tej sprawie, zaproponowano odmienne, niż w oryginalnym projekcie, rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka.</p>
90.	Nadleśnictwo Mirosławiec	Dotyczy załącznika 4 (cele działań ochronnych) pkt. 14, 15, 16, 17 zapis "...zapewnienie udziału grup starych drzew zajmujących nie mniej niż 10% wydzielenia, w przyszłych pokoleniach drzewostanów....". Czy należy rozumieć ten zapis jako pozostawienie 5% obecnego drzewostanu (w użytkowaniu rębny) i perspektywicznie w przyszłym pozostawić 5+5% czyli 10? Tylko taka interpretacja pozwala na zgodność z pkt 10 załącznika 5, który mówi o pozostawianiu w użytkowaniu rębny nie mniej niż 5% powierzchni i miąższości.	Uwagę uwzględniono. Zapisy skorygowano tak, by były spójne.
91.	Nadleśnictwo Drawsko	1. Zał. 4 pkt 11 (cele działań ochronnych dla siedl. torfowiskowych). Prośba o uściślenie zapisów, kto będzie odpowiedzialny za wykonanie planu ochrony potencjalnych rezerwatów? Kto będzie ponosił koszty związane z wykonawstwem prac i sprawowaniem ochrony rezerwatowej?	Uwagi nie uwzględniono. Odpowiedź na te pytania wynika z innych przepisów prawa i zasady techniki prawodawczej uniemożliwiają wprowadzenie tej informacji do aktu prawa miejscowego. Za wykonanie planu ochrony rezerwatu przyrody i za wykonanie działań ochronnych w rezerwacie odpowiada Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska i ponosi koszty tych działań. Jeżeli natomiast ww. obiekty miałyby być chronione bez formy ochrony przyrody, to za wykonanie dla przedmiotowych obiektów planu ochrony Natura 2000 odpowiada Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska i ponosi koszty jego wykonania, natomiast

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>2. Zał. 4 pkt 14-17 (cele działań ochronnych dla leśnych siedlisk przyrodniczych). Nadleśnictwo uważa, że już wyznaczone ostoje różnorodności biologicznej (731 ha w nadleśnictwie, z czego większość w obszarze) są wystarczające i proponuje zmianę zapisu „uzupełnienie” na „zachowanie”. Prosi o doprecyzowanie, na jakiej podstawie przyjęto cel 20 m³/ha martwego drewna, czy dotyczy to całej powierzchni leśnej, czy też powierzchni siedliska przyrodniczego? Czy wykonawca zdaje sobie sprawę jaka to ilość w całym obszarze? Kto poniesie koszty związane z celową deprecjacją drewna w lesie? W jaki sposób nadleśnictwo ma monitorować ten parametr? Nadleśnictwo ma swoje uregulowania (ZHW, kryteria FSC) określające, że ma być pozostawiane 5% działki zrębowej / bloku drzewostanów użytkowanych rębnie, dlaczego opracowujący plan zadań ochronnych chce zwiększyć do 10%? Zapis o pozostawianiu 10% wydzielenia jest dla nadleśnictwa nie do przyjęcia.</p> <p>3. Zał. 4 pkt 23 (cele dla bobra). Bóbr wyrządza w środowisku leśnym i nie tylko coraz większe szkody, nadleśnictwo uzyskało zgodę na odstrzał redukcyjny kilkudziesięciu osobników. W sytuacji zablokowania możliwości redukcji populacji, kto będzie ponosił koszty związane z uszkodzaniem lub wręcz z eliminacją fragmentów drzewostanów, w większości na terenach cennych przyrodniczo?</p> <p>4. Zał. 4 pkt 25 (cele dla żubra) Żubr jest gatunkiem migracyjnym, niecelowe jest powiększanie ostoi dla niego. Ostoja siedliskowa ma chronić głównie siedliska, a nie gatunki sztucznie wprowadzone przez człowieka.</p>	<p>działania ochronne wykonuje zgodnie z art. 32 ust. 4 ustawy o ochrony przyrody samodzielnie miejscowy nadleśniczy na swój koszt, z tym że ma prawo do pozyskiwania środków na finansowanie tych działań z budżetu państwa lub źródeł zewnętrznych.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Celem wyznaczania ostoi różnorodności biologicznej nie jest uzyskanie określonej ich powierzchni, ale uznanie za takie ostoje tych drzewostanów, które rzeczywiście pełnią taką rolę funkcjonalną w krajobrazie. W ramach prac nad planem zadań ochronnych wybrano wydzielenia leśne o cechach przyrodniczych uzasadniających ich wyłączenie z zabiegów gospodarczych i ich listę oraz mapę zestawiono w planie. Ponieważ nie wszystkie z tych wydzielen zostały dotąd uznane za ostoje różnorodności biologicznej, wskazano jako działanie ochronne uzupełnienie sieci tych ostoi. Nie uwzględniono więc uwagi w tym zakresie. Zapis dotyczący martwego drewna zmieniono, obecnie nie określa on ilości martwego drewna w m³/ha. Monitorowanie tego wskaźnika nie zostało przypisane nadleśnictwu. Koszt to wg definicji zużycie zasobów przedsiębiorstwa na określone działanie, np. wydatkowanie środków finansowych. Tzw. celowa deprecjacja drewna w lesie, zwana również odtwarzaniem zasobów rozkładającego się drewna, nie wymaga wydatkowania środków finansowych ani innych zasobów Nadleśnictwa, nie jest więc związana z ponoszeniem kosztów. Nie znaczy to, że nie ma ona konsekwencji ekonomicznych – drewno pozostawione w lesie nie będzie pozyskane, co zmniejsza oczekiwane przychody. jednak, zmniejszenie przychodów nie jest kosztem. Skorygowano, częściowo uwzględniając uwagę, zapisy dotyczące procentu drzewostanu pozostawianego w cięciach rębnych. Regulacja będzie więc w większości przypadków zbieżna z dotychczasowymi zasadami, które deklaruje nadleśnictwo Drawsko.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zmodyfikowano zapis. Przedmiotowy obszar został wyznaczony m. in. dla ochrony bobra. Nie zidentyfikowano w obszarze żadnych sytuacji, w których działalność bobrów byłaby zagrożeniem dla innych przedmiotów ochrony obszaru, ani też innych walorów przyrodniczych (nie jest to wykluczone, ale wg dostępnej wiedzy nie ma miejsca w tym obszarze). Możliwość odstrzału redukcyjnego bobra reguluje ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody a plan zadań ochronnych nie narusza jej zapisów.</p> <p>Uwagi nie uwzględniono. Obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 ma chronić zarówno siedliska z załącznika I, jak i gatunki z załącznika II dyrektyw siedliskowej, a żubr do nich należy. Żubr nie jest również gatunkiem migracyjnym. Zasady tworzenia i wyznaczania granic obszarów Natura 2000 obligują do wyznaczania ich wyłącznie na podstawie przesłanek naukowych, tj. występowania gatunków z zał. II dyrektywy siedliskowej i wykorzystywania przestrzeni przez te gatunki. Nie są spod tego wyłączone gatunki reintrodukowane. Żubr jest gatunkiem</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
			z załącznika II dyrektywy, wymagającym wyznaczania obszarów Natura 2000, populacja na poligonie drawskim stanowi istotną część populacji krajowej i jest ważna dla zachowania krajowej populacji żubra, a areał jej występowania jest od kilku już lat stabilny i możliwy do delimitacji.
		5. Zał. 4 pkt 26 (cele dla wilka). Wilk jest gatunkiem migracyjnym, wataha ma areał wielu dziesiątek km ² . niecelowe jest powiększanie ostoi dla niego. Jest to gatunek bardzo rozwojowy, należałoby się zastanowić jaka jest górna granica populacji, która nie zacznie wpływać negatywnie na równowagę przyrodniczą w ostoi. Warto zaznaczyć, że mimo aktywności wojskowej, populacja wilka utrzymuje się i rozmnaża na terenie objętym ćwiczeniami wojskowymi.	Uwagi nie uwzględniono. Obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 ma chronić zarówno siedliska z załącznika I, jak i gatunki z załącznika II dyrektyw siedliskowej, a wilk do nich należy. Wataha z poligonu drawskiego utrzymuje się stabilnie i ma możliwe do delimitacji centrum występowania. Wataha ta jest istotna dla odtworzenia populacji wilka w zachodniej Polsce, a także dla odtworzenia występowania wilka w Europie Zachodniej, dlatego konieczne jest ujęcie terenu jej występowania w sieci obszarów Natura 2000. Prawdą jest, że populacja wilka utrzymuje się i rozmnaża na terenie objętym ćwiczeniami wojskowymi, w związku z tym nie przewiduje się ograniczeń w realizacji takich ćwiczeń. Rozważania, jaka jest górna granica populacji, która nie zacznie wpływać negatywnie na równowagę przyrodniczą w ostoi, nie są obecnie potrzebne, ponieważ nie ma przesłanek, że granice takie mogłyby zostać przekroczone. Liczebność pozostaje względnie stabilna. Z literatury wiadomo, że u tego gatunku występują silne mechanizmy behawioralne stabilizujące liczebność populacji (struktura socjalna watah ograniczająca liczbę rozmnażających się osobników, emigracja).
		6. Zał. 5 pkt 1 – Uwaga dotycząca braku podstaw do ponoszenia przez Nadleśnictwo kosztów usunięcia budowli, postawionych przez dzierżawcę. Obiekty budowlane mają zostać usunięte po zakończeniu umowy, a teren ma być przywrócony do stanu pierwotnego.	Uwagi nie uwzględniono. Umowa użytkowania rybackiego została już zakończona. Jeżeli budowle znajdują się na gruncie Nadleśnictwa, to Nadleśnictwo jest odpowiedzialne za zapewnienie ich usunięcia i przywrócenia terenu do stanu pierwotnego.
		7. Zał. 5 pkt 2 – Uwaga dotycząca usuwania nalotu z wrzosowisk. Działalność statutowa nadleśnictwa nie przewiduje ponoszenia kosztów ochrony przyrody ze środków własnych. Kto i na jakiej podstawie wyłoży pieniądze na usuwanie samosiewów z wrzosowisk? Kto będzie miał obowiązek przeprowadzić procedury związane z usunięciem drzew > 10 lat?	Uwagi nie uwzględniono. Odpowiedź na te pytania wynika z innych przepisów prawa i zasady techniki prawodawczej uniemożliwiają wprowadzenie tej informacji do aktu prawa miejscowego. Zgodnie z art. 32 ust. 4 ustawy o ochrony przyrody, na obszarze Natura 2000 działania ochronne wykonuje samodzielnie miejscowy nadleśniczy na swój koszt, z tym że ma prawo do pozyskiwania środków na finansowanie tych działań z budżetu państwa lub źródeł zewnętrznych. Jako podmiot wskazany ustawą do wykonania ww. działań, będzie miał także obowiązek przeprowadzić procedury uzyskania niezbędnych zezwoleń. Podkreślić należy, że usuwanie drzew w celu ochrony siedlisk przyrodniczych będzie, na podstawie art. 86 ust. 1pkt 11 ustawy o ochronie przyrody, wolne od opłat za usunięcie drzew.
		8. Zał. 5 pkt 4 – Uwaga dotycząca przepławki przy elektrowni Borowo. Nadleśnictwo informuje, że planowana przepławka będzie się znajdować nie przy elektrowni, a na służbie przy wypływie Starej Drawy z jez. Strunowo (oddział leśny 634).	Uwagę uwzględniono Skorygowano zapis.
