

8. Transgraniczne oddziaływania na środowisko

Wszystkie projekty w zakresie modernizacji i budowy nowej infrastruktury transportowej, objęte Federalnym Planem Infrastruktury Transportowej, są położone w granicach Niemiec. Niemniej jednak możliwe jest wystąpienie efektów transportowych o charakterze transgranicznym na transgranicznych drogach dolotowych. Niektóre projekty realizowane na terenach przygranicznych mogą mieć również bezpośrednie transgraniczne oddziaływania na środowisko w sytuacji, gdy strefa oddziaływania danego projektu przekracza granicę.

W ramach analizy korzyści i kosztów w wymiarze transgranicznym rozpatrzone zostały również zmiany transportowe na drogach dolotowych, wywołane projektami modernizacji i budowy nowej infrastruktury. Dotyczy to również związanych z tym zmian emisji zanieczyszczeń powietrza. Skutki hałasu zostały natomiast rozpatrzone w ramach analizy korzyści i kosztów wyłącznie w odniesieniu do Niemiec.

Skutki projektów modernizacji i budowy nowej infrastruktury dla środowiska i ochrony przyrody, które nie zostały oszacowane w wartościach pieniężnych, ograniczają się do strefy bezpośrednio zajmowanych powierzchni oraz strefy położonej w najbliższym sąsiedztwie projektów, gdzie mogą wystąpić zakłócenia spowodowane hałasem, zanieczyszczeniami powietrza lub oddziaływaniami wizualnymi. Strefa występowania zakłóceń pośrednich sięga z reguły nie dalej niż maksymalnie 500 m po obu stronach nowo planowanej trasy (por. rozdz. 4.7.4.1).

Poniższa tabela przedstawia projekty, które ze względu na przebieg w pobliżu granicy mogą być potencjalnym źródłem bezpośrednich transgranicznych oddziaływań na przyrodę i środowisko. Projekty te zostały również poddane ocenie pod kątem oddziaływań transgranicznych. W ramach projektów drogowych „Most graniczny w Laufen“ (B020-G030-BY-T01-BY) oraz „B401 Dörpen do granicy federalnej“ (B401-G10-NI) ze względu na przebieg trasy należy spodziewać się wystąpienia istotnych skutków w Austrii bądź w Holandii. To samo dotyczy projektu w zakresie dróg wodnych „Pogłębienie Außenems na odcinku do Emden” (W06). W przypadku tego projektu należy spodziewać się wystąpienia negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 w strefie estuarium rzeki Ems w obszarze granicznym między Holandią a Niemcami. Wymienione oddziaływania transgraniczne znalazły również odzwierciedlenie w przeprowadzonej dla tych projektów ocenie narażenia środowiska. Skutki transgraniczne, które mogą wystąpić, nie prowadzą do przyporządkowania projektów do innej kategorii oceny.

Tab. 1: Projekty w obszarze przygranicznym (odległość < 500 m od granicy)

Numer projektu	Nazwa projektu	Typ projektu	Państwo graniczące	Klasa zapotrzebowania
Projekty w zakresie dróg kołowych				
A008-G010-BY-T4-BY	AS Traunstein/Siegsdorf - granica D - A	modernizacja	Austria	WB*
B020-G010-BY	A 8 - B 304 (Freilassing) - OU Hammerau	budowa	Austria	VB
B020-G020-BY	Most graniczny Laufen	budowa	Austria	WB
B020-G030-BY-T01-BY	OU Laufen	budowa	Austria	VB
B27-G90-BW	Jestetten	budowa	Szwajcaria	VB
B 27/B 314-G10-BW-T4-BW	Grimmelshofen	budowa	Szwajcaria	VB
B 34-G10-BW-T1-BW	Grenzach	budowa	Szwajcaria	VB
B107/B174-G20-SN-T4-SN	Reitzenhain	budowa	Czechy	VB
B221-G30-NW	OU Scherpenseel	budowa	Holandia	VB
B246-G20-BB-BGPL	GÜ Eisenhüttenstädt (B 112 - granica D - PL)	budowa	Polska	WB
B303-G050-BY-T02-BY	OU Schirnding	modernizacja	Czechy	WB
B401-G10-NI	Dörpen do granicy D - NL	budowa	Holandia	WB
Projekty w zakresie dróg kolejowych				
-				
Projekty w zakresie dróg wodnych				
W06	Pogłębienie Außenems	pogłębienie szlaku żeglownego	Holandia	VB
W37	Modernizacja drogi wodnej Hawela-Odra dla dużych <i>statków towarowych</i> z napędem <i>mechanicznym</i> o zanurzeniu 2,80 m	modernizacja kanału	Polska	VB

Objaśnienie skrótów oznaczających klasy zapotrzebowania:

VB - zapotrzebowanie priorytetowe

WB - pozostałe zapotrzebowanie

WB* - pozostałe zapotrzebowanie z prawem planistycznym