		9. Zał. 5 pkt 8 – Uwaga do działania dotyczącego utrzymania i	(a) Wniosek uwzględniono.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>uzupełnienia, a także ujęcia w sporządzanych planach urządzenia lasu nadleśnictw, sieci powierzchni leśnych trwale wyłączonych z użytkowania i zabiegów gospodarczych. (a) Wniosek o doprecyzowanie pojęcia „drzewostany otulinowe” i braku potrzeby tworzenia stref buforowych dla obszarów ostoi bioróżnorodności. (b) Wniosek o zmianę zapisu „uzupełnienie” na „zachowanie” ostoi różnorodności biologicznej na istniejącym poziomie.</p> <p>10. Zał. 5 pkt 9 – szczególne zasady gospodarki leśnej w buczynach dol. Starej Drawy. Nadleśnictwo na etapie prac urzędniowych wyłączyło z użytkowania rębny drzewostan wzdłuż cieków i jezior, w szczególności w dolinie Starej Drawy. Nie widzi zasadności dodatkowego wyłączania drzewostanów z produkcji leśnej. prosi o wyjaśnienie, co oznacza „pozostałe buczyny” – siedlisko przyrodnicze, czy drzewostany z określonym udziałem buka w składzie. Nie widzi zasadności podnoszenia wieku rębny o 20 lat, nie rozumiejąc jaki ma to wpływ na środowisko przyrodnicze skoro pozostawia się pasy ekotonowe. Kto poniesie koszty deprecjacji surowca drzewnego w sytuacji podnoszenia wieku rębny, który określa wiek fizjologicznej starości drzew.</p>	<p>Przeredagowano zapis. Zapis nie odnosi się do stref buforowych dla ostoi bioróżnorodności (czyli innych drzewostanów), ale do drzewostanów bezpośrednio sąsiadujących z jeziorami, rzekami i torfowiskami, tworzących pasy ekotonowe, obejmujących skarpy zboczy doliny, skarpy nadjeziorne, skarpy wokół torfowisk kotłowych itp.</p> <p>(b) Wniosku nie uwzględniono. Zapis zmodyfikowano z „uzupełnienia” na „ewentualne uzupełnienie”. Zapis „zachowanie” jest równoznaczny z „utrzymaniem”. Wprowadzenie zmiany zapisu byłoby powielaniem już istniejącego.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono.</p> <p>Zrezygnowano z zapisu dotyczącego podwyższania o 20 lat wieku dojrzałości rębnej. Zmieniono zapis o wyłączeniu z użytkowania pasów o szerokości 50-100 m od rzeki, zależnie od warunków terenowych, sięgającego od brzegu rzeki do górnej krawędzi zboczy doliny; jako szerokich ekotonów. Zmieniono zapis dotyczący pozostawiania części drzewostanów na zrębach. Pytanie o koszty deprecjacji surowca drzewnego stało się bezprzedmiotowe, w związku z rezygnacją z zapisów o podwyższaniu wieku wyrębu.</p>
92.	Hubert Jan Hawłas	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		rzeczą rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłyby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanałyby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
93.	Jakub Chełmicki	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanałyby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłyby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanałyby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacja wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
94.	Krzysztof Kłaczyński	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
95.	Michał Chorzępa	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
96.	Stowarzyszenie Miłośników	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
	Jazdy Terenowej „MUTT” Gliwice	<p>poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
97.	Wojciech Wywiół	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
98.	Fundacja Dziedzictwo Przyrodnicze Przemysł	<p>1. Plan powinien gwarantować zachowanie w stanie naturalnym Drawy i jej dopływów w granicach obszaru</p> <p>2. Zachowanie w stanie naturalnym doliny Drawy, w tym bagien, starorzeczy, rozlewisk wraz z naturalną roślinnością itp., na odcinku od Prostyni do Drawna, wraz z ujściowym odcinkiem Drawy do jeziora Grażyna. Nie ma potrzeby podejmowania na tym odcinku prób odtwarzania starorzeczy i jezior, tj. że przyniosłyby one więcej szkód przyrodniczych niż pożytku. Ewentualny rozwój starorzeczy Drawy należy pozostawić naturalnym procesom dziczenia i unaturalniania się rzeki na tym odcinku.</p> <p>3. Powstrzymać niekontrolowany i silny rozwój rajdów samochodów terenowych organizowanych na terenie poligonu drawskiego. Organizacja rajdów samochodowych na terenach leśnych wydaje się w ogóle naruszać przepisy ustawy o lasach w zakresie poruszania się pojazdami silnikowymi w lesie, ustawa nie daje nadleśniczemu ani żadnemu innemu organowi kompetencji do udzielania innych, niż przewidziane ustawą, odstępstw od tego zakazu. O ile organizacja sporadycznych imprez rajdowych, omijających obszar występowania wilka, byłaby na Poligonie Drawskim możliwa, to obserwowana tendencja do rozwoju tej formy turystyki nie da się pogodzić z ochroną obszaru.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono.</p> <p>Projekt planu zawierał już taki zapis i utrzymano go, mimo kwestionowania go przez niektóre inne podmioty. Określono jednak wyjątki dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie (do 100 m) mostów na drogach publicznych, gdzie zakłada się możliwość wykonywania prac utrzymaniowych w zakresie kształtowania brzegów i koryta rzecznego oraz usuwania powalonych drzew z nurtu rzeki. – kanału doprowadzającego i odprowadzającego wodę przy elektrowni Borowo, gdzie zakłada się możliwość wykonywania prac utrzymaniowych w zakresie kształtowania brzegów i koryta rzecznego oraz usuwania powalonych drzew z nurtu rzeki. – miejsca szkolenia wojsk z pokonywania przeprawy wodnej (Zły Łęg), gdzie możliwe jest punktowe przekształcenie brzegów i koryta Drawy w zakresie niezbędnym dla efektywności szkolenia i funkcjonowania obiektu <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Wprowadzono stosowne zapisy. Skorygowano też odpowiednio treść dokumentacji planu zadań ochronnych.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono.</p> <p>Proponuje się wprowadzenie ograniczenia w zakresie takim, jaki bezpośrednio wynika z potrzeb jednego z przedmiotów ochrony – wilka. Zrezygnowano z ograniczeń dalej idących, ponieważ po części ich potrzeba, choć słuszna, wynika z wymagań innych elementów przyrody, niż chronione w obszarze Natura 2000 i nie można jej ująć w planie zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000. Wzięto też pod uwagę argumenty w licznie wniesionych, przeciwstawnych uwagach, że czynny poligon wojskowy jest miejscem najbardziej nadającym się do takiej aktywności, która w innych miejscach byłaby bardziej przyrodniczo szkodliwa, jak również wykształconą już tradycję organizacji imprez o randze międzynarodowej i krajowej.</p> <p>Podzielić trzeba też, że organizacja rajdów samochodowych na terenach leśnych jest</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>4. Ograniczenie możliwości urbanizacji brzegów jeziora Lubie, która osiągnęła już poziom nadmierny.</p> <p>5. Znaczną część drzewostanów leśnych siedlisk przyrodniczych, w szczególności buczyn, łęgów i grądów, zwłaszcza w trudniej dostępnych terenach poligonu, przeznaczyć do naturalnej sukcesji wyłączając je z zabiegów gospodarczych. Wnosimy także, by przewidzieć jako cel ochrony leśnych siedlisk przyrodniczych odtworzenie zasobów martwego drewna lokalnie co najmniej do poziomu 40-50m³/ha, niezbędnego do pełnego rozwoju bogactwa flory i fauny ksylobiontycznej.</p>	<p>istotnie ograniczona przez obowiązujące przepisy ustawy o lasach. Podzielić też trzeba obawy, że wzrost intensywności tej formy turystyki w stosunku do stanu obecnego nie dałby się pogodzić z ochroną obszaru. Wskazano to jako zagrożenie.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Projekt planu identyfikuje to zagrożenie i zawiera zapisy je minimalizujące. Wzięto jednak pod uwagę istniejący stan prawny, w tym obecne zainwestowanie oraz istniejące na chwilę sporządzania planu zadań ochronnych studia i plany zagospodarowania przestrzennego.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Projekt planu zawiera zapisy o wyłączeniu postulowanych drzewostanów z zabiegów gospodarczych. Cel odtworzenie zasobów martwego drewna lokalnie co najmniej do poziomu 40-50m³/ha, niezbędnego do pełnego rozwoju bogactwa flory i fauny ksylobiontycznej jest zasadny ale byłoby trudny do weryfikacji oraz do osiągnięcia w okresie 10 lat obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>
99.	Jednostka Wojskowa 3378	<p>1. W zakresie usuwania nalotu drzew z wrzosowisk wskazać jednoznacznie jako podmiot odpowiedzialny Nadleśnictwo Drawsko, tj. wykreślić że „gdy usuwanie drzew jest zbieżne z potrzebami funkcjonowania poligonu, działanie może być wykonywane także przez podmiot właściwy do utrzymania poligonu”. Przeniesienie zadań na stronę wojskową dokonywane jest na podstawie odrębnych przepisów, umów i porozumień..</p> <p>2. Sprzeciw wobec tworzeniu form ochrony przyrody na terenie poligonu. Zgodnie z Konstytucją RP strzeżenie niepodległości zostało w art. 5 Konstytucji określone jako najważniejsza funkcja Państwa.</p> <p>3. Sprzeciw wobec poszerzania granic obszaru w obrębie poligonu drawskiego. Ograniczona penetracja terenu przez ludność cywilną wystarczająco stwarza odpowiednie warunki siedliskowe dla żubra i wilka.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Nie ma potrzeby zmiany zapisów, ponieważ Nadleśnictwo Drawsko jest wskazane jako podstawowy podmiot odpowiedzialny, zgodnie z zapisem art. 32 ust 4 ustawy o ochronie przyrody. Fakultatywna możliwość realizacji działania także przez podmiot właściwy do utrzymania poligonu, w przypadku gdy usuwanie drzew jest zbieżne z potrzebami funkcjonowania poligonu, umożliwi w takim przypadku zwolnienie podmiotu wojskowego z opłat za usunięcie drzew, do czego bez proponowanego zapisu nie byłoby podstaw, gdyż wówczas wojsko, usuwając drzewa, nie wykonywałoby tego w celu ochrony siedlisk przyrodniczych.</p> <p>Uwagi nie uwzględniono. Przytoczony art. 5 Konstytucji wśród najważniejszych funkcji Państwa wymienia zarówno strzeżenie niepodległości, jak i ochronę środowiska. Żadna z tych funkcji nie jest nadrzędna nad inną. Teren poligonu nie może być, tylko z racji wykorzystywania do szkolenia wojsk, wyłączony a priori z zakresu stosowania innych ustaw, w tym ustawy o ochronie przyrody, przewidującej m. in. tworzenie form ochrony przyrody. Nadmieniamy, że projekt planu nie przesądza o utworzeniu form ochrony przyrody na terenie poligonu, jak również że ewentualnie rozważane formy nie wpłyną na szkolenie wojsk.</p> <p>Uwagi nie uwzględniono. Zasady tworzenia i wyznaczania granic obszarów Natura 2000 obligują do wyznaczania ich wyłącznie na podstawie przesłanek naukowych, tj. występowania gatunków z zał. II dyrektywy siedliskowej i wykorzystywania przestrzeni przez te gatunki. Proponowane</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
			<p>poszerzenie granic wynika z danych naukowych o wykorzystywaniu przestrzeni przez żubry i wilki.</p> <p>Prawdą jest, że dzięki istnieniu poligonu, ograniczona penetracja terenu przez ludność cywilną wystarczająco stwarza odpowiednie warunki siedliskowe dla żubra i wilka. Elementem ochrony obszaru Natura 2000 powinno być utrzymanie tego stanu, w tym utrzymanie normalnego funkcjonowania poligonu, a także obecnych ograniczeń wstępu dla ludności cywilnej, co wyraźnie proponuje się w planie.</p>
100.	Urząd Miejski w Drawsku Pomorskim	<p>1. Liczebność wilków i żubrów jest stabilna, a ich stan ochrony właściwy, mimo że rajdy samochodowe są organizowane od kilku lat. Zbyt restrykcyjne jest więc ograniczanie rajdów. Trasa rajdów jest uzgadniania z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska w Szczecinie. W oparciu o dwa rajdy terenowe; Baja Poland (Puchar Świata) i Baja Drawsko budowany jest produkt promocyjny Drawska Pomorskiego, a zmiana terminów rajdów jest ze względów organizacyjnych niemożliwa, a zakaz całoroczny skutkuje całkowitą eliminacją zawodów o randze światowej. Wnosi o wykreślenie zapisów ograniczających rajdy.</p> <p>2. Ograniczenia urbanizacji nad jeziorem Lubie, w szczególności ograniczenia w przeznaczaniu pod zabudowę lub usługi turystyczne terenów obecnie nie zabudowanych oraz zakaz podziałów działek przy realizacji funkcji miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w strefie 300m od jeziora, spowodują niezadowolenie społeczności lokalnej oraz przyczynią się do zahamowania rozwoju gminy wskutek braku możliwości powiększania funkcji turystycznej. Wskazania polegające na ograniczeniu możliwości rozwoju zabudowy do terenów przeznaczonych na ten cel obowiązującymi aktualnymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego spowodują wiele roszczeń odszkodowawczych właścicieli nieruchomości. Wnosi, uważając że nie stoi to w sprzeczności z zasadą zrównoważonego rozwoju, o wykreślenie zapisów ograniczających urbanizację nad jez. Lubie.</p> <p>3. Wniosek o ponowną analizę zasadności wprowadzenia zapisu dotyczącego ustalenia maksymalnej liczby osób które w ciągu 1 dnia</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapisy dotyczące organizacji rajdów motorowych zmodyfikowano. Obecnie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów, przynajmniej w miejscach i w okresie ich rozmnażania się, są więc niezbędne. Nadmienić należy, że wniesione zostały także uwagi przeciwstawne, podkreślające zagrożenie, jakie dla przyrody obszaru stanowią rajdy samochodowe. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predystynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zgodnie z wniesioną uwagą, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka.</p> <p>Wniosek częściowo uwzględniono. Zapis zostały przededagowane w związku z argumentami podniesionymi w innych uwagach.</p> <p>Wniosek częściowo uwzględniono. Zmodyfikowano zapis dotyczący liczby osób które w ciągu 1 dnia mogą uprawiać amatorski</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		mogą uprawiać amatorski połów ryb w obwodzie rybackim. Wniosek dotyczy zadania ochronnego dla siedliska 3140.	połów ryb w obwodzie rybackim.
101.	Mariusz Rydel	<p>Protest przeciwko wprowadzeniu planu zadań ochronnych dla obszaru w proponowanym przez brzmieniu, które jest zbyt rygorystyczne. Pojezierze Drawskie wraz z terenem poligonu wojskowego oraz obszarami przyległymi stanowi ogromny potencjał turystyczny regionu. Rozpowszechnione są tu rozmaite formy turystyki, poczynając od pieszej, rowerowej, konnej, poprzez turystykę wodną i kwalifikowaną. Na obszarze opisanym w tym projekcie jest w chwili obecnej bardzo duży procent terenów objętych różnymi formami ochrony przyrody. Dlaczego nie skupić się na udoskonaleniu form kontroli przestrzegania już wprowadzonych przepisów i restrykcji? W jakim celu wyłączać kolejne obszary z działalności turystycznej lub wprowadzać kolejne ograniczenia? Ograniczenia dotyczące szlaku kajakowego rzeki Drawy oraz Jeziora Lubie i innych wymienionych w projekcie rzek i jezior w znacznym stopniu ograniczyłyby, a nawet odebrały lokalnym przedsiębiorcom turystycznym możliwość prowadzenia działalności. Odniosłoby to skutek odwrotny do zamierzonego, gdyż prawdopodobnie wzrosłaby działalność nielegalna, niekontrolowana przez odpowiednie organy. Na jeziorze Lubie (i również na innych jeziorach) głównym problemem są kłusownicy, a nie wędkarze rekreacyjni, których najbardziej dotknęłyby proponowane przepisy. Bardziej skuteczne od tych przepisów byłoby wsparcie Straży Rybackiej lub podobnych służb walczących z kłusownictwem. Należy mieć na uwadze, że nie samą ochroną przyrody region żyje. Omawiany obszar nie ma dużego potencjału rozwojowego poza turystyką. Proponowane ograniczenia właściwie odbiorą wielu mieszkańcom możliwość prowadzenia działalności zarobkowej, a innym - ograniczą możliwości spędzania wolnego czasu. Wniosek o przychylenie się do uwag i zmianę zapisów dotyczących obszarów Pojezierza Drawskiego (m. in Poligonu Drawskiego, Doliny Drawy, Jeziora Lubie).</p>	<p>Wniosek częściowo uwzględniono. Projektowane zapisy planu zadań ochronnych nie wyłączają żadnych terenów z udostępnienia do wskazanych rodzajów turystyki: pieszej, rowerowej, konnej, ani wodnej, nie proponują też żadnych ograniczeń wobec tych form turystyki. W konsultowanym projekcie nie ma żadnych zapisów, które ograniczałyby turystykę kajakową na Drawie ani turystykę i rekreację wodną na jeziorze Lubie. Kłusownictwo rybackie jest wskazane jako zagrożenie. Podziela się opinię o konieczności udoskonaleniu form kontroli przestrzegania obowiązującego prawa, w tym zwalczania kłusownictwa, jednak wynika to z przepisów już obecnie obowiązujących i zgodnie z zasadami techniki prawodawczej nie może być powtarzane w akcie prawa miejscowego, jakim ma być projektowany plan zadań ochronnych. Zmodyfikowano zapis dotyczący organizacji rajdów na terenie poligonu drawskiego.</p>
102.	Adam Naruszewicz	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
103.	Adam Naruszewicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
104.	Adam Naruszewicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
105.	Jarosław Naruszewicz	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje beładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
106.	Jarosław Naruszewicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negocjowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
107.	Jarosław Naruszewicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
			W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
108.	Michał Kujawa	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
109.	Monika Kujawa	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
110.	Piotr Kowalski	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
111.	Stowarzyszenie „4x4 Drawsko Pom.” Drawsko Pomorskie	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
112.	Adam Babkiewicz	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
113.	Adam Babkiewicz	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекję Ochrony	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
114.	Adam Babkiewicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczeniata opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
115.	Dariusz Żurowski	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje beładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
116.	Dariusz Żurowski	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
117.	Dariusz Żurowski	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
118.	Mateusz Portka	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
119.	Mateusz Portka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
120.	Mateusz Portka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
121.	Michał Portka	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>punktu widzenia ochrony wilka</p> <p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
122.	Michał Portka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	
123.	Michał Portka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populację wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
124.	Klub Motorowy Giżycko	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populację wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
125.	PS Motor Firma Handlowo- Usługowo- Produkcyjna Giżycko	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
126.	Rafał Kocyk	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i zubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
127.	Tomasz Kocyk	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
128.	Rafał Kozłowski	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
129.	Przemysław Kępka	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
130.	Roman Piotrowski	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		Dyrekcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
131.	4x4 Adventure Lubieszyn	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
132.	Tomasz Krzosek	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
133.	Anna Gałusza	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
134.	Mariusz Mischczuk	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
135.	Przemysław Czekoński	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
136.	Robert Caba	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
137.	Tomasz Kuda	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
138.	Zbigniew Książdz	Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
139.	Lokalna Organizacja Turystyczna Wokół Drawy Drawno	<p>1. Wyrażenie zgody na wyznaczenie jednego szlaku kajakowego w delcie Drawy przed ujściem do jez. Grażyna - jest to niezbędne także dla bezpieczeństwa turystów, którzy próbując wysiadać z kajaka zapadają się w grząskim dnie.</p> <p>2. W opisie zagrożeń znajduje za dużo autorytarnych stwierdzeń o presji różnych form aktywności człowieka na środowisko, w tym presji turystyki kajakowej. Wyraża się obawę dotyczącą możliwości ograniczenia turystyki kajakowej. Zwraca się uwagę na zagrożenie zanieczyszczeniem wód i ich eutrofizacją, powodowane brakiem pełnej kanalizacji sanitarnej w dorzeczu Drawy oraz stosowaniem w minionych latach intensywnego nawożenia mineralnego w lasach</p>	<p>Wniosek uwzględniono.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Sprawdzono i zweryfikowano opis zagrożeń w projekcie zarządzenia. Stan ekologiczny Drawy zweryfikuje monitoring Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie przewidywany w latach 2013-2015 na punktach w Mielenku i Rościnie. W aktualnej ocenie stanu ekologicznego wód (KZGW 2013) dla Drawy podano jednak dobry stan ekologiczny i chemiczny. Wyniki pomiarów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie w 2009 r. w Prostyni także wskazywały na</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>państwowych i państwowych gospodarstwach rolnych.</p> <p>Deklaracja podjęcia starań o pozyskanie środków finansowych na przeprowadzenie badań naukowych nad stanem jezior w Drawnie i ich ew. rekultywacji, monitoring doliny Drawy oraz Korytnicy, szeroką edukację ekologiczną turystów, budowę urządzeń turystycznych typu pomosty przybrzeżne, slipy, służące ochronie strefy brzegowej. W minionych latach na odcinku górnej Drawy utworzono 3 punkty wodowania lub odbioru kajaków wyposażone w pomosty, slipy, kosze na śmieci, tablice, co ucywilizowało teren i dobrze służy przyrodzie, deklaruje się wolę kontynuacji tej działalności.</p>	<p>stan dobry.</p> <p>Deklaracje współpracy sprzyjające ochronie środowiska, ale nie związane bezpośrednio z ochroną gatunków i siedlisk Natura 2000, nie wymagają wprowadzenia do projektu planu zadań ochronnych.</p>
140.	<p>Katedra Zoologii Ogólnej, Wydział Biologii Uniwersytetu Szczecińskiego</p>	<p>1. Uwaga dlaczego do działań ochronnych analizowanego obszaru nie włączono zabiegów na Drawicy wraz z jeziorem Mąkowskim, które jest zeutrofizowane, nie spełnia już roli odstoju rzeki, a poza tym wody Drawicy niosą ze sobą znaczne ilości biogenów wpływając na stan Drawy w analizowanym obszarze.</p> <p>2. Uwagi do siedliska przyrodniczego 3140:</p> <p>a) Czy w zlewni Drawy występują zbiorniki oligotroficzne, jeśli tak to jakie? skąd taka informacja</p> <p>b) Skąd informacja, że zbiorowiska ramienic zanikają w Lubiu?</p> <p>c) Lubie jest zbiornikiem o największej produkcji rybacej w zlewni całej Drawy, tylko dlatego że posiada odpowiednie warunki troficzne. Przepływa przez nie Drawa, wtłaczając do jego wód biogeny, pochodzące wcześniej ze zlewni bezpośredniej użytkowanej głównie rolniczo. I tutaj należy upatrywać powodów nadmiernej eutrofizacji, a nie w wędkarstwie i gospodarce rybacej. Odłów ryb przez wędkarzy, których liczba w ciągu dnia nie jest duża, nie stanowi żadnego zagrożenia. Poza tym, wędkarze jako jedyni odławiają w większości ryby karpiowate, które są niekorzystne z punktu widzenia ichtioeutrofizacji. Ponadto, wraz z rybami karpiowatymi, wędkarze usuwają zawarte w nich biogeny. Gospodarka rybaca w tym jeziorze opiera się głównie na sielawie, a nie na rybach karpiowatych, stąd ograniczenie wędkarstwa, akurat na tym jeziorze może się nawet przyczynić do pogorszenia stanu jeziora. Skąd, informacja, że w Lubiu odbywa się nadmierne nęcenie sztucznymi zanętami? Jeśli powołano się na publikację <i>Czerniawski R., Domagała J., Pilecka-Rapacz M., 2010, Analiza wielkości presji wędkarskiej oraz poziomu</i></p>	<p>Uwagi nie uwzględniono.</p> <p>Zabiegów na tych obiektach nie można włączyć do planu zadań ochronnych, ponieważ jez. Mąkowskie oraz większość biegu rzeki Drawicy znajduje się poza granicami obszaru.</p> <p>a) Uwagi nie uwzględniono. W planie zadań ochronnych, ani w tekście dokumentacji planu zadań ochronnych, nie ma wzmianki o zbiornikach oligotroficznym.</p> <p>b) Uwagi nie uwzględniono. Plan zadań ochronnych nie wskazuje jako zagrożenia zanikania zbiorowisk ramienic w jeziorze Lubie.</p> <p>c) Uwagę częściowo uwzględniono. Zmodyfikowano zapisy planu zadań ochronnych dotyczące zanęcania oraz ustalenia maksymalnej liczby wędkarzy. Usunięto zagrożenie dotyczące presji rybactwa i wędkarstwa powodującej ograniczenie udziału ryb drapieżnych, a dominację karpiowatych.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wprowadzanych biogenów w zanętach w wodach zlewni środkowej i dolnej Drawy, „Roczniki Naukowe PZW” 23, s. 119–130, to nie jest w niej wykazane, że na Lubiu panuje wyraźna presja wędkarska, tym bardziej, że cała praca dotyczy nie tylko tego jeziora, ale całej zlewni środkowej i dolnej Drawy. Zaobserwowana przez nas liczba wędkujących w ciągu dnia w zlewni tych części Drawy jest niewielka (50 osób), więc, na samym Lubiu należy się spodziewać, że liczba wędkujących dziennie osób jest także niewielka, szczególnie biorąc pod uwagę dużą powierzchnię tego zbiornika.</p>	
		<p>3. Uwagi do siedliska przyrodniczego 7140. Działaniem ochronnym dla utrzymania torfowisk jest najczęściej likwidacja melioracji, co już nie raz było stosowane jako skuteczne narzędzie ochrony torfowisk, np. na Lubelszczyźnie.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Analizując szczegółowo poszczególne torfowiska w obszarze nie zidentyfikowano potrzeby takich działań.</p>
		<p>4. Uwaga do przedmiotu ochrony - bóbr. Nie stwierdzono zagrożeń dla bobra. Lecz działalność bobra stanowi zagrożenie dla występowania i restauracji ryb łososiowatych w wodach naszego regionu, a także dla wędrówek ryb, co udowodniono w badaniach (tytuł publikacji w załączniku, poz. 36). a jednym z zadań ochronnych projektu jest przecież umożliwienie migracji ryb. Wpływ nadmiernej liczby bobrów na ichtiofaunę i inne organizmy rzeczne jest ogólnie znanym problemem.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Zagrożenie to ma miejsce w zlewni Drawy, lecz nie stwierdzono go w obszarze.</p>
		<p>5. Jako przedmiotu ochrony nie wymieniono ryb łososiowatych, np. pstrąga potokowego, który co prawda nie jest gatunkiem naturalnym, ale jego populacja zanika w wodach obszaru.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Formuła planu zadań ochronnych dla obszaru nie umożliwia uznanie za przedmiot ochrony gatunków innych niż gatunki z załącznika II dyrektywy siedliskowej.</p>
		<p>6. Uwaga do przedmiotu ochrony – różanka. Jest ona gatunkiem preferującym wody zeutrofizowane. Jeśli w wodach występują skótki lub szczeżuje, to w wodach eutroficznych różanka osiąga wyższe liczebności niż w wodach mezotroficznych. Paradoksem jest że, ten chroniony gatunek licznie występuje nawet w wodach zanieczyszczonych. Stąd, należy zwrócić uwagę aby działania ochronne w kierunku obniżenia statusu troficznego nie doprowadziły do spadku liczebności różanki.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Zarówno stan populacji różanki jak i stan wód będzie monitorowany. Jeżeli sygnalizowany problem wystąpi, to będzie przedmiotem przyszłych prac. Za cel ochrony różanki nie zostało postawione zwiększenie jej liczebności, a tylko utrzymanie naturalnego charakteru jej siedlisk i poprawa stanu wiedzy o gatunku. Poprawa stanu ekologicznego wód nie będzie w konflikcie z realizacją tych celów.</p>
		<p>7. Czy wody jeziora Lubie nie charakteryzują się dobrym stanem ekologicznym? Jeśli nie to skąd to wiadomo, na podstawie jakich wskaźników, skoro nie ma jeszcze wypracowanych metod oceny</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zmodyfikowano zapis.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		jakości wód na podstawie wskaźników biologicznych. I w takim razie, jak zamierza się tego dokonać do końca 2015 roku?	
		8. W Lubiu występują ramienice. Skąd informacja, że ramienice w Lubiu zanikają.	Uwagi nie uwzględniono. Plan zadań ochronnych nie wskazuje jako zagrożenia zanikania zbiorowisk ramienic w jeziorze Lubie.
		9. Co to znaczy że celem działań ochronnych jest zachowanie różnorodności biologicznej w jeziorze Lubie? Na jakim poziomie? Przy pomocy jakich wskaźników? Czy bioróżnorodność w Lubiu jest mała czy duża? Przecież bioróżnorodność w jeziorze Lubie występuje. Punkt ten jest niejasny.	Uwagę uwzględniono. Skorygowano zapis. Kryterium ma być zachowanie wskazanych elementów różnorodności biologicznej.
		10. Dlaczego celem jest ograniczenie presji wędkarskiej na Lubiu, skoro nie wiadomo jaka ta presja jest. Więc, może na początek nie ograniczenie, a określenie tej presji. Podmiot wnoszący uwagę zgadza się z ograniczeniem stosowania zanęt i nadmiernego odławiania ryb drapieżnych, do czego na Lubiu raczej nie dochodzi, ale ograniczenie wędkujących, których i tak jest niewiele, w stosunku to powierzchni i objętości wody nie jest zasadne. Może to przynieść odwrotny efekt do zamierzonego.	Uwagi nie uwzględniono. Cel dotyczy generalnie siedliska 3140 w obszarze, a nie tylko jeziora Lubie. Na niektórych jeziorach presja wędkarska została w wyniku terenowych obserwacji zidentyfikowana jako nadmierna, na podstawie powodowanych przez wędkarzy zniszczeń strefy brzegowej.
		11. Uwaga, że w jeziorze Lubie gospodarka rybacka prowadzona jest na odpowiednim poziomie. Racjonalnie prowadzone zabiegi rybackie są zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju, którego założeniem jest przecież równowaga pomiędzy zasobami przyrodniczymi a ich eksploatacją przez człowieka. Głównym gatunkiem odławianym z Lubia jest sielawa, która w jeziorze sielawowym (jakim jest Lubie) powinna występować. Ograniczenie rybactwa prowadzonego od kilkudziesięciu lat może spowodować jej zanik w tym typowym dla niej zbiorniku.	Uwagi nie uwzględniono. Proponowane zapisy planu nie wydają się ograniczające w stosunku do gospodarki rybackiej na Lubiu. Obecny użytkownik rybacki jeziora nie ma do nich zastrzeżeń.
		12. Uwaga do przedmiotu ochrony - bóbr – zachowanie jego nie pomniejszonej populacji, może być zgubne dla cennych przyrodniczo gatunków ichtiofauny, również tych naturalnych, szczególnie kozy i głowaczy.	Uwagi nie uwzględniono. Zagrożenie to ma miejsce w zlewni Drawy, lecz nie stwierdzono go w obszarze.
		13. Utrzymanie czystości wody może spowodować zmniejszenie liczebności różanki, co omówiono wyżej.	Uwagi nie uwzględniono. Zarówno stan populacji różanki jak i stan wód będzie monitorowany. Jeżeli sygnalizowany problem wystąpi, to będzie przedmiotem przyszłych prac. Za cel ochrony różanki nie zostało postawione zwiększenie jej liczebności, a tylko utrzymanie naturalnego charakteru jej siedlisk i poprawa stanu wiedzy o gatunku. Poprawa stanu ekologicznego wód nie będzie w konflikcie z realizacją tych celów.
		14. Potrzebna jest przepławka omijająca elektrownię w Borowie, ale	Uwagi nie uwzględniono.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		aby ryby dostały się do niej, w pierwszej kolejności muszą pokonać elektrownię Kamienna, poniżej Głuska. Mowa tutaj o wędrownych rybach łososiowatych, które mogłyby również znaleźć warunki do bytowania powyżej elektrowni Borowo.	Uwaga jest zasadna merytorycznie, lecz łosoś nie jest przedmiotem ochrony w obszarze, zadania służące jego ochronie nie mogą więc być uwzględnione w planie zadań ochronnych, a tym bardziej zadania zlokalizowane poza granicami obszaru. Zagadnienie przepławki na elektrowni Kamienna będzie rozpatrzone w planie zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 oraz w planie ochrony Drawieńskiego Parku Narodowego.
		15. Co znaczy, że różanka jest słabo pływająca? Czy ma pokonywać przepławkę w Borowie? Czy różanka tam występuje?	Uwagi nie uwzględniono. „Słabo pływająca” oznacza mniejszą, niż u wielu innych gatunków zdolność pokonywania przeszkód w nurcie, w tym przepławek. Ciągłość ekologiczna także dla tego gatunku powinna być zapewniona, dla zachowania łączności jego subpopulacji.
		16. Podmiot wnoszący uwagę uważa, że obecnie zagęszczenie wędkujących nie przekracza dziennie średnio 5 osób na 1 km linii brzegowej jezior.	Uwagę uwzględniono.
		17. Jezioro Wielkie Dębno w biegu Drawy, z całą pewnością nie jest zbiornikiem mezotroficznym. Wątpliwości dotyczą także jeziora Lubie i Trzebuń.	Uwagi nie uwzględniono. Ww. jeziora zaliczono do siedliska 3140 na podstawie występowania roślinności ramienicowej, stwierdzonej w toku prac terenowych.
141.	Gmina Złocieniec	1. Wyznaczenie i oznakowanie szlaku kajakowego w delcie Drawy – wprowadzić obowiązek uzgodnienia wytyczenia trasy z wszystkimi jednostkami samorządowymi zainteresowanymi szlakiem Drawy	Uwagi nie uwzględniono. Zapis dotyczy delty Drawy przed jeziorem Grażyna na terenie gminy Drawno. Na terenie gminy Złocieniec plan zadań ochronnych nie przewiduje wyznaczania i oznakowania trasy szlaku kajakowego.
		2. Uwagi do zadań ochronnych dotyczących gospodarki rybackiej w siedliskach 3140 i 3150. a) Prośba o wskazanie zasadności określenia maksymalnej liczby osób które w ciągu dnia mogą uprawiać amatorski połów ryb. b) Prośba o wykazanie w rzetelnej i rzeczowej analizie negatywnego wpływu stosowania zanęty na środowisko. W przypadku braku powyższego wyrażono stanowczy sprzeciw, gdyż ograniczenia mogą spowodować spadek atrakcyjności, a w konsekwencji spadek ilości turystów odwiedzających Pojezierze Drawskie.	a) Uwagę częściowo uwzględniono. Zmodyfikowano zapis dotyczący liczby osób które w ciągu 1 dnia mogą uprawiać amatorski połów ryb w obwodzie rybackim. b) Uwagę częściowo uwzględniono. Zapisy dotyczące zanęcania zostały skorygowane. Analizę wpływu zanęt na środowisko w zlewni Drawy przedstawiono w publikacji Czerniawski R., Domagała J., Pilecka-Rapacz M., 2010, <i>Analiza wielkości presji wędkarskiej oraz poziomu wprowadzanych biogenów w zanętach w wodach zlewni środkowej i dolnej Drawy</i> , „Roczniki Naukowe PZW” 23, s. 119–130.
		3. Ustawa z 13.09.1996 r. o utrzymaniu porządku i czystości w gminach nakłada na gminy obowiązki w zakresie gospodarki wodno-ściekowej nie wymienia w katalogu zadań kontroli szczelności zbiorników bezodpływowych; należy przewidzieć środki na wykonanie jako zadania zleconego, a także dopuścić, że może to wykonać podmiot inny niż gmina.	Uwagę uwzględniono. Skorygowano zapisy stosownie do kompetencji ustawowych. Wskazywanie źródła finansowania wykracza poza zakres planu zadań ochronnych.
		4. Wniosek o usunięcie ograniczenia urbanizacji nad jez. Lubie. Władztwo urbanistyczne należy do gminy i decyzja o ograniczaniu	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący urbanizacji zmodyfikowano. Władztwo planistyczne gminy może być wykonywane tylko w ramach obowiązujących

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>jakiegokolwiek zabudowy należy wyłącznie do gminy. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie art. 25 ust 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zaopiniował i uzgodnił projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przewidujący dalszy rozwój zabudowy i usług turystyki nad jeziorem Lubie, co pozostaje w oczywistej sprzeczności z przedmiotowym działaniem ochronnym. Nie można nadawać normom prawnym mocy wstecznej, w związku z czym niedopuszczalny byłby zapis odnoszący się do stanu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na określonej dacie przed wejściem w życie planu zadań ochronnych. Zgodnie z przyjętym w doktrynie i judykaturze w mpzp nie należy określać zakazu podziału działek, a najwyżej zasady i warunki podziałów i scalania działek; wprowadzenie takiego zakazu spowodowałoby spadek wartości gruntów co skutkowałoby odpowiedzialnością odszkodowawczą. Kwestionuje zakaz podziału w odległości 300 m od brzegu jez. Lubie (w Studium jest tylko zapis, że wskazane jest otoczenie zbiorników wodnych płaszczem bariery biologicznej, w postaci nasadzeń, o miąższości 150-300m, złożonego z drzew i krzewów nasadzonych kępowo). Zapis o odprowadzeniu 100% ścieków do kanalizacji jest zbędny i bezprzedmiotowy, ponieważ stopień skanalizowania na tym obszarze wynosi obecnie 100%, tj. wszystkie osoby przebywające na niniejszym terenie mają stworzone warunki podłączenia do kanalizacji.</p> <p>5. Prośba o używanie jednolitych nazw podmiotów odpowiedzialnych za wykonanie działań ochronnych (Gminy-Rady Gmin) lub o wskazanie podstaw rozróżnienia.</p>	<p>przepisów prawa. Nie może w szczególności obejmować uchwalania planów mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Skorygowano zapisy dotyczące odniesień do stanów przeszłych oraz dotyczące podziału działek, uznając słuszność podniesionych argumentów. Zapis dotyczący kanalizacji nie jest bezprzedmiotowy, ponieważ fakt, że wszystkie osoby przebywające na niniejszym terenie mają stworzone warunki podłączenia do kanalizacji nie oznacza, że wszystkie osoby są do tej kanalizacji podłączone.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p>
142.	Przedsiębiorstwo Rybackie Złocieniec Sp. z o.o.	<p>1. Wniosek o wykreślenie ograniczenia wędkujących z brzegu z zadań ochronnych.</p> <p>2. Wniosek o umożliwienie wędkowania z użyciem zanęt oraz ich ograniczenie do "1/2 kg zanęty suchej, lub 1 kg zanęty mokrej (przygotowanej we własnym zakresie)" w siedliskach przyrodniczych 3140 oraz 3150.</p>	<p>Wniosek częściowo uwzględniono. Zmodyfikowano zapis dotyczący liczby osób które w ciągu 1 dnia mogą uprawiać amatorski połów ryb w obwodzie rybackim.</p> <p>Wniosek uwzględniono.</p>
143.	Stowarzyszenie dla Natury „Wilk”	1. Bardzo pozytywnie ocenia się propozycję poszerzenia obszaru Natura 2000 o teren istotny dla rozrodu wilków. Uważa się też za niezbędne ograniczenie czasowe organizacji rajdów terenowych w	<p>Uwagi częściowo uwzględniono.</p> <p>Uznając argumenty merytoryczne za potrzebą ograniczenia rajdów, wzięto także pod uwagę argument, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
	Twardorzeczka	<p>obszarze Natura 2000, tak by nie odbywały się one w okresie rozrodu wilków i wychowu szczeniąt, czyli od 1 kwietnia do 31 sierpnia. Istnieje też konieczność zapewnienia ostoi, gdzie zwierzęta chronione w obszarze Natura 2000 będą mogły przetrwać kilkudniowy okres natężonej antropopresji (hałas, ruch pojazdów i aktywność ludzi) podczas odbywania się rajdów. Dlatego z terenu objętego rajdem niezbędne jest wyłączenie kilku fragmentów obszaru, w przypadku wilków dotyczy to terenu położonego na zachód od drogi Oleszno-Żółwino, na południe od rzeki Radówka, na północ od rzeki Pełknica, aż do zachodniego brzegu linii oddziałów 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405.</p> <p>Rajdy terenowe stanowią zupełnie inny typ zakłóceń niż regularna działalność poligonowa. Zarówno wilki, jak i inne ssaki, w oparciu o doświadczenie, wynikające z regularnej całorocznej aktywności poligonowej, skoncentrowanej i ograniczonej do wybranych miejsc poligonu, są w stanie wybrać na rozród miejsca, które gwarantują bezpieczeństwo młodym. Rajdy terenowe, z uwagi na ich nagłość, masowy charakter (kilkaset pojazdów i osób), zasięg tras obejmujących cały poligon oraz intensywność (kilka pełnych dni z rzędu) stanowią zagrożenie, którego zwierzęta nie potrafią przewidzieć ani też skutecznie na nie reagować. Jest to szczególnie niebezpieczne w okresie rozrodu, gdy zwierzęta spanikowane przejazdem rajdu przenoszą swoje młode do przypadkowych ukryć, niegwarantujących należnych warunków i ochrony. Dodatkowo uczestnicy części rajdów nie przestrzegają wyznaczonych tras, rozjeżdżają cenne siedliska nadrzeczne i wilgotne łąki, używają wyciągarek niszczących roślinność drzewiastą, zanieczyszczają olejami i paliwem ciekłe wodne i pozostawiają po sobie wiele szkodliwych dla zwierząt odpadów. Dla zapewnienia trwałości populacji wilka w obszarze PLH 320023 Jezioro Lubie i Dolina Drawy konieczne jest zapewnienie spokoju i bezpieczeństwa w kluczowych miejscach rozrodu tego gatunku.</p> <p>Przygotowana przez Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych i nadleśnictwo Drawsko mapa prezentująca sieć dróg i obszarów dla imprez motorowych na rok 2013 powinna zostać zweryfikowana w oparciu o zapisy Zarządzenia (m.in. należy wykluczyć drogi przebiegające przez ostoje spokoju dla zwierząt chronionych w</p>	<p>imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predystynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, a także biorąc pod uwagę licznie wnoszone uwagi przeciwstawne, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka. Nie uwzględniono propozycji wyłączenia z możliwości organizacji rajdów proponowanych terenów. Większość z nich położona jest poza granicami obszaru, a zapisy planu zadań ochronnych mogą dotyczyć tylko terenu wewnątrz granic obszaru.</p> <p>W planie zadań ochronnych nie można wziąć pod uwagę oddziaływań na gatunki spoza załącznika II dyrektywy siedliskowej. Związanych z rajdami zagrożeń zanieczyszczeniem wody nie udało się potwierdzić w terenie.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>obszarze Natura 2000), uwzględniać wyniki monitoringu populacji gatunków i siedlisk chronionych, w tym wilka, a także poddać ocenie wpływ przejazdów rajdów przez wskazane na mapie brody na zanieczyszczenie wód i na stan ochrony siedlisk wodnych chronionych w obszarze Natura 2000.</p> <p>Propozycje te uwzględniają zastrzeżenia zawarte w Uchwale PROP nr 8/VI/2010 w sprawie organizacji rajdów off-road w cennych siedliskach roślinnych oraz w miejscach rozrodu i regularnego przebywania rzadkich i chronionych gatunków zwierząt, z dnia 1 lipca 2010 r. (w załączeniu).</p> <p>Załączona uchwała Państwowej Rady Ochrony Przyrody, wyrażająca zaniepokojenie zjawiskiem organizacji, od kilku lat, na terenie czynnych i dawnych poligonów wojskowych, masowych rajdów samochodowych, ingerujących w tereny kluczowe dla roślin i zwierząt, a także opinię, że ochrona przyrody powinna być nadrzędna wobec spełnienia oczekiwań entuzjastów turystyki motorowej.</p>	
		<p>2. Załącznik nr 3. Identyfikacja istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony</p> <p>Przedmiot ochrony: Wilk <i>Canis lupus</i>: Proponowany zapis zagrożenia: Niepokojenie i penetracja ludzka w okresie rozrodu i wychowu szczeniąt (1.04—31.08), organizacja rajdów samochodowych poza wyznaczonymi drogami, pozostawianie odpadów żywności przetworzonej, opakowań i resztek substancji chemicznych w wyniku prowadzonej aktywności poligonowej, rajdowej, łowieckiej i gospodarki leśnej.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Przyjęto proponowane sformułowanie z wyjątkiem fragmentu dot. odpadów – zagrożenia pozostawianiem odpadów nie zidentyfikowano w terenie.</p>
		<p>3. Załącznik nr 4. Cele działań ochronnych. Przedmiot ochrony: Wilk <i>Canis lupus</i>: Proponowany zapis: Pogłębienie wiedzy o liczebności populacji i wykorzystaniu przestrzeni przez wilki oraz regularna aktualizacja rozpoznania w tym zakresie. Zapewnienie warunków dla bytowania populacji wilka na poligonie drawskim i umożliwienie jej rozwoju. Utrzymanie poligonu, jako terenu o ograniczonej penetracji ludzkiej. Zapewnienie spokoju, zwłaszcza w okresie rozrodu i wychowu młodych.</p> <p>Pozostaje niezmienny zapis: Korekta SDF obszaru i uznanie gatunku za przedmiot ochrony. Korekta granicy obszaru – włączenie</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono Przyjęto proponowane sformułowanie. Usunięto zapis dotyczący korekty SDF obszaru i uznanie za przedmiot ochrony.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>terenów kluczowych dla gatunku.</p> <p>4. Załącznik nr 5. Działania ochronne ze wskazaniem podmiotów odpowiedzialnych za ich wykonanie i obszarów ich wdrażania. Działanie 2. Usuwanie nalotu drzew z wrzosowisk: Proponuje się dopisać warunek: Zabiegi usuwania nalotu z wrzosowisk w obszarze istotnym dla rozrodu wilka możliwe tylko poza sezonem rozrodu i wychowu szczeniąt.</p> <p>5. Działanie 6. Utrzymanie użytkowania wojskowego poligonu...: Proponuję dopisać na końcu: Prawidłowa gospodarka odpadami żywności, chemikaliami i opakowaniami powstałymi w wyniku aktywności poligonowej.</p> <p>6. Działanie 10. Zasady gospodarowania w nie wyłączonych z zabiegów, leśnych siedliskach przyrodniczych...: Proponuję dopisać: Prawidłowa gospodarka odpadami żywności, chemikaliami i opakowaniami powstałymi w wyniku gospodarki leśnej i łowieckiej.</p> <p>7. Działanie 18. Wykluczenie organizacji rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego... : Proponuję dopisać na końcu: Prawidłowa gospodarka odpadami żywności, chemikaliami i opakowaniami powstałymi w wyniku przeprowadzania rajdów.</p>	<p>Uwagę uwzględniono</p> <p>Uwagi nie uwzględniono. Zagadnienie regulują przepisy o gospodarce odpadami. Zasady techniki prawodawczej uniemożliwiają powtarzanie w planie zadań ochronnych zagadnień już uregulowanych innymi przepisami.</p> <p>Uwagi nie uwzględniono. Zagadnienie regulują przepisy o gospodarce odpadami. Zasady techniki prawodawczej uniemożliwiają powtarzanie w planie zadań ochronnych zagadnień już uregulowanych innymi przepisami.</p> <p>Uwagi nie uwzględniono. Zagadnienie regulują przepisy o gospodarce odpadami. Zasady techniki prawodawczej uniemożliwiają powtarzanie w planie zadań ochronnych zagadnień już uregulowanych innymi przepisami.</p>
144.	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie	<p>1. W module 6, w tab. 6 ustalenie działań ochronnych” w wielu miejscach występuje zapis „Zachowanie w stanie naturalnym koryt ciek...ów i kształtujących je procesów, w tym erozji bocznej, osadzania namulów, rumoszu drzewnego, rozwoju roślinności, z wyjątkami w rejonie mostów, kanału doprowadzającego i odprowadzającego elektrowni Borowo, przeprawy Zły Ląg”. Zapis ten dotyczy wszystkich cieków w obszarze. Proponowane ograniczenia w utrzymaniu we właściwym stanie technicznym cieków i istniejących urządzeń melioracyjnych mają wpływ na znajdujące się w zasięgu oddziaływania użytki rolne i leśne. Zapis ten kluczi się więc z zakresem działalności tut. Zarządu, który zobowiązany jest do właściwego utrzymania cieków jak również zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego. W związku z tym, do powyższego zapisu dodać słowa „o ile nie koliduje to ze statutową działalnością ZMIUW w Szczecinie w zakresie utrzymania cieków w należyłym stanie technicznym, zapewnienia swobodnego spływu wód powodziowych, a także zachowania prawidłowych</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Na ciekach w tym obszarze Natura 2000, ze względu na charakterystykę hydrologiczną cieków oraz charakter ich koryt i brzegów, spływ wód i lodów zachodzi i będzie zachodzić bez potrzeby wykonywania prac utrzymaniowych. 96% długości cieków w obszarze graniczy z gruntami Lasów Państwowych, które nie postrzegają erozji brzegowej ani ewentualnych zalewów terenów przy ciekach jako zagrożenia. Z opublikowanych w grudniu 2013 r. (ISOK) map oceny zagrożenia i ryzyka powodziowego, m. in. dla Drawy, wynika, że na obszarach narażonych na powódź w przedmiotowym obszarze Natura 2000 nie znajdują się żadne budynki mieszkalne ani infrastruktura, nie ma więc ryzyka powodziowego dla życia i zdrowia ludzi. Występujące ryzyko powodziowe bez wyjątku mieści się w najniższej klasie przewidywanych strat (<1zł/m²), na znacznym obszarze powinno być określone jako zerowe ponieważ wiąże się z ew. zalaniem bagien i nieużytków w zarządzie Lasów Państwowych, a co najwyżej na niewielkiej powierzchni dotyczyć może użytków rolnych. Przy takim poziomie ryzyka powodziowego, zarządzanie nim nie powinno obejmować żadnych prac na koszt budżetu państwa; powinno być realizowane przez dostosowanie upraw rolnych do warunków hydrologicznych, a nie odwrotnie.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		stosunków wodnych dla użytkowania terenów rolniczych”.	
145.	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	<p>2. Ujednolicenie opisu kompetencji Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w dokumentacji różnych planów zadań ochronnych.</p> <p>1. Zgodnie z opinią Biura Prawnego Ministerstwa Środowiska, numerowanie aktów prawa miejscowego jest niezgodne z zasadami techniki prawodawczej</p> <p>2. W zał. 1 należy podać obowiązujący dla planu zadań ochronnych układ współrzędnych.</p> <p>3. W zał. nr 3 brak przedmiotów ochrony które są kwalifikowane do usunięcia z SDF oraz brak kodów zagrożeń.</p> <p>4. Dlaczego w zał. 3 brak podziału zagrożeń na aktualne i potencjalne?</p> <p>5. Czy zapis „nie stwierdzono zagrożeń” w zał. 3 oznacza, że ich nie ma, czy też że nie analizowano?</p> <p>6. Złagodzić zapis dot. usunięcia wpisu siedliska 3270 do SDF</p> <p>7. Jaki to jest „niepomniejszony” areal wrzosowisk 4030 i łąk 6510?</p> <p>8. Korekty wyznaczenia i treści SDF obszaru Natura 2000 nie są celem ochrony. Cel ochrony powinien dotyczyć zachowania gatunku i siedliska.</p> <p>9. Nie ma potrzeby wskazywania możliwości powierzenia realizacji działań ochronnych innym podmiotom.</p> <p>10. Uwaga, że uznanie za rezerwat przyrody nie jest działaniem.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Uwaga wykracza poza zakres prac nad planem zadań ochronnych dla obszaru</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Do usunięcia z SDF kwalifikowane są siedliska nie występujące w obszarze, w związku z czym nie można określić dla nich zagrożeń. Uzupełniono opis zagrożeń o ich kody.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Uwagi nie uwzględniono. Zapis oznacza, że nie stwierdzono zagrożeń, co znaczy że nie uzyskano pewności, że ich nie ma. Zapis nie wymaga korekty.</p> <p>Uwagę uwzględniono. Skorygowano zapisy.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono Niecelowe jest podanie tych powierzchni w formie liczbowej w akcie prawa miejscowego, gdyż są to powierzchnie oszacowane z pewnym błędem. Ich oszacowanie podano w SDF obszaru. jednak, przeredagowano zapisy tak, by usunąć wątpliwość.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Uwagę uwzględniono Usunięto zapis</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis zmodyfikowano. Ponadto, zapis nie zobowiązuje do utworzenia wskazanych form ochrony przyrody, lecz do zapewnienia wskazanym obiektom określonego reżimu ochronnego, co może być wykonane przez utworzenie ww. form, ale może i na inne sposoby.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		11. Uwaga, że utworzenie użytku ekologicznego nie jest działaniem.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis zmodyfikowano. Ponadto, zapis nie zobowiązuje do utworzenia wskazanych form ochrony przyrody, lecz do zapewnienia wskazanym obiektom określonego reżimu ochronnego, co może być wykonane przez utworzenie ww. form, ale może i na inne sposoby.
		12. Uwaga dotycząca utrzymania zakazu wstępu na poligon bez indywidualnego zezwolenia – plan zadań ochronnych nie może obejmować zakazów, ponadto leży to w gestii zarządu poligonu.	Uwagę uwzględniono
		13. Brak uzasadnienia do projektu zarządzenia.	Uwagę uwzględniono Dodano uzasadnienie.
146.	Zachodniopomorska Izba Turystyki	Prośba o powtórne przeanalizowanie i przekształcenie dotychczas proponowanego planu zadań ochronnych. Przyczyną jest zbyt rygorystyczny charakter, który może negatywnie wpłynąć na rozwój turystyki na omawianym obszarze. Protest przeciwko wprowadzeniu planu zadań ochronnych w obecnej formie. Projekt jest skupiony na ochronie przyrody. Wprowadzić ma włączenie kolejnych terenów do strefy niedostępnej dla turystów. Ograniczenia dotyczące szlaku kajakowego Drawy i jez. Lubie w znaczny sposób ograniczyłyby, a nawet odebrałyby lokalnym przedsiębiorcom możliwość prowadzenia działalności. Organizowana jest turystyka off road, która przynosi dochody miejscowej społeczności. Prosi o ponowne rozpatrzenie projektu, tak by nie skupiał się na ochronie przyrody, a zapewniał możliwość rozwoju regionu.	Uwagę częściowo uwzględniono Plan zadań ochronnych skupia się na ochronie przyrody, ponieważ z założenia jest planem ochrony przyrody. Przesłanką ustawową do jego ustanowienia jest „kierowanie się koniecznością utrzymania i przywracania do właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000” (art. 28 ust 5 ustawy o ochronie przyrody). Niezgodne z prawem byłoby więc, gdyby plan zadań ochronnych nie „skupiał się na ochronie przyrody”. W konsultowanym projekcie nie ma żadnych zapisów, które ograniczałyby turystykę kajakową na Drawie ani turystykę i rekreację wodną na jeziorze Lubie. Zapisy dotyczące rajdów off-road w projekcie planu zadań ochronnych zostały zmodyfikowane.
147.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie	Ujednolicić i poprawić opis kompetencji RZGW w dokumentacji różnych planów. Cele środowiskowe realizuje się przez podjęcie działań zawartych w programie wodnośrodowiskowym kraju, za ich podejmowanie odpowiada nie tylko dyrektor RZGW, ale wszystkie podmioty wskazane jako odpowiedzialne w programie wodnośrodowiskowym kraju.	Uwagi nie uwzględniono Uwaga wykracza poza zakres konsultacji, dotyczących jednego konkretnego planu zadań ochronnych.
148.	Nadleśnictwo Drawno	1. Wniosek o usunięcie gospodarki leśnej jako zagrożenia dla siedlisk przyrodniczych, gdyż jest prowadzona zgodnie z zatwierdzonym przez Ministra Środowiska planem urządzenia lasu, który został poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko i gwarantuje zachowanie trwałości lasu i ciągłości jego funkcji. Niefortunny jest zapis „wycinka lasu”, kojarzący się z deforestacją.	Uwagi nie uwzględniono. Nie można zaprzeczyć, że niektóre aspekty gospodarki leśnej, choć nie zagrażają trwałości leśnych siedlisk przyrodniczych, to są zagrożeniem dla ich „jakości ekologicznej”, w tym dla związanej z danym siedliskiem różnorodności biologicznej – powodując uproszczenie struktury wiekowej i przestrzennej, brak drzew starych, utrzymywanie na bardzo ubogim poziomie zasobów martwego drewna itp. Aspekty te muszą być ujęte w zagrożeniach, a z

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		która nie ma miejsca, cięcia rębne z zachowaniem ładu przestrzennego nie są zagrożeniem dla przedmiotów ochrony. Nieuzasadnione jest wskazywanie jako zagrożenia innych rodzajów praktyk leśnych. Dla siedlisk przyrodniczych stosuje się składy gatunkowe upraw zgodne z zawartym porozumieniem między RDOS w Szczecinie a RDLP w Szczecinie.	przyczyn technicznych nie da się ich zakodować w inny sposób, niż to zrobiono. Zgodność gospodarki z zatwierdzonym planem ani porozumieniem nie może w pracach nad planem być traktowana a priori jako przesłanka braku zagrożeń. Zagrożenia są identyfikowane w terenie wg oceny stanu na gruncie i próby interpretacji jego przyczyn.
		2. Sprzeciw wobec określania mierzalnych celów dot. zasobów martwego drewna. Odtworzenie zasobów martwego drewna jest procesem długofalowym, w młodszych klasach wieku takiego poziomu nie osiągnie się nawet w ciągu 30 lat.	Uwagę uwzględniono. Zapis zmodyfikowano.
		3. Cel: zapewnienie udziału grup starych drzew zajmujących nie mniej niż 10% wydzielania jest niezgodne z treścią załącznika 5 – działaniami ochronnymi	Uwagę uwzględniono Skorygowano zapisy usuwając niezgodność.
		4. Wyznaczenie ostoi różnorodności biologicznej czy powierzchni referencyjnych jest dobrowolnym działaniem Lasów Państwowych. Plan zadań ochronnych nie powinien wymuszać takich działań. Wyłączenie z zabiegów gospodarczych siedliska OI ze względu na ich znaczące powierzchnie jest działaniem kontrowersyjnym. Propozycja zmiany zapisu na „utrzymanie i ewentualne uzupełnienie sieci powierzchni leśnych trwale wyłączonych z użytkowania i zabiegów gospodarczych”.	Wniosek uwzględniono.
		5. Wyłączenie z leśnych zabiegów gospodarczych siedliska OI, w tym łągów olszowych 91E0, ze względu na ich znaczące powierzchnie, jest działaniem kontrowersyjnym, głównie ze względu na duże prawdopodobieństwo destabilizacji trwałości utrzymania lasów rosnących na tych siedliskach (art. 8 ustawy o lasach).	Uwagę częściowo uwzględniono. Na terenie nadleśnictwa Drawno dotyczy to 51 pododdziałów o łącznej powierzchni 93,7 ha. Z tej liczby, około 60 ha nadleśnictwo samo wskazało już wcześniej jako proponowane powierzchnie referencyjne, które miałyby być wyłączone z zabiegów. Kolejne 10 ha, mimo że nie proponowane dotychczas na powierzchnie referencyjne, jest w aktualnym planie urzędzenia lasu zidentyfikowane jako nie wymagające żadnych zabiegów i pozostawione bez wskazówki. Dyskusja na ew. potrzebą zabiegów pielęgnacyjnych może dotyczyć mniej niż 20 ha. Nie można się zgodzić z argumentem, że jest to powierzchnia w skali nadleśnictwa znacząca. Nie można się także zgodzić z tezą o dużym prawdopodobieństwie destabilizacji tych drzewostanów w przypadku niewykonywania w nich zabiegów gospodarczoleśnych. Nie są znane żadne przypadki takiej destabilizacji drzewostanów olszowych z tego powodu. Znane przypadki rozpadu drzewostanów olszowych wiążą się raczej ze zmianą warunków wodnych, np. z ich podtopieniem, co jednak także powinno być akceptowane z przyczyn środowiskowych, a leśne zabiegi pielęgnacyjne nie mogą w tej sprawie nic pomóc. Jednak, zgodzić się należy, że decyzja o wyłączeniu z drzewostanu z działań gospodarczych

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>6. Wniosek wraz z propozycją zmiany zapisów dotyczących zasad gospodarowania w nie wyłączonych z zabiegów, leśnych siedliskach przyrodniczych. Uważa się za bezzasadne pozostawianie w każdej rębni 5% biogrup. Zgodnie z par. 31 pkt 5 Zasad Hodowli Lasu, biogrupy pozostawia się na zrębach zupełnych. W rębniach złożonych nie pozostawia się kęp starodrzewu na powierzchniach manipulacyjnych, ponieważ ich rolę pełni stary drzewostan utrzymywany w części przez kilkadziesiąt lat, co umożliwia powrót właściwych gatunków fauny i flory na powierzchnię objętą rębnią.</p> <p>7. Wniosek o usunięcie zapisu dot. unaturalniającej przebudowy sztucznych drzewostanów sosnowych na siedliskach lasowych i lasu mieszanego. Zapis nie dotyczy przedmiotów ochrony; takim sposobem można przebudować wszystkie drzewostany w obszarze. Nadleśnictwo posiada opracowanie glebowo-siedliskowe, w którym zostały określone możliwości wprowadzania gatunków iglastych i liściastych.</p>	<p>nie powinna, co do zasady, mieć charakteru automatycznego, a powinna móc uwzględnić indywidualną sytuację każdego drzewostanu. Przeredagowano zapis tak, by było jasne, że nie jest on twardym zakazem wykonywania działań hodowlanych w przedmiotowych drzewostanach, ale tylko wytyczną, by lasy te co do zasady uznać za powierzchnie referencyjne.</p> <p>Wniosek częściowo uwzględniono. Zmieniono zapis dotyczący pozostawiania biogrup na zrębach.</p> <p>Celem zapisu w projekcie planu zadań ochronnych jest właśnie pozostawianie biogrup podczas użytkowania rębne leśnych siedlisk przyrodniczych chronionych w obszarze, a więc działanie wykraczające ponad ogólnopolskie Zasady Hodowli Lasu, a mające stanowić specyficzny środek ochrony w obszarze. Jest to środek mający na celu wzbogacenie przyszłej struktury leśnych siedlisk przyrodniczych w takie elementy jak drzewa stare, drzewa biocenotyczne (ponieważ cech „drzewa biocenotycznego” drzewa zwykle nabierają w wieku powyżej 150-200 lat) i martwe drewno grubowymiarowe (które w przyszłości powstanie z drzew pozostawionych obecnie w biogrupach). Podczas prac terenowych zidentyfikowano, że w ekosystemach leśnych obszaru aktualnie tych elementów brakuje, co rzutuje na niewłaściwą ocenę stanu ochrony leśnych siedlisk przyrodniczych. Nie chodzi tu tylko o zapewnienie ciągłości czasowej warunków odpowiednich dla flory i fauny związanej z drzewostanem. Samo nakładanie się czasowe pokoleń drzewostanu nie wystarczy do osiągnięcia zakładanych celów. Pozostawianie 5% biogrup w cięciach rębnych rębni częściowych i stopniowych w liściastych drzewostanach leśnych siedlisk przyrodniczych jest stosunkowo często stosowane w praktyce leśnej w wielu nadleśnictwach i regionalnych dyrekcjach lasów państwowych w Polsce, jest także wymogiem certyfikatu FSC, a Nadleśnictwo Drawno deklaruje przestrzeganie jego wymogów.</p> <p>Ponadto, wg dostępnych nam danych, Nadleśnictwo Drawno w okresie aktualnego planu urządzenia lasu, niemal pokrywającym się z okresem, na jaki będzie ustanowiony plan zadań ochronnych, nie planuje cięć rębnych w leśnych siedliskach przyrodniczych w rozważanym obszarze Natura 2000, przedmiotowy zapis nie będzie więc miał zastosowania do Nadleśnictwa Drawno.</p> <p>Wniosek uwzględniono.</p>
149.	Regionalna	1. Wniosek o usunięcie gospodarki leśnej jako zagrożenia dla siedlisk	Uwagi nie uwzględniono.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
	Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie	<p>przyrodniczych, gdyż jest prowadzona zgodnie z zatwierdzonym przez Ministra Środowiska planem urządzenia lasu, który został poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko i gwarantuje zachowanie trwałości lasu i ciągłości jego funkcji. Niefortunny jest zapis „wycinka lasu”, kojarzący się z deforestacją, która nie ma miejsca, cięcia rębne z zachowaniem ładu przestrzennego nie są zagrożeniem dla przedmiotów ochrony. Nieuzasadnione jest wskazywanie jako zagrożenia innych rodzajów praktyk leśnych. Dla siedlisk przyrodniczych stosuje się składy gatunkowe upraw zgodne z zawartym porozumieniem między RDOŚ w Szczecinie a RDLP w Szczecinie.</p> <p>2. Sprzeciw wobec określania mierzalnych celów dot. zasobów martwego drewna. Odtworzenie zasobów martwego drewna jest procesem długofalowym, w młodszych klasach wieku takiego poziomu nie osiągnie się nawet w ciągu 30 lat.</p> <p>3. Cel: zapewnienie udziału grup starych drzew zajmujących nie mniej niż 10% wydzielania jest niezgodne z treścią załącznika 5 – działaniami ochronnymi</p> <p>4. Wyznaczenie ostoi różnorodności biologicznej czy powierzchni referencyjnych jest dobrowolnym działaniem Lasów Państwowych. Plan zadań ochronnych nie powinien wymuszać takich działań. Wyłączenie z zabiegów gospodarczych siedliska Ol ze względu na ich znaczące powierzchnie jest działaniem kontrowersyjnym. Propozycja zmiany zapisu na „utrzymanie i ewentualne uzupełnienie sieci powierzchni leśnych trwale wyłączonych z użytkowania i zabiegów gospodarczych”.</p> <p>5. Wyłączenie z leśnych zabiegów gospodarczych siedliska Ol, w tym łągów olszowych 91E0, ze względu na ich znaczące powierzchnie, jest działaniem kontrowersyjnym, głównie ze względu na duże prawdopodobieństwo destabilizacji trwałości utrzymania lasów rosnących na tych siedliskach (art. 8 ustawy o lasach).</p>	<p>Nie można zaprzeczyć, że niektóre aspekty gospodarki leśnej, choć nie zagrażają trwałości leśnych siedlisk przyrodniczych, to są zagrożeniem dla ich „jakości ekologicznej”, w tym dla związanej z danym siedliskiem różnorodności biologicznej – powodując uproszczenie struktury wiekowej i przestrzennej, brak drzew starych, utrzymywanie na bardzo ubogim poziomie zasobów martwego drewna itp. Aspekty te muszą być ujęte w zagrożeniach, a z przyczyn technicznych nie da się ich zakodować w inny sposób, niż to zrobiono. Zgodność gospodarki z zatwierdzonym planem ani porozumieniem nie może w pracach nad planem być traktowana a priori jako przesłanka braku zagrożeń. Zagrożenia są zidentyfikowane w terenie wg oceny stanu na gruncie i próby interpretacji jego przyczyn.</p> <p>Uwagę uwzględniono. Zapis zmodyfikowano.</p> <p>Uwagę uwzględniono Skorygowano zapisy usuwając niezgodność.</p> <p>Wniosek uwzględniono.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Na terenie nadleśnictwa Drawno dotyczy to 51 pododdziałów o łącznej powierzchni 93,7 ha. Z tej liczby, około 60 ha nadleśnictwo samo wskazało już wcześniej jako proponowane powierzchnie referencyjne, które miałyby być wyłączone z zabiegów. Kolejne 10 ha, mimo że nie proponowane dotychczas na powierzchnie referencyjne, jest w aktualnym planie urządzenia lasu zidentyfikowane jako nie wymagające żadnych zabiegów i pozostawione bez wskazówki. Dyskusja na ew. potrzebą zabiegów pielęgnacyjnych może dotyczyć mniej niż 20 ha. Nie można się zgodzić z argumentem, że jest to powierzchnia w skali nadleśnictwa znacząca. Nie można się także zgodzić z tezą o dużym prawdopodobieństwie destabilizacji tych drzewostanów w przypadku niewykonywania w nich zabiegów gospodarczoleśnych. Nie są znane żadne przypadki takiej destabilizacji drzewostanów</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
			<p>olszowych z tego powodu. Znane przypadki rozpadu drzewostanów olszowych wiążą się raczej ze zmianą warunków wodnych, np. z ich podtopieniem, co jednak także powinno być akceptowane z przyczyn środowiskowych, a leśne zabiegi pielęgnacyjne nie mogą w tej sprawie nic pomóc.</p> <p>Jednak, zgodzić się należy, że decyzja o wyłączeniu z drzewostanu z działań gospodarczych nie powinna, co do zasady, mieć charakteru automatycznego, a powinna móc uwzględnić indywidualną sytuację każdego drzewostanu. Przeredagowano zapis tak, by było jasne, że nie jest on twardym zakazem wykonywania działań hodowlanych w przedmiotowych drzewostanach, ale tylko wytyczną, by lasy te co do zasady uznać za powierzchnie referencyjne.</p>
		<p>6. Wniosek wraz z propozycją zmiany zapisów dotyczących zasad gospodarowania w nie wyłączonych z zabiegów, leśnych siedliskach przyrodniczych. Uważa się za bezzasadne pozostawianie w każdej rębni 5% biogrup. Zgodnie z par. 31 pkt 5 Zasad Hodowli Lasu, biogrupy pozostawia się na zrębach zupełnych. W rębniach złożonych nie pozostawia się kęp starodrzewu na powierzchniach manipulacyjnych, ponieważ ich rolę pełni stary drzewostan utrzymywany w części przez kilkadziesiąt lat, co umożliwia powrót właściwych gatunków fauny i flory na powierzchnię objętą rębnią.</p>	<p>Wniosek częściowo uwzględniono. Zmieniono zapis dotyczący pozostawiania biogrup na zrębach.</p> <p>Celem zapisu w projekcie planu zadań ochronnych jest właśnie pozostawianie biogrup podczas użytkowania rębno-leśnych siedlisk przyrodniczych chronionych w obszarze, a więc działanie wykraczające ponad ogólnopolskie Zasady Hodowli Lasu, a mające stanowić specyficzny środek ochrony w obszarze. Jest to środek mający na celu wzbogacenie przyszłej struktury leśnych siedlisk przyrodniczych w takie elementy jak drzewa stare, drzewa biocenotyczne (ponieważ cech „drzewa biocenotycznego” drzewa zwykle nabierają w wieku powyżej 150-200 lat) i martwe drewno grubowymiarowe (które w przyszłości powstanie z drzew pozostawionych obecnie w biogrupach). Podczas prac terenowych zidentyfikowano, że w ekosystemach leśnych obszaru aktualnie tych elementów brakuje, co rzutuje na niewłaściwą ocenę stanu ochrony leśnych siedlisk przyrodniczych. Nie chodzi tu tylko o zapewnienie ciągłości czasowej warunków odpowiednich dla flory i fauny związanej z drzewostanem. Samo nakładanie się czasowe pokoleń drzewostanu nie wystarczy do osiągnięcia zakładanych celów. Pozostawianie 5% biogrup w cięciach rębnych rębni częściowych i stopniowych w liściastych drzewostanach leśnych siedlisk przyrodniczych jest stosunkowo często stosowane w praktyce leśnej w wielu nadleśnictwach i regionalnych dyrekcjach lasów państwowych w Polsce, jest także wymogiem certyfikatu FSC, a Nadleśnictwo Drawno deklaruje przestrzeganie jego wymogów.</p> <p>Ponadto, wg dostępnych nam danych, Nadleśnictwo Drawno w okresie aktualnego planu urządzenia lasu, niemal pokrywającym się z okresem, na jaki będzie ustanowiony plan zadań ochronnych, nie planuje cięć rębnych w leśnych siedliskach przyrodniczych w rozważanym obszarze Natura 2000, przedmiotowy zapis nie będzie więc miał zastosowania do Nadleśnictwa Drawno.</p>
		<p>7. Wniosek o usunięciu zapisu dot. unaturalniającej przebudowy sztucznych drzewostanów sosnowych na siedliskach lasowych i lasu mieszanego. Zapis nie dotyczy przedmiotów ochrony; takim</p>	<p>Wniosek uwzględniono.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		sposobem można przebudować wszystkie drzewostany w obszarze. Wszystkie nadleśnictwa w Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie posiadają opracowania glebowo-siedliskowe, w których zostały określone możliwości wprowadzania gatunków iglastych i liściastych.	
150.	Starosta Drawski	<p>1. Wyznaczenie i oznakowanie szlaku kajakowego w delcie Drawy – wprowadzić obowiązek uzgodnienia wytyczenia trasy z wszystkimi jednostkami samorządu.</p> <p>2. Uwagi do zadań ochronnych dotyczących gospodarki rybackiej w siedliskach 3140 i 3150. a) Prośba o wskazanie zasadności określenia maksymalnej liczby osób które w ciągu dnia mogą uprawiać amatorski połów ryb. b) Prośba o wykazanie w rzetelnej i rzeczowej analizie negatywnego wpływu stosowania zanęty na środowisko. W przypadku braku powyższego wyrażono stanowczy sprzeciw, gdyż ograniczenia mogą spowodować spadek atrakcyjności, a w konsekwencji spadek ilości turystów odwiedzających Pojezierze Drawskie.</p> <p>3. Ustawa z 13.09.21996 r. o utrzymaniu porządku i czystości w gminach nakłada na gminy obowiązki w zakresie gospodarki wodno-ściekowej nie wymienia w katalogu zadań kontroli szczelności zbiorników bezodpływowych; należy przewidzieć środki na wykonanie jako zadania zleconego, a także dopuścić, że może to wykonać podmiot inny niż gmina.</p> <p>4. Wniosek o usunięcie ograniczenia urbanizacji nad jez. Lubie. Władztwo urbanistyczne należy do gminy i decyzja o ograniczaniu jakiegokolwiek zabudowy należy wyłącznie do gminy. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie art. 25 ust 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zaopiniował i uzgodnił projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przewidujący dalszy rozwój zabudowy i usług turystyki nad jeziorem Lubie, co pozostaje w oczywistej sprzeczności z przedmiotowym działaniem ochronnym. Nie można nadawać normom prawnym mocy wstecznej, w związku z czym niedopuszczalny byłby zapis odnoszący się do stanu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na określoną datę przed wejściem w życie planu zadań ochronnych. Zgodnie z</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Zapis dotyczy delty Drawy przed jeziorem Grażyna na terenie gminy Drawno w powiecie choszczeńskim. Na terenie powiatu drawskiego plan zadań ochronnych nie przewiduje wyznaczenia i oznakowania trasy szlaku kajakowego.</p> <p>a) Uwagę częściowo uwzględniono. Zmodyfikowano zapis dotyczący liczby osób które w ciągu 1 dnia mogą uprawiać amatorski połów ryb w obwodzie rybackim. b) Uwagę częściowo uwzględniono. Zapisy dotyczące zanęcania zostały skorygowane. Analizę wpływu zanęt na środowisko w zlewni Drawy przedstawiono w publikacji <i>Czerwiński R., Domagała J., Pilecka-Rapacz M., 2010, Analiza wielkości presji wędkarskiej oraz poziomu wprowadzanych biogenów w zanętach w wodach zlewni środkowej i dolnej Drawy, „Roczniki Naukowe PZW” 23, s. 119–130.</i></p> <p>Uwagę uwzględniono. Skorygowano zapisy stosownie do kompetencji ustawowych. Wskazywanie źródła finansowania wykracza poza zakres planu.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący urbanizacji zmodyfikowano. Władztwo planistyczne gminy może być wykonywane tylko w ramach obowiązujących przepisów prawa. Nie może w szczególności obejmować uchwalania planów mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Skorygowano zapisy dotyczące odniesień do stanów przeszłych oraz dotyczące podziału działek, uznając słuszność podniesionych argumentów. Zapis dotyczący kanalizacji nie jest bezprzedmiotowy, ponieważ fakt, że wszystkie osoby przebywające na niniejszym terenie mają stworzone warunki podłączenia do kanalizacji nie oznacza, że wszystkie osoby są do tej kanalizacji podłączone.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>przyjętym w doktrynie i judykaturze w mpzp nie należy określać zakazu podziału działek, a najwyżej zasady i warunki podziałów i scalania działek; wprowadzenie takiego zakazu spowodowałoby spadek wartości gruntów co skutkowałoby odpowiedzialnością odszkodowawczą. Kwestionuje zakaz podziału w odległości 300 m od brzegu jez. Lubie (w Studium jest tylko zapis, że wskazane jest otoczenie zbiorników wodnych płaszczem bariery biologicznej, w postaci nasadzeń, o miąższości 150-300m, złożonego z drzew i krzewów nasadzonych kępowo). Zapis o odprowadzeniu 100% ścieków do kanalizacji jest zbędny i bezprzedmiotowy, ponieważ stopień skanalizowania na tym obszarze wynosi obecnie 100%, tj. wszystkie osoby przebywające na niniejszym terenie mają stworzone warunki podłączenia do kanalizacji.</p> <p>5. Wniosek o wykreślenie ograniczeń wobec organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia poligonu, którym okrojono obszary wcześniej udostępniane, ograniczając udostępnienie tylko do obszarów intensywnie użytkowanych przez wojsko. Przyjęcie zapisów projektu zanegowałoby wcześniejsze ustalenia i dopuszczenia. Imprezy rajdowe nie są w stanie wygenerować nawet malej części uciążliwości wynikających z funkcjonowania poligonu. Zapisy byłyby w opozycji do rozwoju turystyki i do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie turystyki motorowej, doprowadziłyby do zwiększonej nielegalnej penetracji poligonu.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono.</p> <p>Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów, przynajmniej w miejscach i w okresie ich rozmnażania się, są więc niezbędne.</p> <p>Nadmienić należy, że wniesione zostały także uwagi przeciwstawne, podkreślające zagrożenie, jakie dla przyrody obszaru stanowią rajdy samochodowe. Uznano natomiast słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predystynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zgodnie z wniesioną uwagą, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
151.	Medard Dziedzic	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>ochrony wilka.</p> <p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
152.	Stowarzyszenie Grupa Aktywnych „Awangarda” Poznań	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. . Na poligonie drawskim wypracowano koncepcję ochrony przyrody, umożliwiającą sporadyczne (kilka weekendów w roku) kontrolowane udostępnienie do sportów motorowych, z wyłączeniem terenów szczególnie cennych przyrodniczo. Proponowany zapis spowoduje zwiększenie niekontrolowanej, nielegalnej presji, będzie miał negatywne konsekwencje społeczne i gospodarcze, nie przysłuży się ochronie cennych gatunków a spowoduje wzrost niezadowolenia społecznego.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
			<p>się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka.</p>
153.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu	<p>1. Zapisy dot. zarybiania mało precyzyjne. Ponadto, zabranianie zarybiania karpem wydaje się bezprawne, gdyż rozporządzenie Ministra Rolnictwa z 6.11.2012 w sprawie wykazu gatunków ryb uznanych za nierodzone... dopuszcza pod pewnymi warunkami wprowadzanie karpia do wód śródlądowych</p> <p>2. Działania dot. prowadzonej gospodarki rybackiej określone są w pozytywnie zaopiniowanym operacie rybackim, który można zmienić tylko na podstawie art. 6a ust 4 ustawy o rybactwie śródlądowym, a oddanie obwodu rybackiego w użytkowanie ma charakter umowy cywilnej. W przypadku ograniczeń, użytkownik rybacki mógłby domagać się odszkodowań ze względu na ograniczenie praw przyznanych umową. PZO powinien umożliwiać dalsze prowadzenie gospodarki rybackiej do końca obowiązywania operatu.</p> <p>3. Zapisy dotyczące pożądanej struktury ichtiofauny budzą wątpliwości, gdyż mogą znaleźć się w konflikcie z pozytywnie zaopiniowanym operatem rybackim.</p> <p>4. Uwaga dotycząca nałożenia na byłego użytkownika rybackiego obwodu rybackiego jez. Okoń odpowiedzialności za usunięcie istniejących budowli i renaturyzację brzegu, ponieważ budzi wątpliwości możliwość wyegzekwowania tego zapisu.</p> <p>5. Wytyczenie i oznakowanie jednej trasy szlaku kajakowego w</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Z punktu widzenia przedmiotów ochrony obszaru, nie ma potrzeby bardziej precyzyjnego określania warunków zarybiania. Z faktu, że rozporządzenie Ministra Rolnictwa z 6.11.2012 w sprawie wykazu gatunków ryb uznanych za nierodzone... dopuszcza pod pewnymi warunkami wprowadzanie karpia do wód śródlądowych, nie można wywodzić wniosku, że zarybianie takie może być realizowane niezależnie od przepisów odrębnych! Zapis rozporządzenia nie oznacza, że zarybianie tym gatunkiem musi zostać przewidziane w operacie rybackim, który przecież powinien brać pod uwagę uwarunkowania środowiskowe konkretnego akwenu, w tym wynikające z nich ograniczenia. W rozważanym obszarze wprowadzanie karpia do jezior stanowiących chronione siedliska przyrodnicze stwarzałoby zagrożenie negatywnego oddziaływania na te siedliska i dlatego działaniem ochronnym powinno być realizowanie zarybień bez wykorzystywania tego gatunku.</p> <p>Uwagę uwzględniono. Zapisano, że wymienione zasady należy ująć w nowo sporządzanych operatach rybackich i wprowadzić od chwili obowiązywania tych nowych operatów.</p> <p>Uwagę uwzględniono. Zapisano, że wymienione zasady należy ująć w nowo sporządzanych operatach rybackich i wprowadzić od chwili obowiązywania tych nowych operatów.</p> <p>Uwagi nie uwzględniono. Zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego, właściciel naniesień na cudzym gruncie jest obowiązany do ich usunięcia na żądanie właściciela gruntu i z taką sytuacją mamy do czynienia.</p> <p>Uwagi nie uwzględniono.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>delcie Drawy przed jeziorem Grażyna, bez możliwości jego weryfikacji, wydaje się nieuzasadnione i mało skuteczne.</p>	<p>Wytyczenie jednej trasy szlaku kajakowego w delcie Drawy przed jeziorem Grażyna leży zarówno w interesie ochrony przyrody (uniknięcie wpływania w boczne rozlewiska i odgałęzienia) jak i turystów-kajakarzy (łatwość znalezienia drogi przez deltę, uniknięcie wpływania w ślepe, silnie zamulone odnogi). Działanie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Lokalną Organizację Turystyczną z Drawna, która podkreśla także jego znaczenie dla bezpieczeństwa turystów. Wyznaczona trasa przepłynięcia będzie prawdopodobnie kanalizować rzeczywiste zachowania turystów kajakowych przez sam fakt, że rozwiązanie to będzie dogodne dla turystów, bez potrzeby formalnego egzekwowania korzystania z niej.</p>
		<p>6. Uwaga dotycząca małej precyzyjności zapisów dot. przepławki elektrowni Borowo – jej lokalizacja nie jest przy elektrowni ale w znacznym oddaleniu od niej.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Skorygowano zapisy.</p>
		<p>7. Nieprecyzyjny zapis „Utrzymanie naturalnego charakteru cieków”. Brak możliwości prac utrzymaniowych na rzece Drawie może skutkować powstaniem zagrożenia dla przepływu wód powodziowych, pochodu lodów lub wymywanie gruntów należących do innych podmiotów. Ponadto, dopuszczenie kształtowania brzegów i koryta Drawy na pewnych odcinkach dla potrzeb np. szkolenia wojsk jest nierównym traktowaniem podmiotów. Prace na rzece Drawie mają charakter interwencyjno-utrzymawczy-przeciwpowodziowy, z poszanowaniem zasad ochrony przyrody i przy założeniu zachowania naturalnego charakteru cieku.</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Zapis jest wystarczająco doprecyzowany, m. in. w dalszej części wylicza, jakie elementy i procesy w szczególności powinny zostać pozostawione w stanie naturalnym, tj. bez ingerencji w nie. Na ciekach w tym obszarze, ze względu na charakterystykę hydrologiczną cieków oraz charakter ich koryt i brzegów, spływ wód i lodów zachodzi i będzie zachodzić bez potrzeby wykonywania prac utrzymaniowych. 96% długości cieków w obszarze graniczy z gruntami Lasów Państwowych, które nie postrzegają erozji brzegowej ani ewentualnych zalewów terenów przy ciekach jako zagrożenia. Z opublikowanych w grudniu 2013 r. (ISOK) map oceny zagrożenia i ryzyka powodziowego, m. in. dla Drawy, wynika, że na obszarach narażonych na powódź w przedmiotowym obszarze nie znajdują się żadne budynki mieszkalne ani infrastruktura, nie ma więc ryzyka powodziowego dla życia i zdrowia ludzi. Występujące ryzyko powodziowe bez wyjątku mieści się w najniższej klasie przewidywanych strat (<1zł/m²), na znacznym obszarze powinno być określone jako zerowe ponieważ wiąże się z ew. zalaniem bagien i nieużytków w zarządzie Lasów Państwowych, a co najwyżej na niewielkiej powierzchni dotyczyć może użytków rolnych. Przy takim poziomie ryzyka powodziowego, zarządzanie nim nie powinno obejmować żadnych prac na koszt budżetu państwa; powinno być realizowane przez dostosowanie upraw rolnych do warunków hydrologicznych, a nie odwrotnie. Jest to zgodne z Dyrektywą Powodziową.</p>
154.	Ilona Wojtyszyn	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje beładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
155.	Justyna Mikołajczak	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
156.	Józefa Hołubowicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
157.	Agnieszka Andrzejczak	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i zubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje beładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>
158.	Teresa Warecka	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i zubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
159.	Romualda Mantaj	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowania organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i zubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	punktu widzenia ochrony wilka
160.	Iwona Radzio	Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOS-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.	Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.
161.	Mateusz Szymański	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przysły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stałby w opozycji do działań mających na celu	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	punktu widzenia ochrony wilka
162.	Joachim Kroll	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka
163.	Jędrzej Kroll	Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej,	Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
164.	Irena Żerebecka-Wilk	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
165.	Daniel Radzio	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
166.	Daniel Radzio	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szceniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szcenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
167.	Kamil Letek	<p>Uwaga, że zbyt rygorystyczny jest zapis wykluczający organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego (okresowo w całym obszarze, a całorocznie w części obszaru ważnej dla wilka i żubra). Gatunkom tym nie przeszkadza intensywne wykorzystanie poligonu wojskowego, a ich populacja nie spada. Uciążliwość przejazdu</p>	<p>Uwagę uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>rajdów jest znikoma w porównaniu z uciążliwością ćwiczeń wojskowych. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem realizacji amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, quadów; imprezy organizowano od wielu lat zawierając porozumienia ALP-RDOŚ-CSWL, co kanalizuje i cywilizuje bezładną penetrację terenów leśnych, a dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych. Przy odpowiedniej kontroli możliwe jest wypracowanie kompromisu.</p>	
168.	Agnieszka Markiewicz	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
169.	Ewa Jędrzejec	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
170.	Mariusz Polarczyk	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływanie ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchovu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
171.	Tomasz Marchela	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Uwagę częściowo uwzględniono. Zapis dotyczący organizacji rajdów samochodowych zmodyfikowano. Przytoczony „plan udostępnienia poligonu do organizacji turystyki samochodowej” określa obszary i drogi, które mogą być udostępniane, jednak każdorazowe udostępnienie do konkretnej imprezy ma określać, jakie obszary i drogi z tej puli zostaną rzeczywiście udostępnione, biorąc pod uwagę charakter imprezy i zapotrzebowanie organizacyjne, termin imprezy i aktualne, zmieniające się w czasie uwarunkowania przyrodnicze. Z punktu widzenia wilka, oddziaływanie rajdów samochodowych może jednak być większe, niż oddziaływanie aktywności wojskowej, mimo niewątpliwie większego natężenia tej ostatniej. O ile bowiem ćwiczenia wojskowe są „powtarzalne i przewidywalne”, także co do ich lokalizacji, dla zwierząt znających teren, to rajdy samochodowe – zwłaszcza w pobliżu miejsc rozmnażania się wilka – stanowią nieprzewidywalne dla zwierząt incydenty. Prawdą jest, że jak na razie populacje wilka i żubra są we właściwym stanie ochrony, jak również że zwierzęta te same wybrały czynny poligon wojskowy jako siedlisko. Jednak, zjawisko organizacji imprez motorowych datuje się dopiero od kilku lat i ma trend nasilający się. Zapisy zapewniające w szczególności wilkom spokój od rajdów są więc niezbędne. Uznano słuszność argumentu, że spośród wszelkich możliwych w Polsce terenów na organizację tego typu imprez, czynny poligon wojskowy wydaje się miejscem najbardziej predestynowanym, jak również uznano argumenty o tradycji organizacji imprez sportowych o randze krajowej i międzynarodowej. W związku z tym, zaproponowano rozwiązanie o charakterze kompromisu. Zapisy o ograniczaniu rajdów samochodowych ograniczono do minimum absolutnie niezbędnego z punktu widzenia ochrony wilka</p>
172.	Kancelaria Wawelska Szczecin	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zamieścić w zarządzeniu rozstrzygnięcie o sporządzaniu lub niesporządzaniu planu ochrony. 2. Doprecyzować zagrożenie jeziorzek dystroficznych przez użytkowanie wędkarskie i rybackie. 3. Doprecyzować odniesienie do przepisów Prawa Wodnego przy celu dla siedlisk 3140, 3150, 3260. 4. Używać pełnych nazw podmiotów odpowiedzialnych za działania ochronne. 5. Podać źródła studiów i planów wskazywanych do zmian (uchwała). 6. Zapisy o rozszerzeniu ustalonego w studium obowiązku sporządzenia planów miejscowych mogą nie być wiążące dla organów gminy. 7. Zapisy o ograniczeniach podziałów działek nie będą bezpośrednio 	<p>Uwagi nie uwzględniono. Nie przewiduje się potrzeby sporządzenia planu ochrony dla obszaru lub jego części.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p> <p>Uwagę uwzględniono. W studium jest już zapis o konieczności sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a z planu zadań ochronnych wynika, że zasięg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego powinien być szerszy. Nawet jeśli nie będzie to wiążące dla gminy, taki sygnał powinien być wyartykułowany.</p> <p>Uwagę uwzględniono.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
173.	Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych Sztab Warszawa	<p>wiązące dla organów zatwierdzających podziały.</p> <p>1. Sprzeciw wobec utworzenia rezerwatów przyrody. Obawia się, że może powodować utrudnienia w cyklu szkolenia. Podziela opinię, że wskazane miejsca są cenne przyrodniczo, jednak nie widzi zagrożenia dla tych form. Uważa, że teren poligonu, w tym miejsca cenne przyrodniczo, są strzeżone i niedostępne. Nie widzi przeszkód w realizacji niezbędnych badań i ekspertyz oraz ustanowienia indywidualnego, obiektowego planu ochrony torfowiska.</p> <p>2. Sprzeciw wobec powiększenia obszaru, ponieważ objęłyby intensywnie eksploatowane obiekty szkoleniowe, tj. Pas Ćwiczeń Taktycznych Mielno, strzelnica Mielno, PCT Studnica, strzelnica Studnica, rejon wysadzania min bojowych Czertyń oraz rzutnie granatów, gdzie prowadzone są ćwiczenia z amunicją bojową oraz środkami pozoracji pola walki. Mimo ćwiczeń, zwierzyna przystosowała się do istniejącej sytuacji, czego dowodem jest wzrastająca jej liczebność.</p> <p>3. Wprowadzić zapis „Ograniczenia i zakazy na obszarze Natura 2000 nie dotyczą wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa”. Dotychczasowa działalność szkoleniowa wojsk nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Nadmieniam, iż powyższa uwaga została uwzględniona w PZO obszaru PLB320019.</p> <p>4. Nie popiera ograniczeń w organizowaniu rajdów samochodowych. Rajdy organizowane są na terenach już intensywnie użytkowanych przez wojsko, drogach używanych przez ciężkie pojazdy wojskowe oraz drogach i tak używanych przez firmy prowadzące gospodarkę leśną. Nie miały dotychczas negatywnego wpływu na przyrodę. Organizatorzy rajdów stosują się do ustaleń i dbają o oznakowanie tras.</p>	<p>Pozostawiono bez rozpatrzenia w związku z art. 35 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Pismo, mimo umieszczonej na nim daty 23.01.2014 r., nadano faxem dopiero w dniu 27.01.2014 o czym świadczy datownik faksu. Terminem składania uwag był 24.01.2014 r. Art. 35 ustawy zobowiązuje w takiej sytuacji do pozostawienia uwag bez rozpatrzenia, nie pozostawiając żadnej swobody uznania. jednak, tożsame merytorycznie uwagi złożył wcześniej inny podmiot i zostały one rozpatrzone.</p>
174.	Polskie Stowarzyszenie Czterokołowców w ATV Polska	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od</p>	<p>Pozostawiono bez rozpatrzenia w związku z art. 35 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Terminem składania uwag był 24.01. 2014 r. Art. 35 ustawy zobowiązuje w takiej sytuacji do pozostawienia uwag bez rozpatrzenia, nie pozostawiając żadnej swobody uznania.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		<p>przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszyły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	
175.	Dominik Bartelak	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dotyczącego ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Zapis planu negowałby bezpodstawnie te ustalenia. Zagrożenia od funkcjonowania poligonu wojskowego są znacznie większe niż od przejazdu samochodów, nawet w trybie rajdowym. Proponowany zapis w praktyce uniemożliwiłby realizację na terenie poligonu jakichkolwiek form turystyki mobilnej, podczas gdy pod patronatem Ministra Środowiska realizowany jest przez marszałka województwa zachodniopomorskiego projekt szlaków turystyki mobilnej, akceptowany dotychczas przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie; zanegowanie go spowoduje niekontrolowaną i nieuporządkowaną presję. Żubr i wilk przyszyły na teren mimo realizowanych na poligonie działań, w tym również rajdów. Zapis stanąłby w opozycji do działań samorządowych na rzecz rozwoju turystyki w regionie, zniszczyłby wieloletnią tradycję imprez sportowych i turystycznych rangi krajowej i międzynarodowej. Stanąłby w opozycji do działań mających na celu uporządkowanie i skanalizowanie tych form aktywności.</p>	<p>Pozostawiono bez rozpatrzenia w związku z art. 35 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Terminem składania uwag był 24.01. 2014 r. Art. 35 ustawy zobowiązuje w takiej sytuacji do pozostawienia uwag bez rozpatrzenia, nie pozostawiając żadnej swobody uznania.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
176.	Przemysław Siarecki	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Pozostawiono bez rozpatrzenia w związku z art. 35 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Terminem składania uwag był 24.01. 2014 r. Art. 35 ustawy zobowiązuje w takiej sytuacji do pozostawienia uwag bez rozpatrzenia, nie pozostawiając żadnej swobody uznania.</p>
177.	Robert Rożek	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków</p>	<p>Pozostawiono bez rozpatrzenia w związku z art. 35 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Terminem składania uwag był 24.01.2014 r. Art. 35 ustawy zobowiązuje w takiej sytuacji do pozostawienia uwag bez rozpatrzenia, nie pozostawiając żadnej swobody uznania.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi
		turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.	
178.	Przemysław Dyrłaga	<p>Wniosek o wykreślenie zapisu dot. ograniczenia organizacji rajdów samochodowych. W 2012 r. opracowano plan udostępnienia terenów poligonu w celu organizacji imprez miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej, ograniczający udostępnienie obszarów poligonu, zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie. Wprowadzanie nowych ograniczeń jest więc bezpodstawne. Oddziaływania ćwiczeń wojskowych są silniejsze niż rajdów. Występowanie wilka i żubra świadczy, że rajdy nie stanowią dla nich zagrożenia, gdyż w przeciwnym razie gatunki te szukałyby innego miejsca. Rozród wilka następuje na przełomie kwietnia i maja, a miejscem odchowu szczeniąt są zazwyczaj trudno dostępne nory, które szczenięta opuszczają dopiero ok. 3 miesiąca życia, dlatego ograniczenia jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia są bezpodstawne. Marszałek województwa zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Środowiska opracował zaakceptowany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie projekt szlaków turystyki mobilnej, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.</p>	<p>Pozostawiono bez rozpatrzenia w związku z art. 35 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Terminem składania uwag był 24.01.2014 r. Art. 35 ustawy zobowiązuje w takiej sytuacji do pozostawienia uwag bez rozpatrzenia, nie pozostawiając żadnej swobody uznania.</p>